



RAJD ŁUKASIEWICZA

Krosno, 28-29 października 2023

4 i 5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM
w Konkursowej Jeździe Samochodem 2023

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilkłub Małopolski Krosno
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

 www.automalop.pl



SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIE KONTROLNE	9
10. OPONY	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12. PRZEBIEG IMPREZY	9
13. PROCEDURA STARTU	10
14. POMIAR CZASU	10
15. META IMPREZY	11
16. BEZPIECZEŃSTWO	11
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	11
19. PROTESTY	11
20. KARY	12
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy	13
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych	14
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	15

KJS Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

	4 Runda MOR	5 Runda MOR
Otwarcie listy zgłoszeń	14.10.2023	
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	24.10.2023	
Zamknięcie listy zgłoszeń	26.10.2023	
Opublikowanie listy zgłoszeń www.automalop.pl / app: sportity	27.10.2023	
Odbiór Administracyjny	28.10.2023 godz. 10:30-12:00	29.10.2023* godz. 7:30-8:30
Badanie Kontrolne BK 1	28.10.2023 godz. 11:00-12:45	29.10.2023* godz. 7:45-9:00
Zapoznanie z trasą prób	28.10.2023 godz. 10:30-13:00	29.10.2023 godz. 7:30-9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	28.10.2023 godz. 13:00	29.10.2023 godz. 9:30
Opublikowanie listy startowej	28.10.2023 godz. 13:30	29.10.2023 godz. 10:00
Odprawa uczestników	28.10.2023 godz. 13:30	29.10.2023 godz. 10:00
Start (1 uczestnika)	28.10.2023 godz. 14:00	29.10.2023 godz. 10:30
Meta (1 uczestnika)	28.10.2023 godz. 19:30	29.10.2023 godz. 15:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	28.10.2023 godz. 21:30	29.10.2023 godz. 17:15
Rozdanie nagród		29.10.2023 godz. 17:30

*wyłącznie dla uczestników zgłoszonych do 5 Rundy MOR

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w Krośnie i na terenie gminy Chorkówka odpowiednio w dniach:

Runda 4. MOR w KJS	28.10.2023
Runda 5. MOR w KJS	29.10.2023

1.2 Nazwa i ranga imprezy

KJS Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza rozgrywany jest, jako: 4 i 5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem 2023.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **18/KJS/OKSS/231006** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 06.10.2023 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 27.10.2023 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Krosno, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno.

Podczas imprezy: **Zespół Szkół Mechanicznych im. Stanisława Staszica w Krośnie** (49° 41.895'N, 21° 44.636'E), odpowiednio w godzinach:

Runda 4. MOR w KJS	28.10.2023	10:00 – 22:00
Runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	07:00 – 18:00

tel. +48 573 400 708

E-mail: biuro@automalop.pl

Strona www: automalop.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Runda 4. MOR w KJS	28.10.2023	Start:	PKC 0 Serwis-wjazd	14:00
		Meta:	PKC 6A Serwis-wjazd	19:30
Runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	Start:	PKC 0 Serwis-wjazd	10:30
		Meta:	PKC 7A Serwis-wjazd	15:00

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 2 dni i będzie się składać z 2 oddzielnych KJS traktowanych jako oddzielne 4 i 5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS.

Na trasie zlokalizowanych będzie odpowiednio 6 i 7 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt

Długość trasy:

Runda 4. MOR w KJS	62,95km	w tym 8,40 km PS
Runda 5. MOR w KJS	76,60 km	w tym 9,40 km PS

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w jednym dniu imprezy będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA**2.1 Nazwa organizatora**

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO

2.2 Adres

38-400 Krosno, ul. T. Kościuszki 49

tel. 48 573 400 708

E-mail: zgloszenia@automalop.pl

Strona www: automalop.pl

2.3 Władze Imprezy**2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Krzysztof Sitek

Krzysztof Kogut

Wiesław Dymiński

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Wicedyrektor ds. zabezpieczenia

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. sędziów

Kierownik biura imprezy

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badania kontrolnego

Kierownik pomiaru czasu

Kierownik parku serwisowego

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Andrzej Buziewicz

Wojciech Tomkiewicz

Sebastian Widziszewski

Mateusz Nycz

Natalia Adamiak

Monika Fiejdasz

Jakub Buziewicz

Grzegorz Krzemień

Mateusz Biega

Szymon Świątek

Ewelina Martynkiewicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚC.

3.1.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechania trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi: do dnia 24.10.2023, do godz. 23:59 (I termin) lub do dnia 26.10.2023, do godz. 23:59 (II termin) wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie www.automalop.pl i przesłać na adres mailowy organizatora zgloszenia@automalop.pl wraz z potwierdzeniem opłaconego wpisowego.

Z uwagi na specyfikę imprezy zgłoszenia złożone w dniu OA nie będą przyjmowane.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego kierowca i pilot muszą podpisać zgłoszenie, które będzie dostępne w biurze imprezy oraz muszą być przygotowani na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

Dla załóg startujących w 4 i 5 Rundzie MOR przeprowadzony zostanie jeden Odbiór Administracyjny w dniu **28.10.2023** w godz. 10:30 - 12:00. Dla uczestników zamierzających wziąć udział wyłącznie w 5 Rundzie MOR imprezy przeprowadzony zostanie Odbiór Administracyjny w dniu **29.10.2023** w godz. 7:30 – 8:30.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Impreza – 2 Rundy		
	I termin	II termin
dla członków A. Małopolskiego Krosno	400 PLN	450 PLN
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	500 PLN	550 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	600 PLN	650 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100% wpisowego	+100% wpisowego
Pojedyncza runda		
dla członków A. Małopolskiego Krosno	300 PLN	350 PLN
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	350 PLN	400 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	500 PLN	550 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100% wpisowego	+100% wpisowego

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto AUTOMOBILKLUBU MAŁOPOLSKIEGO KROSNO (wpłaty na miejscu nie będą przyjmowane)

Dane do przelewu:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO

Santander Bank Polska

Nr konta: 86 1090 2590 0000 0001 4448 7321

Tytuł przelewu: **Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4 Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

Runda 4. i 5. MOR w KJS	28.10.2023	10:30 – 12:00
Tylko runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	07:30 – 08:30

Biuro imprezy: **Zespół Szkół Mechanicznych im. Stanisława Staszica w Krośnie** (49° 41.895'N, 21° 44.636'E)

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie zgodnie z książką drogową w dniach

Runda 4. MOR w KJS	28.10.2023	10:30 – 13:00
Runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	07:30 – 09:30

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy następujących prób sprawnościowych:

Runda 4. MOR w KJS	28.10.2023	PS 2-4
Runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	PS 2-5 / 3-6

Zapoznanie z trasą pozostałych prób musi odbywać się pieszo zgodnie z załączonym schematem próby.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgodny na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą prób sprawnościowych z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Runda 4. i 5. MOR w KJS	28.10.2023	11:00 – 12:45
Tylko runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	07:45 – 09:30

Lokalizacja: **Zespół Szkół Mechanicznych im. Stanisława Staszica w Krośnie** (49° 41.895'N, 21° 44.636'E)

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu oznacza niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy jeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

Runda 4. MOR w KJS	28.10.2023	13:30
Runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	10:00

Lokalizacja: **Zespół Szkół Mechanicznych im. Stanisława Staszica w Krośnie** (49° 41.895'N, 21° 44.636'E)

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Runda 4. MOR w KJS	28.10.2023	13:30
Runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	10:00

12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas GPS.

12.3 Oficjalny start

Runda 4. MOR w KJS	28.10.2023	PKC 0 Serwis-wyjazd	14:00
Runda 5. MOR w KJS	29.10.2023	PKC 0 Serwis-wyjazd	10:30

12.4 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikami uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5 Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC 0.

Kolejne karty drogowo wymieniane/zwracane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

	Runda 4. MOR w KJS	Runda 5. MOR w KJS
Sekcja 2 - wymiana	PKC 2B	PKC 3B
Sekcja 3 - wymiana	PKC 5B	PKC 6B
Sekcja 3 - zwrot	PKC 6A	PKC 7A

12.6 Próba PS 6 / 4 runda MOR w KJS/

Próba PS-6 odbywać się zgodnie z przepisami dotyczącymi odcinków super specjalnych. Na próbie o zamkniętym obwodzie dwa samochody będą startowały w tym samym czasie, naprzeciwko siebie, oddzielone naturalnymi przeszkodami, przesunięte o ok 50% długości trasy. Samochody będą pokonywać trasę próby wykonując 3 pełne okrążenia wyznaczonej trasy (określonej w Księżce Drogowej). Meta lotna znajdować się będzie w tym samym miejscu, z którego załogi wystartowały. Następnie, po przejechaniu próby załogi udadzą się do Mety Stop.

W trakcie próby należy bezwzględnie stosować się do poleceń przekazywanych przez sędziów.

W przypadku pokonania mniejszej ilości okrążeń trasy próby niż określona jest w niniejszym regulaminie, taki przejazd będzie traktowany jako nieprawidłowy i zostanie naliczona kara zgodnie z Zał. 2 pkt.26.

W przypadku, gdy załoga pokona więcej okrążeń trasy, załodze zostanie naliczony faktyczny czas przejazdu próby.

Maksymalny czas przejazdu próby wynosi 3 minuty. Załoga która nie ukończy PS 6 w tym czasie zostanie potraktowana jakby nie ukończyła tej próby.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na startach do prób sprawnościowych znajdować się będą elektroniczne urządzenia startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będą one połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę KJS, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po Mecie KJS nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Każda osoba oficjalna wyposażona jest w kamizelkę koloru żółtego oraz identyfikator z pełnią funkcją.

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględniania uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu
- w Pucharze Fiata 126p

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Sali **Zespołu Szkół Mechanicznych im. Stanisława Staszica w Krośnie** (49° 41.895'N, 21° 44.636'E).

18.2 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.3 Nagrody w imprezie – oddzielnie za każdą rundę

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
 - za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
 - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
-

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.09.2023, Krosno

**Dyrektor imprezy
Andrzej Buziewicz**

Zatwierdzono przez:

- 1. Przedstawiciela Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Organizatora imprezy
Wojciech Tomkiewicz - Prezes Automobilklubu Małopolskiego Krosno - Lic. S/SP I/10086*
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Paulina Florek – Przewodnicząca OKSS*



Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza

Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy - 4 i 5 runda MOR w KJS

wschód słońca: 07:15

RUNDA 4. MOR KJS							Sobota, 28.10.2023
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Start Rajdu - Serwis wyjazd					14:00	Seksja 1
1	WORD		1,90	1,90	0:12	14:12	
PS-1	ODTJ Krosno	1,20				14:15	
2	Żeglce		12,30	13,50	0:32	14:47	
PS-2	Żeglce - Debrza	1,50				14:50	
2A	Komasacja - wjazd		10,70	12,20	0:30	15:20	
2B	Komasacja - wyjazd				0:15	15:35	
SERWIS A - Krosno, Okrzei		(2,70)	(24,90)	(27,60)			
2C	Serwis - wyjazd				0:30	16:05	
3	WORD		1,90	1,90	0:12	16:17	
PS-3	ODTJ Krosno	1,20				16:20	Seksja 2
4	Żeglce		12,30	13,50	0:32	16:52	
PS-4	Żeglce - Debrza	1,50				16:55	
5	WORD		11,90	13,40	0:47	17:42	
PS-5	ODTJ Krosno	1,20				17:45	
5A	Komasacja - wjazd		1,80	3,00	0:15	18:00	
5B	Komasacja - wyjazd				0:30	18:30	
SERWIS B - Krosno, Okrzei		(3,90)	(27,90)	(31,80)			
5C	Serwis - wyjazd				0:30	19:00	
6	Krosno-Stadion		0,55	0,55	0:05	19:05	
PS-6	Krosno-Legionów Show	1,80				19:10	Seksja 3
6A	Meta Rajdu - Serwis wjazd		1,20	3,00	0:20	19:30	

zachód słońca: 17:16

KJS łącznie				
	PS	Dojazd	Łącznie	%
ŁĄCZNIE -6 PS	8,40	54,55	62,95	13,3%

wschód słońca: 06:17

RUNDA 5. MOR KJS							Niedziela, 29.10.2023
PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Start Rajdu - Serwis wyjazd					10:30	Seksja 1
1	WORD		1,90	1,90	0:12	10:42	
PS-1	ODTJ Krosno	1,20				10:45	
2	Guzikówka		6,30	7,50	0:17	11:02	
PS-2	Guzikówka	1,30				11:05	
3	Bóbrka		11,20	12,50	0:22	11:27	
PS-3	Bóbrka - Zręcin	1,60				11:30	
3A	Komasacja - wjazd		11,40	13,00	0:30	12:00	
3B	Komasacja - wyjazd				0:15	12:15	
SERWIS A - Krosno, Okrzei		(4,10)	(30,80)	(34,90)			
3C	Serwis - wyjazd				0:15	12:30	Seksja 2
4	WORD		1,90	1,90	0:12	12:42	
PS-4	ODTJ Krosno	1,20				12:45	
5	Guzikówka		6,30	7,50	0:17	13:02	
PS-5	Guzikówka	1,30				13:05	
6	Bóbrka		11,20	12,50	0:22	13:27	
PS-6	Bóbrka - Zręcin	1,60				13:30	
6A	Komasacja - wjazd		11,40	13,00	0:30	14:00	
6B	Komasacja - wyjazd				0:15	14:15	
SERWIS B - Krosno, Okrzei		(4,10)	(30,80)	(34,90)			
6C	Serwis - wyjazd				0:15	14:30	Seksja 3
7	WORD		1,90	1,90	0:12	14:42	
PS-7	ODTJ Krosno	1,20				14:45	
7A	Meta Rajdu -Serwis wjazd		3,60	4,80	0:15	15:00	

zachód słońca: 16:14

KJS łącznie				
	PS	Dojazd	Łącznie	%
ŁĄCZNIE -7 PS	9,40	67,10	76,50	12,3%

!! Uwaga – zmiana czasu w nocy z 28/29.10.2023

Załącznik nr2–Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety STOP	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie STOP	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
19. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
24. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
25. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy

