



**MISTRZOSTWA GALICJI  
W SUPER SPRINCIE**



### **3. runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2023**

Sanok, 23.07.2023

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

#### **ORGANIZATOR:**

**Automobilklub Małopolski Krosno  
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno**

---

## SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE .....	3
2.	ORGANIZACJA .....	4
3.	ZGŁOSZENIA .....	4
4.	UBEZPIECZENIE .....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	7
6.	REKLAMA .....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	8
9.	BADANIE KONTROLNE .....	8
10.	OPONY .....	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY .....	9
13.	PROCEDURA STARTU .....	9
14.	POMIAR CZASU .....	10
15.	META IMPREZY .....	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO .....	10
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	10
18.	KLASYFIKACJE I NAGRODY .....	10
19.	PROTESTY .....	11
20.	KARY .....	11
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	11
	Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych .....	12
	Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy .....	13
	Załącznik nr 3 – Harmonogram .....	14

---

#### 4. Super Sprint Ziemi Sanockiej zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Galicji w Super Sprincie wraz z Załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń  | 03.07.2023                    |
| ▪ Zakończenie I terminu zgłoszeń   | 19.07.2023, godz. 23:59       |
| ▪ Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń ( <a href="http://www.automalop.pl">www.automalop.pl</a> ) | 22.07.2023                    |
| ▪ Odbiór Administracyjny   | 23.07.2023, godz. 07:30-9:30  |
| ▪ Badanie Kontrolne BK 1   | 23.07.2023, godz. 07:45-9:45  |
| ▪ Zapoznanie z trasą   | 23.07.2023, godz. 08:00-10:00 |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin  | 23.07.2023, godz. 9:30        |
| ▪ Pierwsze posiedzenie ZSS   | 23.07.2023, godz. 10:15       |
| ▪ Opublikowanie listy startowej  | 23.07.2023, godz. 11:00       |
| ▪ Odprawa uczestników  | 23.07.2023, godz. 11:00       |
| ▪ Start  | 23.07.2023, godz. 11:30       |
| ▪ Meta   | 23.07.2023, godz. 17:00       |
| ▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej  | 23.07.2023, godz. 18:00       |
| ▪ Rozdanie nagród  | 23.07.2023, godz. 18:30       |

---

## 1. USTALENIA OGÓLNE

---

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 23.07.2023 w Sanoku.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

4. Super Sprint Ziemi Sanockiej rozgrywany jest jako: 3. runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2023.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **12/SS/OKSS/230703** – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 03.07.2023 r.

### 1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 23.07.2023, znajdować się będzie w siedzibie Koło Ziemi Sanockiej przy Automobilklubie Małopolskim Krosno – Sanok, ul. Krakowska 2, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym: tel. (+48) 573 40 07 08.

W dniu imprezy: RCU Ubezpieczenia – Sanok, ul. Krakowska 2 w godz. 07:30-18:30.

tel. (+48) 573 40 07 08

E-mail: [koloziemisanockiej@gmail.com](mailto:koloziemisanockiej@gmail.com)

Strona www: [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

[www.facebook.com/koloziemisanockiej](https://www.facebook.com/koloziemisanockiej)

### 1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Sanok, ul. Krakowska 2      godz. 11:30

Meta – Sanok, ul. Krakowska 2      godz. 17:00

---

## 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt.

Długość próby sprawnościowej: 1,70 km

**1.7** Ukończenie/sklasyfikowanie w 4. Super Sprint Ziemi Sanockiej nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

---

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

### 2.2 Adres

Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno

tel. (+48) 573 40 07 08

E-mail: [koloziemisanockiej@gmail.com](mailto:koloziemisanockiej@gmail.com)

Strona www: [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

### 2.3 Władze Imprezy

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Krzysztof Sitek

Monika Fiejdasz

Mateusz Kolbusz

#### 2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Kierownik biura imprezy

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badania kontrolnego

Kierownik parku serwisowego

Kierownik pomiaru czasu

Kierownik próby sprawnościowej

Kierownik zabezpieczenia próby sprawnościowej

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Andrzej Buziewicz

Marcin Machowski

Marek Faka

Natalia Adamiak

Natalia Szumska

Jakub Buziewicz

Grzegorz Krzemień

Adrian Kuzicki

Mateusz Biega

Szymon Świątek

Miłosz Szumilas

Natalia Skalko

---

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

**3.1.4** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2 Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3 Procedura zgłoszeń**

**3.3.1** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl) oraz:

- do dnia 19.07.2023, do godz. 23:59 (I termin) – przesłać go na adres e-mail: [koloziemisanockiej@gmail.com](mailto:koloziemisanockiej@gmail.com), wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego, lub
- w dniu 23.07.2023, do godz. 9:30 (II termin) złożyć go w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego, wraz z opłatą wpisowego.

**3.3.3** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.5** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.6** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Galicji w Super Sprincie oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### **3.4 Liczba załóg i klasy**

#### **3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg**

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

**3.5.1** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**3.5.2** Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

### 3.6 Klasy

Podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”

**3.6.1** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

	<b>I termin</b>	<b>II termin</b>
Dla załogi (kierowca lub pilot) zrzeszonej w Automobilklubie Małopolskim Krosno	200 PLN	250 PLN
Dla załogi (kierowca lub pilot) zrzeszonej w klubach PZM	250 PLN	300 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	300 PLN	350 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% właściwego wpisowego	

**3.7.2** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklub Małopolski Krosno (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

**Automobilklub Małopolski Krosno, ul. Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno**

**Bank Santander**

**Nr konta: 86 1090 2590 0000 0001 4448 7321**

Tytuł przelewu: **Wpisowe 4. Super Sprint Ziemi Sanockiej - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

---

**3.7.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.4 Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

---

## **4. UBEZPIECZENIE**

---

**4.1** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2** Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

**4.3** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

---

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

---

**5.1 Tablice rajdowe**

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

**5.2 Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

---

## **6. REKLAMA**

---

**6.1** Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

**6.2** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

**6.4** Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

---

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1 Miejsce i czas

**23.07.2023** – Niedziela, godz. **07:30-9:30**

Biuro imprezy: RCU Ubezpieczenia, ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok

### 7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

---

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **23.07.2023** – Niedziela, w godz. **08:00-10:00**

**8.2** Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonać wyłącznie na piechotę.

---

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1 Miejsce i czas

**23.07.2023** – Niedziela, godz. **07:45-9:45**

Serwis Samochodowy Bella Auto – ul. Krakowska 2A, 38-500 Sanok

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

**9.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

---

## 10. OPONY

---

**10.1** Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP, RO i posiadającymi wydaną przez PZM Książkę Samochodu Sportowego, którzy mogą stosować dowolne opony).

**10.2** Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.



---

**10.4** Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

---

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

---

### **11.1 Miejsce i czas**

**23.07.2023** – Niedziela, godz. **11:00**

Okolice Biura Imprezy – RCU Ubezpieczenia, ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok

**11.2** Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

---

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

---

### **12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**23.07.2023** – Niedziela, godz. **11:00**

Biuro imprezy: RCU Ubezpieczenia – ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok

### **12.2 Oficjalny start**

**23.07.2023** – Niedziela, godz. **11:30** (według listy startowej)

Parking przy Biurze Imprezy

**12.3** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.4 Park serwisowy**

**12.4.1** W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden park serwisowy: Parking przy serwisie samochodowym Bella Auto – ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok.

**12.4.2** Naprawa samochodu w parku serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm), o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.4.3** W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

**12.4.5** Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą dozorowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas imprezy.

---

## **13. PROCEDURA STARTU**

---

### **13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej**

**13.1.1** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

---

### **13.2 System startu do próby sprawnościowej**

Na starcie do próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w zielone oraz czerwone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Urządzenie startowe będzie usytuowane tak, aby było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, sędzia weryfikuje gotowość załogi do startu (zapięcie pasów, kasków). Jeśli załoga jest gotowa, sędzia wskazuje na urządzenie startowe, gdzie pali się czerwone światło. Załoga startuje po zapaleniu na urządzeniu startowym światła w kolorze zielonym.

---

## **14. POMIAR CZASU**

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

---

## **15. META IMPREZY**

Po ukończeniu ostatniej PS nie przewiduje się parku zamkniętego.

---

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

**16.1** Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**16.2** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

**16.3** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

---

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej            | – kamizelka koloru czerwonego     |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia PS               | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia sportowy                           | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia zabezpieczenia                     | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | – kamizelka koloru czerwonego     |

---

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1 Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- w Pucharze Fiata 126p.

### **18.2 Rozdanie nagród**

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w okolicach Biura Imprezy – RCU Ubezpieczenia, ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok – Niedziela, o godz. 18:30

**18.3** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

---

#### 18.4 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p – 2 puchary

---

### 19. PROTESTY

---

**19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

**19.3** Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

**19.5** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

---

### 20. KARY

---

**20.1** Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

---

### 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

---

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.06.2023, Sanok

**Dyrektor imprezy  
Andrzej Buziewicz**

**Zatwierdzono przez:**

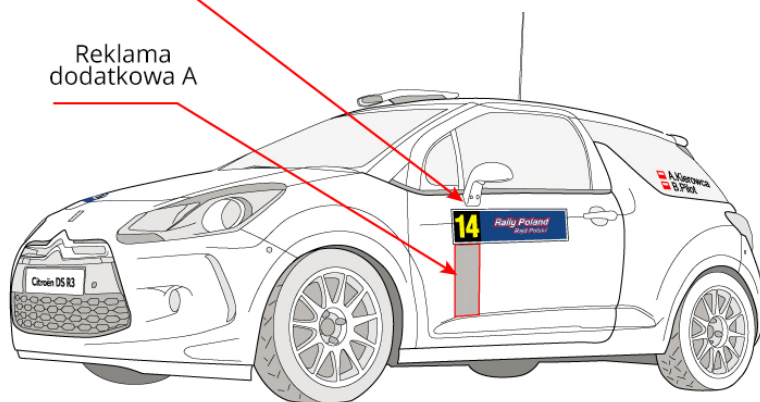
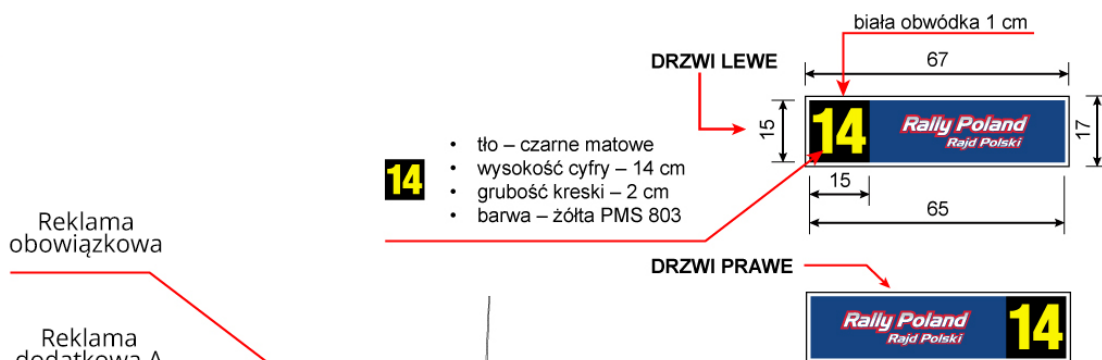
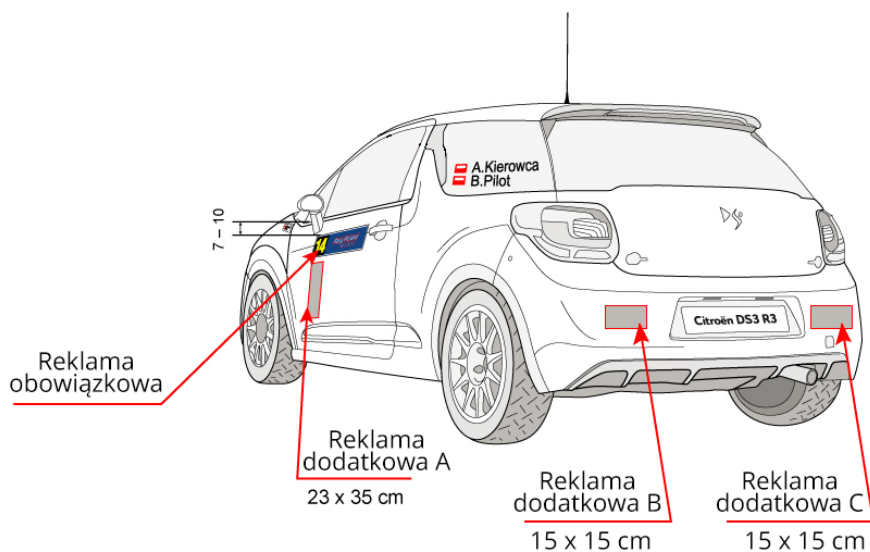
1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*  
**Marcin Fiejdasz – Wiceprezes Zarządu – Lic. S/SP I/10003**
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*  
**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**



## **Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych**

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Dyskwalifikacja</b>
5. Niesportowe zachowanie	<b>Dyskwalifikacja</b>
6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	<b>10 sekund</b>
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	<b>5 sekund</b>
8. Za rozbicie szykany	<b>10 sekund</b>
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 sekund</b>
10. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
11. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
12. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	<b>Dyskwalifikacja</b>
13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>200 PLN</b>
14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>5 minut</b>
15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Dyskwalifikacja</b>
16. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	<b>Dyskwalifikacja</b>
17. Za nieukończenie jednej z prób PS	<b>5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)</b>
18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	<b>Dyskwalifikacja</b>
19. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	<b>Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)</b>

**Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy**



---

**Załącznik nr 3 – Harmonogram**

<b>PS</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość</b>	<b>Czas 1-szej załogi</b>
1	Bella Auto	1,70 km	11:30
2	Bella Auto	1,70 km	13:30
3	Bella Auto	1,70 km	15:30