



**Super Sprint  
„ZIEMI SANOCKIEJ”**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

SANOK

31.01.2021

Organizator:  
Automobilklub Małopolski Krosno

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Super Sprint Ziemi Sanockiej zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2020 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	17.01.2021	
• Zamknięcie listy zgłoszeń	31.01.2021	godz. 9:00
• Odbiór administracyjny	31.01.2021	godz. 7:00-9:00
• Badanie kontrolne BK 1	31.01.2021	godz. 7:15-9:15
• Pierwsze posiedzenie ZSS	31.01.2021	godz. 9:45
• Odprawa uczestników	31.01.2021	godz. 10:00
• Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	31.01.2021	godz. 10:15
• Start	31.01.2021	godz. 10:30
• Meta	31.01.2021	godz. 16:30
• Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	31.01.2021	godz. 17:00
• Rozdanie nagród	31.01.2021	godz. 17:30

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 31.01.2021 w Sanoku, na terenie parkingu przy Sanok Rubber Company S.A., ul. Przemyska 24.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Super Sprint Ziemi Sanockiej – impreza towarzyska Automobilklubu Małopolskiego Krosno

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy: **1/SS/OKSS/210114** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 14 stycznia 2021 r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro imprezy do dnia imprezy znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie, ul. Kościuszki 49.

W dniu imprezy w ARENIE SANOK / MOSiR w Sanoku, ul. Królowej Bony 4, w godzinach 7:00 - 17:30.

### **1.5. Lokalizacja startu i mety**

Start – Parking Sanok Rubber Company godz. 10:30

Meta – Parking Sanok Rubber Company godz. 16:30

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Zorganizowana zostanie jedna próba sprawnościowa, poprzedzona PKC i zakończona Metą Lotną, o długości 1,45 km, którą uczestnicy będą pokonywać 3-krotnie. Wszystkie trzy przejazdy wliczone będą do klasyfikacji końcowej. Jazdy okrężnej nie przewiduje się. Nawierzchnia asfalt.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint „Ziemi Sanockiej” nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Małopolski Krosno

### **2.2. Adres**

38-400 Krosno ul. Tadeusza Kościuszki 49

tel. +48 503 139 899

strona: [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl) e-mail: [biuro@automalop.pl](mailto:biuro@automalop.pl)

## **2.3. Władze imprezy**

### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS	Marcin Fiejdasz
Sędzia ZSS	Joanna Mikuś
Sędzia ZSS	Paulina Florek

### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Konrad Rydosz
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Tomasz Węgrzyn
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Bartosz Kisiołek
Kierownik biura	Anna Filip
Kierownik komisji obliczeń / pomiar czasu	Jakub Buziewicz
Kierownik badań kontrolnych	Grzegorz Krzemień
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Maciej Krzemień
Komisarz sanitarny	Krzysztof Głód

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, natomiast pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni, musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych, ale będą oni klasyfikowani wyłącznie w odrębnej klasie GOŚĆ.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd prób w kierunku zgodnym z dostarczonym rysunkiem.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji wyłącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super Sprint „ZIEMI SANOCKIEJ” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 30.01.2021 do godz. 18:00 na adres: e-mail:BIURO@AUTOMALOP.PL, bądź wypełnić i złożyć oryginał zgłoszenia w dniu rozgrywania imprezy.

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprint „Ziemi Sanockiej” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi Załącznika nr 3 do regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	Dla zawodników licencjonowanych

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprint Ziemi Sanockiej, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	100 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	150 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

Numer konta: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami podanymi w odrębnym komunikacie. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu imprezy, przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

31.01.2021r. od godz. 7:00 do godz. 9:00

Biuro imprezy - ARENA SANOK / MOSiR w Sanoku, ul. Królowej Bony 4

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą odbywać się będzie PIESZO w dniu 31.01.2021 od godz. 8:30 do godz. 10:00.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

AUTOSAN Stacja Diagnostyczna RSA/023, Sanok, ul. M. Kluski 22, w godz. 7:15 – 9:15

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w Super Sprincie.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przyjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1.** Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony)

**10.2.** Samochód startujący w Super Sprint Ziemi Sanockiej może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.3.** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.4.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

**10.5.** Używane w Super Sprint Ziemi Sanockiej obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.6.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

31.01.2021 – niedziela, godz. 10:00      Okolice biura imprezy

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

31.01.2021 – niedziela, godz. 10:15      Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro imprezy

### **12.2. Oficjalny start**

31.01.2021 – niedziela, godz. 10:30 (według listy startowej)

**12.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do próby odbywać będzie się wg procedury startu ręcznego. Starter po upewnieniu się, że załoga jest w gotowości do startu, odlicza głośno licząc 5,4,3,2,1, Start pokazuje palcami kolejne sekundy do startu. Po podaniu sygnału „START” rozpoczyna się pomiar czasu.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **15. META IMPREZY**

Po przejeździe ostatniego uczestnika, 31.01.2021, godz. 16:30. Po mecie Super Sprintu nie przewiduje się organizacji Parku Zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników Super Sprint Ziemi Sanockiej obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| • Sędziowie próby                           | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| • Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego    |

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się w okolicy Biura Imprezy, 31.01.2021, godz. 17:30

## **18.2. Wykaz nagród**

Po 2 puchary za 1,2,3 miejsce w każdej klasie

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 niniejszego regulaminu uzupełniającego

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona bez udziału publiczności z zachowaniem obowiązujących przepisów związanych z COVID19.

**Dyrektor Super Sprint Ziemi Sanockiej**

**Konrad Rydosz, 10.01.2021**

### **Zatwierdzono przez:**

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Imprezy  
**Robert Szalc – Prezes Zarządu – Lic. Kl. I Nr 872/20**
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie*  
**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**





## Załącznik nr 1 - Lista Kar

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
7. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
8. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
9. Za rozbicie szykany	10 sekund
10. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
11. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
12. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
13. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
15. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
16. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 PLN
17. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
18. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
19. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
20. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
21. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie(art. 12.7. AIS)