



RAJD IM. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA
4 i 5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM
w Konkursowej Jeździe Samochodem 2025

Krosno – Chorkówka - Jedlicze, 29-30 listopada 2025

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:

Automobilklub Małopolski Krosno

ul. Tadeusza Kościuszki 49

38-400 Krosno

www.automalop.pl

biuro@automalop.pl

SPIIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	5
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIE KONTROLNE	9
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	10
12.	PRZEBIEG IMPREZY	10
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	11
15.	META IMPREZY	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	KLASYFIKACJE I NAGRODY	11
19.	PROTESTY	12
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy		13
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych		15
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy		16

Konkursowa Jazda Samochodem – RAJD IM. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

	4. Runda MOR	5. Runda MOR
Otwarcie listy zgłoszeń	15.11.2025 godz. 00:00	
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	26.11.2025 godz. 23:59	
Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń (www.automalop.pl/ Sportity: automaloprally25)	28.11.2025 godz. 12:00	
Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	29.11.2025 godz. 11:30*	
Opublikowanie listy zgłoszeń (www.automalop.pl/ Sportity: automaloprally25)	29.11.2025 godz. 12:30	
Odbiór administracyjny	29.11.2025 godz.: 09:00 – 11:30	30.11.2025** godz.: 07:30 – 08:30
Badanie kontrolne BK1	29.11.2025 godz.: 09:15 – 12:30	30.11.2025** godz.: 07:45 – 08:45
Zapoznanie z trasą prób	29.11.2025 godz.: 09:00 – 13:00	30.11.2025 godz.: 07:30 – 09:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	29.11.2025 godz.: 13:00	30.11.2025 godz.: 09:30
Opublikowanie listy startowej	29.11.2025 godz.: 13:30	30.11.2025 godz.: 10:00
Odprawa uczestników	29.11.2025 godz.: 13:45	30.11.2025 godz.: 10:15
Start (1. Uczestnika)	29.11.2025 godz.: 14:30	30.11.2025 godz.: 11:00
Meta (1. Uczestnika)	29.11.2025 godz.: 18:30	30.11.2025 godz.: 15:05
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	29.11.2025 godz.: 21:00	30.11.2025 godz.: 17:30
Rozdanie nagród		30.11.2025 godz.: 18:00

* w dniu 30.11.2025 zgłoszenia do KJS nie będą przyjmowane

** dla uczestników biorących udział tylko w 5. Rundzie MOR

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie w Krośnie, na terenie Gminy Chorkówka i na terenie Gminy Jedlicze odpowiednio w dniach:

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025

1.2 Nazwa i ranga imprezy

KJS pn. **Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza** rozgrywany jest jako: 4. i 5. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem 2025.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **19/KJS/OKSS/251114** – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 14.11.2025 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 28.11.2025 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Krosno, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno.

Podczas imprezy: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie, ul. Tysiąclecia 7, 38-400 Krosno odpowiednio w godzinach:

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025	08:30 – 21:30
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025	07:00 – 18:00

e-mail: biuro@automalop.pl, strona www: www.automalop.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025	Start: PKC 0 Start-WORD Meta: PKC 9A META-WORD	14:30 18:30
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025	Start: PKC 0 Start-WORD Meta: PKC 8A Bóbrka – Meta Rajdu	11:00 15:05

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 2 dni i składać będzie się z 2 oddzielnych KJS traktowanych oddzielnie jako 4 i 5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

Na trasie zlokalizowanych będzie odpowiednio 9 i 8 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt, szuter.

Długość trasy:

4. Runda MOR PZM w KJS	82,23 km	w tym 16,05 km PS
5. Runda MOR PZM w KJS	102,70 km	w tym 14,50 km PS

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS (każdego dnia oddzielnie) pn. **Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza** będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2 Adres

38-400 Krosno, ul. T. Kościuszki 49

tel. +48 573 400 708

e-mail: biuro@automalop.pl

strona www: www.automalop.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Magdalena Adam

S/SP I/10081

Członek ZSS

Wiesław Dymiński

S/SP I/10413

Członek ZSS

Konrad Rydosz

S/SP I/10114

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor KJS	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514
Asystent ds. bezpieczeństwa	Sebastian Widziszewski	S/SP I/10229
Asystent ds. organizacyjnych	Marcin Machowski	S/SP I/10087
Kierownik biura zawodów	Monika Fiejdasz	S/SP I/10085
Kierownik komisji obliczeń	Jakub Buziewicz	S/SP II/10212
Kierownik badania kontrolnego	Grzegorz Krzemień	S/SP I/10228
		S/ST I/10025
Sędzia Techniczny	Krystian Glazar	S/SP I/10296
		S/ST I/10023
Odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Kinga Małysz	S/SP II/10024

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Kierowca, posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.

3.1.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych, w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.automalop.pl oraz:

- do dnia 26.11.2025, do godz. 23:59 (I termin) – przesłać go, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego, lub
- w dniu 29.09.2025, do godz. 08:50 (II termin) złożyć go w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego, wraz z opłatą wpisowego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi art. 4 i załącznika nr 3 Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
PRO	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5;
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9;
- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8.

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Podwójna runda		
	I Termin	II Termin
dla członków A. Małopolskiego Krosno	600 PLN	700 PLN
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	700 PLN	800 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	750 PLN	850 PLN
w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% wpisowego	+ 100% wpisowego
Pojedyncza runda		
dla członków A. Małopolskiego Krosno	400 PLN	500 PLN
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	500 PLN	600 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	550 PLN	650 PLN
w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% wpisowego	+ 100% wpisowego

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Małopolskiego Krosno (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO

Santander Bank Polska

Nr konta: 86 1090 2590 0000 0001 4448 7321

Tytuł przelewu: **Rajd Im. Ignacego Łukasiewicza - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025	09:00 – 11:30
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025	07:30 – 08:30

Biuro imprezy: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie, ul. Tysiąclecia 7, 38-400 Krosno**

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- oświadczenie kierowcy, że właściciel/współwłaściciel pojazdu wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie (jeżeli kierowca nie jest właścicielem lub nie jest jedynym właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniach.

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025	09:00 – 13:00
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025	07:30 – 09:30

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy każdej próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza fragmentami, w których organizator dopuszcza taką możliwość, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Zapoznanie z próbami w dniach:

29.11.2025	PS 3-6-9 WORD Krosno
30.11.2025	PS 3-6 ODTJ Krosno

odbywać się może wyłącznie na piechotę.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 30 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025	09:15 – 12:30
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025	07:45 – 08:45

Biuro imprezy: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie ul. Tysiąclecia 7, 38-400 Krosno**

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obraz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025	13:45
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025	10:15

Biuro imprezy: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie, ul. Tysiąclecia 7, 38-400 Krosno**

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników nie zostanie dopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025	13:30
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025	10:00

Elektroniczna tablica ogłoszeń app. sportity – **automaloprally25** oraz strona www.automalop.pl

12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas **UTC +1 Central European Time (CET)**

12.3 Oficjalny start

4. Runda MOR PZM w KJS	29.11.2025	PKC 0 – Start WORD	14:30
5. Runda MOR PZM w KJS	30.11.2025	PKC 0 – Start WORD	11:00

12.4 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5 Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC-0.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

	4. Runda MOR PZM w KJS	5. Runda MOR PZM w KJS
Sekcja 1 - wymiana	PKC 3B – Przegrupowanie Wyjazd	PKC 3B – Przegrupowanie Wyjazd
Sekcja 2 - wymiana	PKC 6B – Przegrupowanie Wyjazd	PKC 6B – Przegrupowanie Wyjazd
Sekcja 3 – zwrot	PKC 9A – Meta WORD	PKC 8A – Bóbrka Skansen– Meta Rajdu

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

4. Runda MOR PZM w KJS	5. Runda MOR PZM w KJS
PS 1-4-7, PS 3-6-9	PS 1-4-7, PS 3-6
Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu zasygnalizuje dwa razy otwartą dłoń, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sprawnościowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu nie zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary zgodnie z Załącznikiem nr 2 Regulaminu Uzupełniającego pkt. 13.	
PS 2-5-8	PS 2-5-8
Na starcie próby znajdować się będą elektroniczne urządzenia startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będą one połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund	

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę KJS bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2 Po Mecie KJS nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w art. 10.3.1 i załączniku nr 3 Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Każda osoba oficjalna wyposażona będzie w kamizelkę odblaskową koloru pomarańczowego. Sędzia Techniczny wyposażony będzie w koszulkę koloru czarnego z napisem „Sędzia Techniczny”.

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu.

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w **Muzeum Przemysłu Naftowego i Gazowniczego im. Ignacego Łukasiewicza w Bóbrce, ul. Kopalniana 35, Bóbrka, 38-458 Chorkówka, 30.11.2025 – godz. 18:00**

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- | | |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi | – 2 puchary |
| ▪ za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | – po 2 puchary |

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

03.11.2025, Krosno

Dyrektor imprezy
Andrzej BUZIEWICZ

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Marcin FIEJDASZ – Prezes Zarządu – Nr Lic. S/SP I/10003

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie



Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy

Wschód słońca 7:06

Rajd Łukasiewicz, 4. Runda MOR PZM w KJS 2025							Sobota, 29.11.2025	
TC PS	Lokalizacja	PS Długość (km)	Dojazd Długość (km)	Odcinek drogowy (km)	Czas przejazdu (min)	Czas 1. załogi (godz.)		
0	Start - WORD					14:30	Sekcja 1	
1	Kaczorowskiego		6,31	6,31	0:12	14:42		
PS1	Lotnisko	2,00				14:45		
2	Zręcin		6,50	8,50	0:17	15:02		
PS2	Gmina Chorkówka	2,00				15:05		
3	Krosno		8,50	10,50	0:17	15:22		
PS 3	WORD Krosno	1,35				15:25	Sekcja 2	
3A	Przegrupowanie Wjazd		0,10	2,10	0:05	15:30		
3B	Przegrupowanie Wyjazd				0:30	16:00		
4	Kaczorowskiego		6,31	6,31	0:12	16:12		
PS4	Lotnisko	2,00				16:15		
5	Zręcin		6,50	8,50	0:17	16:32		
PS5	Gmina Chorkówka	2,00				16:35	Sekcja 3	
6	Krosno		8,50	10,50	0:17	16:52		
PS 6	WORD Krosno	1,35				16:55		
6A	Przegrupowanie Wjazd		0,10	2,10	0:05	17:00		
6B	Przegrupowanie Wyjazd				0:30	17:30		
7	Kaczorowskiego		6,31	6,31	0:12	17:42		
PS7	Lotnisko	2,00				17:45	Sekcja 3	
8	Zręcin		6,50	8,50	0:17	18:02		
PS8	Gmina Chorkówka	2,00				18:05		
9	Krosno		8,50	10,50	0:17	18:22		
PS 9	WORD Krosno	1,35				18:25		
9A	Meta - WORD		0,10	2,10	0:05	18:30		

Zachód słońca 15:36

KJS ŁĄCZNIE				
	PS	Dojazd	Łącznie	%
ŁĄCZNIE PS -9	16,05	64,23	82,23	19,52%

Wschód słońca 07:07

Rajd Łukasiewiczza, 5. Runda MOR PZM w KJS 2025
Niedziela, 30.11.2025

TC PS	Lokalizacja	PS Długość (km)	Dojazd Długość (km)	Odcinek drogowy (km)	Czas przejazdu (min)	Czas 1. załogi (godz.)	
0	Start - WORD					11:00	Sekcja 1
1	Lotników		5,50	5,50	0:12	11:12	
PS1	Kaczorowskiego	2,00				11:15	
2	Gmina Jedlicze		10,90	12,90	0:22	11:37	
PS2	Gmina Jedlicze	2,00				11:40	
3	WORD Krosno		12,50	14,50	0:27	12:07	
PS3	ODTJ Krosno	1,25				12:10	Sekcja 2
3A	Przegrupowanie Wjazd		0,10	1,35	0:05	12:15	
3B	Przegrupowanie Wyjazd				0:15	12:30	
4	Lotników		5,50	5,50	0:12	12:42	
PS4	Kaczorowskiego	2,00				12:45	
5	Gmina Jedlicze		10,90	12,90	0:22	13:07	
PS5	Gmina Jedlicze	2,00				13:10	Sekcja 3
6	WORD Krosno		12,50	14,50	0:27	13:37	
PS6	ODTJ Krosno	1,25				13:40	
6A	Przegrupowanie Wjazd		0,10	1,35	0:05	13:45	
6B	Przegrupowanie Wyjazd				0:15	14:00	
7	Lotników		5,50	5,50	0:12	14:12	
PS7	Kaczorowskiego	2,00				14:15	Sekcja 3
8	Gmina Jedlicze		12,00	12,90	0:22	14:37	
PS8	Gmina Jedlicze	2,00				14:40	
8A	Bóbrka Skansen - Meta Rajdu		13,80	15,80	0:25	15:05	

Zachód słońca 15:36

KJS ŁĄCZNIE				
	PS	Dojazd	Łącznie	%
ŁĄCZNIE PS - 8	14,50	89,30	102,70	14,12%

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie wygradzenia	10 sekund
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
13. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
16. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
17. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
18. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
19. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
20. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
21. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
22. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
23. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
24. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
25. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

7 - 10

A.Kierowca
B.Pilot

Citroën DS3 R3

biała obwódka 1 cm

67

17

15

65

DRZWI LEWE

DRZWI PRAWA

14

Rally Poland
Rajd Polski

Rally Poland
Rajd Polski

14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

