



7. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS
Wojaszówka, 10 grudnia 2017 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 KROSNO
wiza OKSS PZM: 22-M/2017

SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	4
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIE KONTROLNE	8
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	10
15.	META KJS.....	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	11
17.	PARK SERWISOWY	11
18.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
19.	NAGRODY.....	11
20.	PROTESTY.....	12
21.	KARY.....	12
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy	13
	Załącznik 2 – Zestaw kar regulaminowych	14
	Załącznik 3 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	15

KJS – 29. Rajd Podkarpacki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2017,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

- | | |
|--|--|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 18.11.2017 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 02.12.2017, godz. 24:00 |
| – Publikacja listy zgłoszeń | 04.12.2017 (www.automalop.pl), |
| – Odbiór Administracyjny | 10.12.2017 godz. 6:30 – 7:30 |
| – Zapoznanie z trasą KJS | 10.12.2017 godz. 7:00 – 8:00 |
| – Badanie Kontrolne BK 1 | 10.12.2017 godz. 7:00 – 8:45 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | 10.12.2017 godz. 9:00 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 10.12.2017 godz. 9:30 |
| – Odprawa uczestników | 10.12.2017 godz. 9:30 |
| – Start KJS (PKC 0) | 10.12.2017 godz. 10:15 |
| – Meta KJS (PKC 6A) | 10.12.2017 godz. 15:00 |
| – Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 10.12.2017 godz. 16:30 |
| – Opublikowanie końcowej klasyfikacji oficjalnej | 10.12.2017 godz. 17:00 |
| – Ceremonia wręczenia nagród | 10.12.2017 godz. 17:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 10.12.2017 na terenie gminy Wojaszówka – Powiat Krośnieński.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS – 29. Rajd Podkarpacki rozgrywany jest jako: 4. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2017.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **22-M/2017** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 17 listopada 2017 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro imprezy znajdować się będzie:

W dniu 10 grudnia 2017 r.

Remiza OSP w Bajdach, w godz. 6:30 –18:00

1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania KJS

Remiza OSP w Bajdach

1.6. Lokalizacja Parku Serwisowego

Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

1.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego.

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 w Krośnie - po Sekcji 1

Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka – po Imprezie

1.8. Lokalizacja startu, mety

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 10:15, PKC-0, Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

10 grudnia 2017 r. – niedziela, godz. 13:55, PKC- 6A, Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

1.9. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona jako 1 etap i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób PS poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

Długość trasy: 50,85 km (w tym 10,20 km prób PS)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.10. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Organizator

Automobilklub Małopolski Krosno

ul. T.Kościuszki 49, 38-400 Krosno

tel./fax +48 503 139 899

e-mail: automalop@wp.pl

www: www.automalop.pl

2.2 Władze KJS

2.2.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz

Marek Sitek

Mateusz Kacprzak

Wiesław Dymiński

Magdalena Adam

2.2.2. Delegaci GKSS i OKSS

Delegat ds. Bezpieczeństwa

Andrzej Makaran

2.2.3. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Marek Hejnar

Wicedyrektor ds. Sportowych

Mateusz Nycz

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Bartosz Kisiołek

Wicedyrektor ds. Sędziów

Anna Filip

Odpowiedzialny za kontakty z Uczestnikami

Maciej Krzemień

Rzecznik Prasowy

Paweł Fiejdasz

Kierownik Centrum Kierowania

Marcin Fiejdasz

Kierownik Badania Kontrolnego

Grzegorz Krzemień

Kierownik Biura Rajdu

Monika Fiejdasz

Kierownik Łączności

Andrzej Buziewicz

Komisja Obliczeń

Mateusz Nycz

Kierownik Parku Serwisowego

Tadeusz Jamroga

Komisarz ds. ochrony środowiska

Krzysztof Głód

Kierownik Parku Zamkniętego

Tadeusz Jamroga

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność kierowcy i pilota na odprawie i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienie w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2017.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenie do KJS – 29. Rajd Podkarpacki oraz przejęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z Organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na kierowcy. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS – 29. Rajd Podkarpacki musi, do dnia 2.12.2017, do godz. 24:00, wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę Rajdu www.automalop.pl, wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego zgłoszenie zostanie należy wysłać pocztą elektroniczną do Organizatora na adres zgloszenia.automalop@gmail.com.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika/kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

3.3.6. Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego musi podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

3.3.7. Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez uczestnika w zgłoszeniu adres e-mail.

3.3.8. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 25 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, określone w Załącznikach nr 3 i 3a do regulaminu ramowego KJS 2017.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

GOŚĆ	dla uczestników posiadających licencje PZM
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm
K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
FIAT	samochody marki FIAT o poj. skokowej do 1242 ccm

3.6.1. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	300 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora.

Numer konta:

Podkarpacki Bank Spółdzielczy oddział Sanok
Konto: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe na 29. Rajd Podkarpacki [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.2. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od Organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 1 minuta,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej Organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej Organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Remiza OSP w Bajdach,
10 grudnia 2017 r. – niedziela, w godz. 6:30 – 7:30

7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 2-krotnego przejazdu trasy każdej próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z wyjątkiem przypadków opisanych komunikatem przed rozpoczęciem zapoznania z trasą, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka
10 grudnia 2017 r. – sobota, godz. 7:00 – 8:45 – wg harmonogramu

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikami nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Rajdu muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

10.6. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

10.12.2017 – niedziela, godz. **9:30**

Inwest Profil – Bajdy 206, Wojaszówka

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

10.12.2017 – niedziela, godz. **9:30**

Remiza OSP w Bajdach,

www.automalop.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

12.3. Start KJS

10.12.2017, godz. **10:15** (według listy startowej)

PKC-0 Start, Serwis-wyjazd

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

12.5. Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	10.12.2017 r.	PKC 0 – Serwis-wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Komasacja - wyjazd
Sekcja 2	10.12.2017 r.	PKC 2B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Komasacja - wyjazd
Sekcja 3	10.12.2017 r.	PKC 4B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 6A – Park zamknięty - wjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.2.1. System startu do próby PS-1/3/5

Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

13.2.2. System startu do próby PS-2/4/6

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby PS będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 6A Organizator przewiduje Park Zamknięty.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w KJS, opisane w Załącznikach nr 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

16.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

16.3. Każdy samochód uczestniczący w KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. PARK SERWISOWY

17.1. Lokalizacja

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Inwest Profil, Bajdy 206 – Wojaszówka

17.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu 10 grudnia 2017 r. (niedziela), w godz. 7:00 – 7:30. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.3. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

17.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 5.2 niniejszego regulaminu.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy PS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia PS	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

19. NAGRODY

19.1. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Remizie OSP w Bajdach, w niedzielę, 10 grudnia 2017 r., o godz. 17:00.

19.2. Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

19.3. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność Organizatora.

19.4. Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej 3-4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg – po 2 puchary

20. PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

20.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

20.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

21. KARY

21.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

09.11.2017, Krosno

Dyrektor Super KJS
Marek Hejnar

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
Wiesław Dymiński – Prezes A. Małopolskiego – Lic. Kl. I Nr 167/12

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 07:17

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)		Niedziela, 10 grudnia 2017				
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Serwis - wyjazd					10:15
1	Bajdy		0,35	0,35	0:03	10:18
PS-1	Bajdy	1,40				10:21
2	Łeki Strzyżowskie		5,60	7,00	0:27	10:48
PS-2	Pietrusza Wola	2,00				10:51
2A	Komasacja - wjazd		7,60	9,60	0:20	11:11
2B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:30	11:41
SERWIS B - INWEST PROFIL		(3,40)	(13,55)	(16,95)	0:30	
2C	Serwis - wyjazd					12:11
3	Bajdy		0,35	0,35	0:03	12:14
PS-3	Bajdy	1,40				12:17
4	Łeki Strzyżowskie		5,60	7,00	0:27	12:44
PS-4	Pietrusza Wola	2,00				12:47
4A	Komasacja - wjazd		7,60	9,60	0:20	13:07
4B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:30	13:37
SERWIS C - INWEST PROFIL		(3,40)	(13,55)	(16,95)	0:30	
4C	Serwis - wyjazd					14:07
5	Bajdy		0,35	0,35	0:03	14:10
PS-5	Bajdy	1,40				14:13
6	Łeki Strzyżowskie		5,60	7,00	0:27	14:40
PS-6	Pietrusza Wola	2,00				14:43
6A	Park Zamknięty - wjazd		7,60	9,60	0:17	15:00

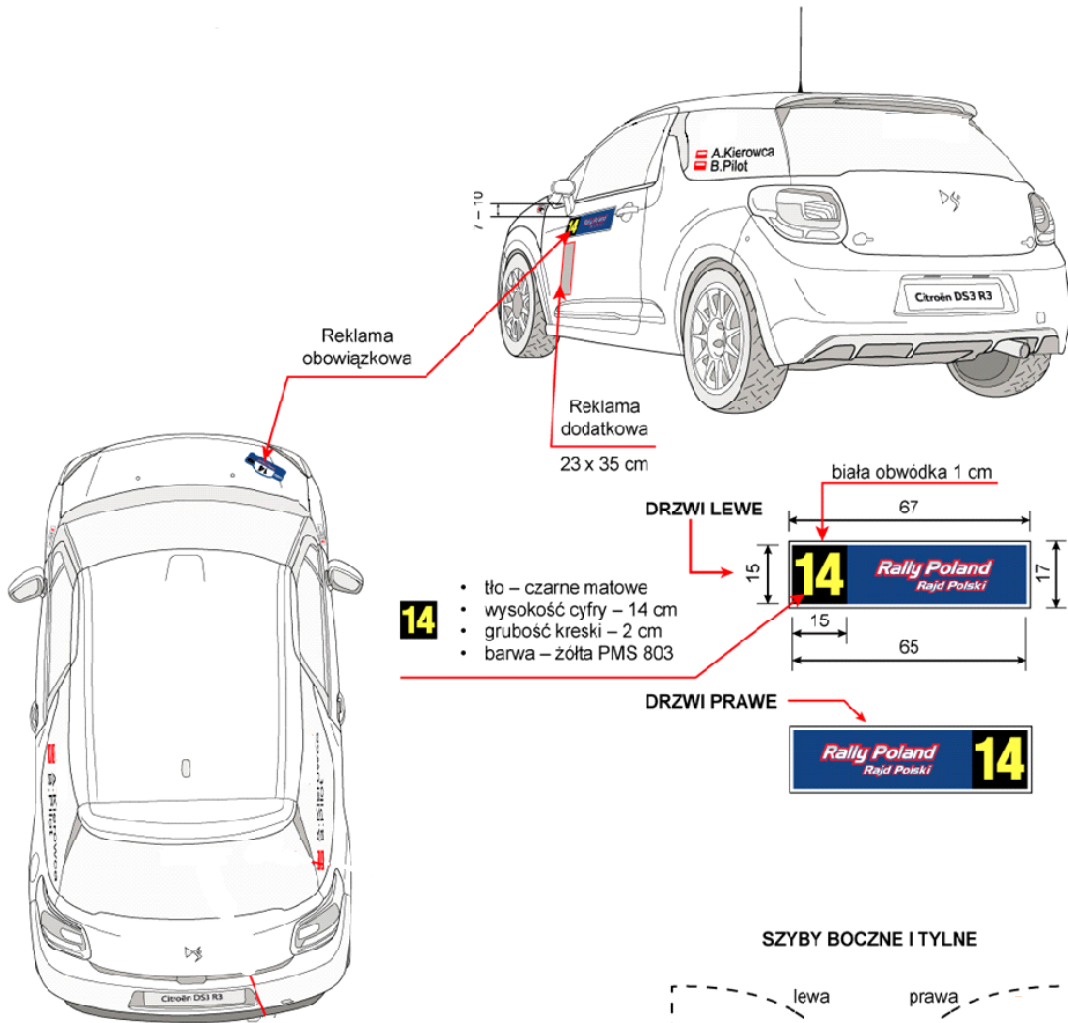
zachód słońca: 15:32

Rajd łącznie				
	PS	Dojazd	Łącznie	%
ŁĄCZNIE - 6 PS	10,20	40,65	50,85	20,1%

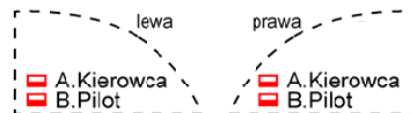
Załącznik 2 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)

Załącznik 3 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

