



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

7. Sprint Ziemi Sanockiej

Impreza towarzyska, towarzysząca 34 Finał WOŚP – Sztab nr 6720 w Sanoku

Sanok

25 stycznia 2026 roku

ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE.....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9.	BADANIE KONTROLNE	9
10.	OPONY.....	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	10
15.	META IMPREZY	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO	10
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	KLASYFIKACJE I NAGRODY	11
19.	PROTESTY	11
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych		13
Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy		14
Załącznik nr 3 – Harmonogram		15

5. Sprint Ziemi Sanockiej zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	05.01.2026
▪ Zakończenie I terminu zgłoszeń	21.01.2026, godz. 23:59
▪ Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń (www.automalop.pl)	24.01.2026
▪ Odbiór Administracyjny	25.01.2026, godz. 08:00-10:00
▪ Badanie Kontrolne BK 1	25.01.2026, godz. 08:15-10:15
▪ Zapoznanie z trasą	25.01.2026, godz. 09:00-11:00
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	25.01.2026, godz. 9:00
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	25.01.2026, godz. 10:30
▪ Opublikowanie listy startowej	25.01.2026, godz. 10:45
▪ Odprawa uczestników	25.01.2026, godz. 11:00
▪ Start	25.01.2026, godz. 11:30
▪ Meta	25.01.2026, godz. 15:30
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	25.01.2026, godz. 16:00
▪ Rozdanie nagród	25.01.2026, godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 25.01.2026 w Sanoku.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

7. Sprint Ziemi Sanockiej rozgrywany jest jako impreza towarzyska, towarzysząca 34 Finał WOŚP – Sztab nr 6720 w Sanoku.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **02/S/OKSS/260102** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 02.01.2026 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 24.01.2026, znajdować się będzie w siedzibie Koło Ziemi Sanockiej przy Automobilklubie Małopolskim Krosno – Sanok, ul. Krakowska 2 A, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym: tel. (+48) 573 40 07 08.

W dniu imprezy: Miasteczko Galicyjskie, Muzeum Budownictwa Ludowego – Sanok, ul. Rybickiego 3 w godz. 08:00-18:00.

tel. (+48) 573 40 07 08

E-mail: koloziemisanockiej@gmail.com

Strona www: www.automalop.pl

www.facebook.com/koloziemisanockiej

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Sanok, ul. Międzybrodzka godz. 11:30

Meta – Sanok, ul. Międzybrodzka godz. 15:30

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która zakończona jest metą lotną, zlokalizowany będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt.

Długość próby sprawnościowej: 2,00 km

Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2025 minimalny czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 2,00 km dla przeciętnej prędkości 100 km/h wynosi 1 min 12 sek. Załódze, która osiągnie czas krótszy zostanie nadany czas 1 min 12 sek.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w 7. Sprint Ziemi Sanockiej nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2 Adres

Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno

tel. (+48) 573 40 07 08

E-mail: koloziemisanockiej@gmail.com

Strona www: www.automalop.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Marcin Machowski	S/SP I/10087
Sędzia ZSS	Konrad Rydosz	S/SP I/10114
Sędzia ZSS	Agnieszka Lipiecka-Pisz	S/SP II/11100

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Miłosz Szumilas	S/SP II/10376
Kierownik biura imprezy	Natalia Szumska	S/SP II/10083
Kierownik komisji obliczeń	Jakub Buziewicz	S/SP II/10212
Kierownik badania kontrolnego	Grzegorz Krzemień	S/SP I/10228 S/ST I/10025
Sędzia Techniczny	Krystian Glazar	S/SP I/10296 S/ST I/10023
Kierownik pomiaru czasu	Adam Kubulus	S/SP II/10023
Kierownik próby sprawnościowej	Szymon Świątek	S/SP II/10110
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Natalia Adamiak	S/SP I/10516

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub ubiegłym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.4 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze.

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www. zgloszenia.automalop.pl](http://www.zgloszenia.automalop.pl) oraz:

- do dnia 21.01.2026, do godz. 23:59 (I termin) – przesłać go na adres e-mail: zgloszenia@automalop.pl, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego, lub
- w dniu 25.01.2026, do godz. 9:00 (II termin) złożyć go w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego, wraz z opłatą wpisowego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
PRO	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
Dla załogi (kierowca lub pilot) zrzeszonej w Automobilklubie Małopolskim Krosno	250 PLN	300 PLN
Dla załogi (kierowca lub pilot) zrzeszonej w klubach PZM	300 PLN	350 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM00	350 PLN	400 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% właściwego wpisowego	

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklub Małopolski Krosno (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

Automobilklub Małopolski Krosno, ul. Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno
Bank Santander
Nr konta: 86 1090 2590 0000 0001 4448 7321

Tytuł przelewu: **Wpisowe 7. Sprint Ziemi Sanockiej - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4 Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

25.01.2026 – Niedziela, godz. **08:00-10:00**

Biuro imprezy: Miasteczko Galicyjskie, Muzeum Budownictwa Ludowego, ul. Rybickiego 2, 38-500 Sanok

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **25.01.2026** – Niedziela, w godz. **09:00-11:00**

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy następujących prób sprawnościowych:

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgodny na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą prób sprawnościowych z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

25.01.2026 – Niedziela, godz. **08:15-10:15**

Serwis Samochodowy Bella Auto – ul. Krakowska 2A, 38-500 Sanok

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu spowoduje niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP, RO i posiadającymi wydaną przez PZM Książkę Samochodu Sportowego, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obraz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uкомплекowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

25.01.2026 – Niedziela, godz. **11:15**

Park Serwisowy – parking przy ul. Białogórskiej /Skate Park Sanok/, 38-500 Sanok

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników zostanie niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

25.01.2026 – Niedziela, godz. **11:00**

Biuro imprezy: Miasteczko Galicyjskie, Muzeum Budownictwa Ludowego, ul. Rybickiego 2, 38-500 Sanok

12.2 Oficjalny start

25.01.2026 – Niedziela, godz. **11:30** (według listy startowej)

PKC 0 - Park Serwisowy – parking przy ul. Białogórskiej /Skate Park Sanok/, 38-500 Sanok

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.4 Park serwisowy

12.4.1 W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden park serwisowy: Parking przy ul. Białogórskiej /Skate Park Sanok/, 38-500 Sanok

12.4.2 Naprawa samochodu w parku serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm), o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.4.3 W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

12.4.4 Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą dozorowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas imprezy.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie do próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie dłuższym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

15. META IMPREZY

Po ukończeniu ostatniej PS nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej | – kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia PS | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia sportowy | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia zabezpieczenia | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | – kamizelka koloru czerwonego |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się na scenie WOŚP na dziedzińcu Muzeum Historycznego w Sanoku, ul. Zamkowa 2, 38-500 Sanok – Niedziela, o godz. 16:30

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- | | |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie 1,2,3,4, PRO i FIAT | – po 2 puchary |

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

29.12,2025, Sanok

**Dyrektor imprezy
Andrzej Buziewicz**

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Marcin Fiejdasz – Prezes Zarządu – Lic. S/SP I/10003

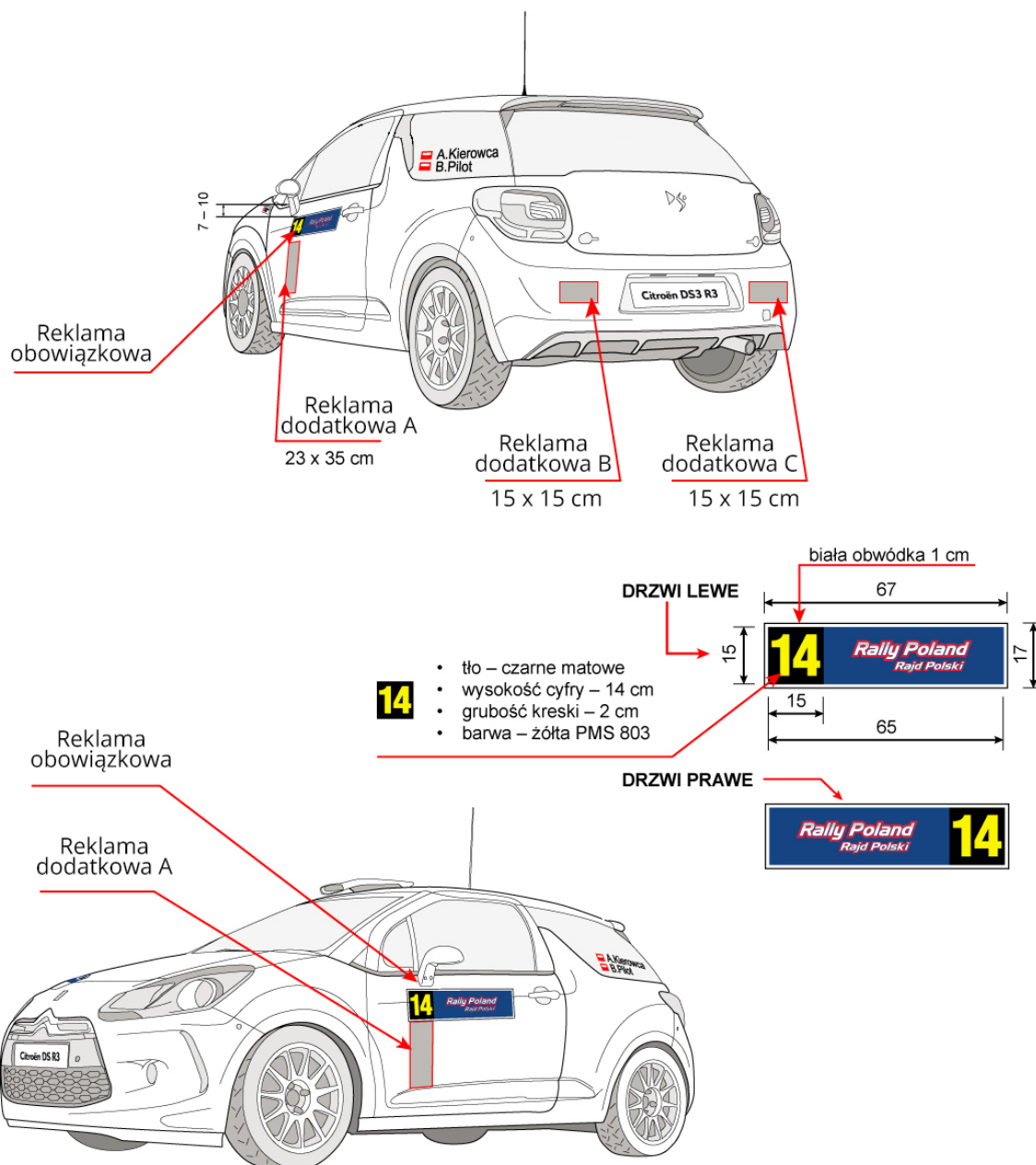
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	10 sekund
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za rozbitcie szykany	10 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
12. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
16. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
17. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
19. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)

Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



Załącznik nr 3 – Harmonogram

PS	Nazwa	Długość	Czas 1-szej załogi
1	Cerkiewka	2,00 km	11:30
2	Cerkiewka	2,00 km	12:45
3	Cerkiewka	2,00 km	14:00