



„SUPER SPRINT AERO MASTER 2”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER Sprint

2 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2020

KROSNO

23.08.2020

Organizator
Automobilklub Małopolski Krosno

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

SUPER Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

| | | |
|--|------------|-----------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 09.08.2020 | |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 23.08.2020 | godz. 8:00 |
| – Odbiór administracyjny | 23.08.2020 | godz. 6:30-8.30 |
| – Badanie kontrolne BK 1 | 23.08.2020 | godz. 7:00-9.00 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | 23.08.2020 | godz. 10:00 |
| – Odprawa uczestników | 23.08.2020 | godz. 10:30 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 23.08.2020 | godz. 10:30 |
| – Start | 23.08.2020 | godz. 11:00 |
| – Meta | 23.08.2020 | godz. 16:30 |
| – Końcowe badanie kontrolne | 23.08.2020 | godz. 16:45 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 23.08.2020 | godz. 17:00 |
| – Rozdanie nagród | 23.08.2020 | godz. 18:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 23.08.2020 na terenie Lotniska (EPKR) w Krośnie ul. Żwirki i Wigury 8

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER Sprint AERO MASTER 2 rozgrywany jest jako: 2 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2020.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **9/SS/OKSS/200810** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 10.08.2020 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia imprezy w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno w Krośnie ul. Kościuszki 49

W dniu imprezy pod adresem ul. Podkarpacka 16 b, 38-400 Krosno w godzinach 6:00 – 9:30;
Ul. Lwowska 21, 38-400 Krosno w godzinach 10:00 – 18:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Lotnisko godz. 11:00

Meta – Lotnisko godz. 16:30

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowana będzie 1 próba sprawnościowa (bez PKC). Próba pokonywana będzie jednokrotnie w formie zapoznania z trasą i **trzykrotnie w ramach klasyfikacji.**

Nawierzchnia trasy: **asfalt**

Długość próby: ok. **2 km**

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint AERO MASTER 2 nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2. Adres

38-400 Krosno ul. Tadeusza Kościuszki 49

tel. +48 503 139 899

strona: www.automalop.pl e-mail: biuro@automalop.pl

2.3. Władze Super Sprint AERO MASTER 2

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

| | |
|--------------------|-----------------|
| Przewodniczący ZSS | Monika Fiejdasz |
| Sędzia ZSS | Jolanta Sitek |
| Sędzia ZSS | Joanna Mikuś |

2.3.2. Osoby oficjalne

| | |
|---|------------------------|
| Dyrektor Imprezy | Sebastian Widziszewski |
| Wicedyrektor ds. organizacyjnych | Robert Szalc |
| Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa | Wojciech Martynkiewicz |
| Kierownik biura | Anna Filip |
| Kierownik komisji obliczeń | Marcin Fiejdasz |
| Kierownik badań kontrolnych | Grzegorz Krzemień |
| Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | Maciej Krzemień |
| Komisarz ds. ochrony środowiska | Krzysztof Głód |
| Komisarz sanitarny | Natalia Adamiak |

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby określone jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgody opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd próby zgodnie z otrzymanym rysunkiem.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w „Super Sprint AERO MASTER 2” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 19.08.2020 do godz. 24:00 na adres:

e-mail: : biuro@automalop.pl

W mailu należy obowiązkowo wpisać imię i nazwisko zgłaszającego kierowcy.

3.3.2. II termin zgłoszeń do 23.08.2020 do godz. 8:00. Z wypełnionym zgłoszeniem należy stawić się na odbiór administracyjny do biura zawodów

3.3.3. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.7. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

| | |
|---------|---|
| Klasa 1 | Samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³ |
| Klasa 2 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³ |
| Klasa 3 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| Klasa 4 | Samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³ |
| Fiat | Samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³ |
| GOŚĆ | Dla zawodników licencjonowanych |

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego w I terminie wynosi:

| | |
|--|---------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM | 200 PLN |
| Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM | 300 PLN |
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora | + 100% |

Wysokość wpisowego w II terminie wynosi:

| | |
|--|---------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM | 250 PLN |
| Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM | 350 PLN |
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora | + 100% |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

Numer konta: **20 8642 1083 2002 8306 7826 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprint lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach nad polem numerowym z reklamą obowiązkową. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w formie poziomej nad polem numerowym.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

23.08.2020. - od godz. **6:30** do godz. **8:30**

Biuro imprezy - Stacja Kontroli Pojazdów PANMAR Krosno, ul. Podkarpacka 16b, 38-400 Krosno

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 23.08.2020 od godz. 8:00 w formie przejazdu po 10 uczestników w kolumnie za samochodem organizatora. Dozwolone jest jednokrotne zapoznanie z trasą.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Stacja Kontroli Pojazdów PANMAR Krosno ul. Podkarpacka 16b, 38-400 Krosno, godz. 7:00 - 9:00

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w SUPER Sprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

23.08.2020 godz. 10:30

Okolice wieży kontrolnej lotniska

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

23.08.2020 – niedziela godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Okolice wieży kontrolnej lotniska.

12.2. Oficjalny start

23.08.2020 godz. 11:00 (według listy startowej)

12.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Start do próby odbywać będzie się wg procedury startu ręcznego. Starter po upewnieniu się, że załoga jest w gotowości do startu, odlicza głośno licząc 5,4,3,2,1, Start pokazuje palcami kolejne sekundy do startu. Po podaniu sygnału „START” rozpoczyna się pomiar czasu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META IMPREZY

Po przejeździe ostatniego uczestnika. Po mecie Super Sprintu nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|---|---------------------------------|
| – Kierownicy próby, zabezpieczenia próby, PS, sędzia startu | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Hotelu Nafta Krosno przy ul. Lwowskiej 21, 38-400 Krosno, w dniu 23.08.2020 godz. 18:00

18.2. Wykaz nagród:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – po 2 puchary,
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Impreza zostanie przeprowadzona na terenie lotniska w Krośnie – obszarze zabronionego dla przebywania osób postronnych. W związku z powyższym, wstęp na teren lotniska wyżej wymienionych osób jest zabroniony.

Krosno 31.07.2020

Dyrektor SUPER Sprint Aero Master
Sebastian Widziszewski

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Imprezy
Grzegorz Krzemień – Lic. Kl. I Nr 366/12
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie*
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



Załącznik 1

Wykaz kar regulaminowych

| | |
|---|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Dyskwalifikacja |
| 5. Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 6. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 sekund |
| 7. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | 5 sekund |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 sekund |
| 9. Za cofanie na mecie próby | Dyskwalifikacja |
| 10. Za spóźnienie na Start powyżej 5 minut | Dyskwalifikacja |
| 11. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca | Dyskwalifikacja |
| 12. Za nieukończenie próby PS | Dyskwalifikacja |
| 13. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS | Limit 150% najlepszego wyniku Kierowcy w klasie (art. 12.7 AIS) |