



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

4. i 5. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2024

Krosno

23-24 listopada 2024 roku

Organizator
Automobilklub Małopolski Krosno
Krosno, ul. T. Kościuszki 49,
38-400 Krosno.

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	4
2. ORGANIZACJA	5
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
6. REKLAMA	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIA KONTROLNE	9
10. OPONY	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12. PRZEBIEG IMPREZY	10
13. PROCEDURA STARTU	10
14. POMIAR CZASU	10
15. META IMPREZY	10
16. BEZPIECZEŃSTWO	11
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY	11
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	11
19. PROTESTY	11
20. KARY	12
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS	13
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych	14
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	15

KJS Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem 2024,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS

	4. Runda MOR	5. Runda MOR
Otwarcie listy zgłoszeń	01.11.2024 godz. 00:00	
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	19.11.2024 godz. 23:59	
Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	21.11.2024 godz. 23:59	
Opublikowanie listy zgłoszeń (www.automalop.pl/ Sportity: automaloprally)	22.11.2024 godz. 20:00	
Odbiór administracyjny	23.11.2024 godz.: 08:00 – 11:00	24.11.2024 godz.: 07:30 – 08:30
Badanie kontrolne BK1	23.11.2024 godz.: 08:15 – 12:30	24.11.2024 godz.: 07:45 – 08:45
Zapoznanie z trasą prób	23.11.2024 godz.: 08:30 – 13:00	24.11.2024 godz.: 07:30 – 09:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	23.11.2024 godz.: 13:00	24.11.2024 godz.: 09:30
Opublikowanie listy startowej	23.11.2024 godz.: 13:30	24.11.2024 godz.: 10:00
Odprawa uczestników	23.11.2024 godz.: 13:15	24.11.2024 godz.: 10:15
Start (1. Uczestnika)	23.11.2024 godz.: 14:00	24.11.2024 godz.: 11:00
Meta (1. Uczestnika)	23.11.2024 godz.: 20:10	24.11.2024 godz.: 15:40
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	23.11.2024 godz.: 21:40	24.11.2024 godz.: 17:00
Rozdanie nagród		24.11.2024 godz.: 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie w Krośnie, na terenie Gminy Chorkówka i na terenie Gminy Jedlicze odpowiednio w dniach jako:

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza rozgrywany jest jako: 4. i 5. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem 2024.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **19/KJS/OKSS/241030** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 30.10.2024 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro imprezy, do dnia 23.11.2024 roku znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Krosno, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno.

Podczas imprezy: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie, ul. Tysiąclecia 7, 38-400 Krosno odpowiednio w godzinach:

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	07:30 – 22:10
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	07:00 – 18:00

tel. +48 573 400 708

e-mail: biuro@automalop.pl

strona www: www.automalop.pl

1.5. Lokalizacja startu i mety

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	Start: PKC 0 Serwis – Wyjazd Meta: PKC 7A Serwis Wjazd	14:00 20:10
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	Start: PKC 0 Serwis – Wyjazd Meta: PKC 7A Bóbrka – Meta Rajdu	11:00 15:40

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 2 dni i składać będzie się z 2 oddzielnych KJS traktowanych oddzielnie jako 4 i 5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

Na trasie zlokalizowanych będzie odpowiednio po 7 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*.

Długość trasy:

4. Runda MOR PZM w KJS	97,67 km	w tym 9,66 km PS
5. Runda MOR PZM w KJS	86,64 km	W tym 10,03 km PS

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w jednym dniu imprezy będzie wliczane do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2. Adres

38-400 Krosno, ul. T. Kościuszki 49

tel. +48 573 400 708

e-mail: biuro@automalop.pl

strona www: www.automalop.pl

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Magdalena Adam	S/SP I/10081
Sędzia ZSS	Monika Fiejdasz	S/SP I/10085
Sędzia ZSS	Wiesław Dymiński	S/SP I/10413

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514
Wicedyrektor ds. sportowych	Mateusz Nycz	S/SP II/10279
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Marcin Machowski	S/SP I/10087
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Sebastian Widziszewski	S/SP I/10229
Wicedyrektor ds. sędziów	Natalia Adamiak	S/SP I/10516
Kierownik biura imprezy	Natalia Szumska	S/SP II/10083
Kierownik komisji obliczeń	Jakub Buziewicz	S/SP II/10212
Kierownik Badań Kontrolnego	Grzegorz Krzemień	S/SP I/10228
		S/ST I/10025
Sędzia techniczny	Krystian Glazar	S/SP I/10296
		S/ST I/10023
Odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Kinga Małysz	S/SP II/10024
Kierownik parku serwisowego	Szymon Świątek	S/SP II/10110
Kierownik przegrupowania	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik pomiaru czasu	Jakub Buziewicz	S/SP II/10212

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się udziału w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności oraz w kierunku zgodnie z książką drogową,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej)

3.3.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi: do dnia 19.11.2024 godz.: 23:59 (I termin) lub do dnia 21.11.2024 godz. 23:59 (II termin) wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie www.automalop.pl i przesłać na adres mailowy organizatora zgloszenia@automalop.pl wraz z potwierdzeniem opłaconego wpisowego. Z uwagi na specyfikę imprezy, zgłoszenia w dniu OA nie będą przyjmowane.

3.3.3. Podczas Odbioru Administracyjnego kierowca i pilot muszą podpisać zgłoszenie, które będzie dostępne w biurze imprezy oraz muszą być przygotowaniu na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2. niniejszego regulaminu.

Dla załóg startujących w 4 i 5 Rundzie MOR przeprowadzony zostanie jeden Odbiór Administracyjny w dniu 23.11.2024 w godz. 8:00 – 11:00. Dla uczestników zamierzających wziąć udział wyłącznie w 5 Rundzie MOR imprezy, przeprowadzony zostanie Odbiór Administracyjny w dniu 24.11.2024 w godz. 07:30 – 08:30.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.7. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **50** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000cm ³
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400cm ³ i do 1600cm ³
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika do 1400cm ³
Klasa FIAT	Samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Impreza – podwójna runda		
	I Termin	II Termin
dla członków A. Małopolskiego Krosno	500 PLN	600 PLN
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	600 PLN	700 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	700 PLN	800 PLN
w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% wpisowego	+ 100% wpisowego
Impreza – pojedyncza runda		
dla członków A. Małopolskiego Krosno	350 PLN	400 PLN
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	400 PLN	450 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	500 PLN	550 PLN
w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% wpisowego	+ 100% wpisowego

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora

Dane do przelewu:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO

Santander Bank Polska

Nr konta: 86 1090 2590 0000 0001 4448 7321

Tytuł przelewu: **Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ew. szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN .

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	08:00 – 11:00
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	07:30 – 08:30

Biuro imprezy: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie**

ul. Tysiąclecia 7, 38-400 Krosno

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „NDJ-C”)*,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie zgodnie z książką drogową w dniach

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	08:30 – 13:00
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	07:30 – 09:30

8.2. Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu

8.3. Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu trasy** następujących prób sprawnościowych:

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	PS 1/3/5
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	PS 1/4/7, PS 2/5

Zapoznanie z trasą pozostałych prób musi odbywać się pieszo zgodnie z załączonym schematem próby.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4. Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby.

8.5. W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na PS 40km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie wskazują niższego limitu prędkości.

8.5. Każda załoga która wykonuje zapoznanie z trasą prób sprawnościowych z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie - kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do imprezy

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	08:15 – 12:30
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	07:45 – 08:45

Biuro imprezy: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie**

ul. Tysiąclecia 7, 38-400 Krosno

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do udziału w imprezie

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony)

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie 2 koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przez imprezę. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane podczas imprezy obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	13:15
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	10:15

Start imprezy: **PKC 0 – Start, Parking przy ul. Okrzei, Krosno**

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	13:30
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	10:00

Strona internetowa: www.automalop.pl, Sportity: **automaloprally**

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas UTC(PL) z serwera Głównego Urzędu Miar.

12.3. Oficjalny start (wg. Listy startowej)

4. Runda MOR PZM w KJS	23.11.2024	PKC 0 – Serwis-wyjazd	14:00
5. Runda MOR PZM w KJS	24.11.2024	PKC 0 – Serwis-wyjazd	11:00

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w czasie PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

	Runda 4. MOR w KJS	Runda 5. MOR w KJS
Sekcja 1 - wymiana	PKC 2B – Przegrupowanie Wyjazd	PKC 3B – Przegrupowanie Wyjazd
Sekcja 2 - wymiana	PKC 4B – Przegrupowanie Wyjazd	PKC 6B – Przegrupowanie Wyjazd
Sekcja 3 – wymiana / zwrot	PKC 6B – Przegrupowanie Wyjazd	PKC 7A – Bóbrka – Meta Rajdu
Sekcja 4 - zwrot	PKC 7A – Meta – Serwis Wjazd	-

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2. System startu do próby sprawnościowej

Na startach do prób sprawnościowych znajdować się będą elektroniczne urządzenia startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będą one połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

13.3. Na starcie **4. Rundy PS 2/4 – ODTJ Krosno i PS 6/7 - Krosno Miasto Szkła** oraz **5. Rundy PS 3/6 – ODTJ Krosno** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu zaszygnalizuje dwa razy otwartą dłoń, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sprawnościowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 10 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 10 sekund procedura startu nie zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary zgodnie z Załącznikiem nr 2 Regulaminu Uzupełniającego pkt. 13.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy..

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę KJS bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po Mecie KJS nie przewiduje się parku zamkniętego.

15.3. Po mecie rajdu znajdującej się przy wejściu do **Muzeum Przemysłu Naftowego i Gazowniczego im. Ignacego Łukasiewicza w Bóbrce** dla wszystkich załóg zorganizowany zostanie przejazd przez aleje Muzeum. Na terenie muzeum zabronione jest poruszanie się z prędkością nie

większą niż **20 km/h**, nagłe przyspieszanie i hamowanie oraz inne niebezpieczne czynności. Wszystkie niezgodne z ww zapisem zachowania zostaną zasygnalizowane do ZSS.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2. W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru niebieskiego
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędzieja trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru czerwonego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w **Muzeum Przemysłu Naftowego i Gazowniczego im. Ignacego Łukasiewicza w Bóbrce, ul. Kopalniana 35, Bóbrka, 38-458 Chorkówka**

18.2. Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.3 Nagrody w imprezie – oddzielnie za każdą rundę

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi - po 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg - po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg - po 2 puchary

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250 PLN)**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

20. KARY

21.1. Kary zgodnie z zał. nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Andrzej Buziewicz
Dyrektor Imprezy
Krosno, 21.10.2024

Zatwierdzono przez:

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*
Marcin Fiejdasz – Wiceprezes Zarządu ds. sportowych – Nr Lic. S/SP I/10003
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie



Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy

Rajd Łukasiewicza, 4. Runda MOR PZM w KJS 2024							Wschód słońca 7:11
							Sobota, 23.11.2024
TC	PS	Lokalizacja	PS Długość (km)	Dojazd Długość (km)	Odcinek drogowy (km)	Czas przejazdu (min)	Czas 1. załogi (godz.)
0		Start					14:00
1		Bóbrka		12,93	12,93	0:27	14:27
PS1		Muzeum Bóbrka	1,68				14:30
2		WORD Krosno		14,40	16,08	0:27	14:57
PS2		ODTJ Krosno	1,20				15:00
2A		Przegrupowanie Wjazd		0,10	1,30	0:07	15:07
2B		Przegrupowanie Wyjazd				0:15	15:22
2C		Serwis Wjazd		1,73	1,73	0:08	15:30
SERWIS A - Krosno			(2,88)	(27,43)	(30,31)		
2D		Serwis - Wyjazd				0:30	16:00
3		Bóbrka		12,93	12,93	0:27	16:27
PS3		Muzeum Bóbrka	1,68				16:30
4		WORD Krosno		14,40	16,08	0:27	16:57
PS4		ODTJ Krosno	1,20				17:00
4A		Przegrupowanie Wjazd		0,10	1,30	0:07	17:07
4B		Przegrupowanie Wyjazd				0:15	17:22
4C		Serwis Wjazd		1,73	1,73	0:08	17:30
SERWIS B - Krosno			(2,88)	(27,43)	(30,31)		
4D		Serwis - Wyjazd				0:30	18:00
5		Bóbrka		12,93	12,93	0:27	18:27
PS5		Muzeum Bóbrka	1,68				18:30
6		Legionów		14,90	16,58	0:27	18:57
PS6		Krosno Miasto Szkla	1,11				19:00
6A		Przegrupowanie - Wjazd		2,42	3,52	0:07	19:07
6B		Przegrupowanie - Wyjazd				0:45	19:52
7		Legionów		0,50	0,50	0:05	19:57
PS7		Krosno Miasto Szkla	1,11				20:00
7A		Meta - Serwis Wjazd		2,42	3,52	0:10	20:10

Zachód słońca 15:50

KJS ŁĄCZNIE				
	PS	Dojazd	Łącznie	%
ŁĄCZNIE PS - 7	9,66	88,03	97,67	9,89%

Rajd Łukasiewicza, 5. Runda MOR PZM w KJS 2024							Wschód słońca 07:13
							Niedziela, 24.11.2024
TC	PS	Lokalizacja	PS Długość (km)	Dojazd Długość (km)	Odcinek drogowy (km)	Czas przejazdu (min)	Czas 1. załogi (godz.)
0		Start					11:00
1		Guzikówka		4,15	4,15	0:12	11:12
PS1		Guzikówka	1,21				11:15
2		Gmina Jedlicze		12,00	13,21	0:22	11:37
PS2		Gmina Jedlicze	2,00				11:40
3		WORD Krosno		11,80	13,80	0:22	12:02
PS3		ODTJ Krosno	1,20				12:05
3A		Przegrupowanie Wjazd		0,10	1,30	0:07	12:12
3B		Przegrupowanie Wyjazd				0:15	12:27
3C		Serwis Wjazd		1,73	1,73	0:08	12:35
SERWIS A - Krosno			(4,41)	(29,78)	(34,19)		
3D		Serwis - Wyjazd				0:30	13:05
4		Guzikówka		4,15	4,15	0:12	13:17
PS4		Guzikówka	1,21				13:20
5		Gmina Jedlicze		12,00	13,21	0:22	13:42
PS5		Gmina Jedlicze	2,00				13:45
6		WORD Krosno		11,80	13,80	0:22	14:07
PS6		ODTJ Krosno	1,20				14:10
6A		Przegrupowanie Wjazd		0,10	1,30	0:07	14:17
6B		Przegrupowanie Wyjazd				0:15	14:32
6C		Serwis Wjazd		1,73	1,73	0:08	14:40
SERWIS B - Krosno			(4,41)	(29,78)	(34,19)		
6D		Serwis - Wyjazd				0:15	14:55
7		Guzikówka		4,15	4,15	0:12	15:07
PS7		Guzikówka	1,21				15:10
7A		Bóbrka - Meta Rajdu		12,90	14,11	0:30	15:40

Zachód słońca 15:49

KJS ŁĄCZNIE				
	PS	Dojazd	Łącznie	%
ŁĄCZNIE PS - 7	10,03	76,61	86,64	11,58%

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy

