

**REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W KONKURSOWEJ JEŹDZIE SAMOCHODEM**

2024



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.pzm.pl/zo/rzeszow

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem (MOR KJS) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2. Rundy MOR KJS organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym,
 - inne przepisy.

Aktualne regulaminy ramowe można znaleźć na stronie:

<https://pzm.pl/regulaminy/rajdy>

2. Kalendarz imprez

Do MOR KJS **2024** zostaną zaliczone następujące rundy:

RUNDA	TERMIN	ORGANIZATOR
1	17.03.2024	Automobilklub Małopolski Krosno
2	18.05.2024	Automobilklub Rzeszowski
3	02.06.2024	Auto Sport Klub w Przemyślu
4	15.09.2024	Automobilklub Mielecki
5	28.09.2024	Automobilklub Małopolski Krosno
6	29.09.2024	Automobilklub Małopolski Krosno
7	13.10.2024	Automobilklub STOMIL w Dębicy

3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1. Organizatorzy rund MOR KJS zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM.

W takim przypadku Regulamin Uzupełniający, wraz z oświadczeniem o zgodności przygotowanej dokumentacji imprezy z obowiązującymi przepisami, stanowiącym załącznik nr 8 do Regulaminu AIS, musi być złożony do OKSS w Rzeszowie nie później niż 45 dni przed BK 1. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny ze wzorem podanym w Regulaminie AIS (Załącznik nr 2). Regulamin Uzupełniający wraz z harmonogramem czasowym, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.

- 3.2. Każda runda MOR KJS zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie się składać z minimum 6 prób sprawnościowych (PS), o łącznej długości minimum 6 km, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art. 3.2.5. Regulaminu AIS. Całkowita łączna długość wszystkich PS nie może przekroczyć 25 km, a maksymalna długość PS nie może przekroczyć 2 km. Przynajmniej 3 PS muszą być zorganizowane na drodze o charakterze odcinka specjalnego i być zakończone metą lotną.
- 3.3. Runda MOR KJS może odbywać się jako samodzielna impreza, ale może też być przeprowadzona przy Super KJS i/lub Rajdzie Okręgowym, jednak musi posiadać własny, odrębny Regulamin Uzupełniający.
- 3.4. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA – Załącznik II – Standardowe Dokumenty.
- 3.5. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
 - 14 dni przed KJS - otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - 3 dni przed KJS godz. 24:00, - zamknięcie listy zgłoszeń (I termin),
 - 1 dni przed KJS - publikacja listy zgłoszeń / prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www,
 - w dniu KJS - zamknięcie listy zgłoszeń (II termin- opcjonalnie), Odbiór Administracyjny i BK 1.
- 3.6. Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www imprezy / organizatora.
- 3.7. Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.

4. Dopuszczone samochody – podział na klasy

- 4.1. Samochody uczestników KJS muszą spełniać warunki zawarte w art. 3.2.7. Regulaminu AIS.
- 4.2. W MOR KJS obowiązuje następujący podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji <u>stopnia</u> ND-R, ITD-R, ITC-R, <u>NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA</u>

- 4.3. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):
 - silnik Wankla x współczynnik 1,8;
 - silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
 - silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
- 4.4. W każdej rundzie MOR KJS obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: GOŚĆ, 1, 2, 3, 4, FIAT.

5. Dopuszczeni uczestnicy

5.1. Imprezy (rundy) MOR KJS są imprezami samochodowymi z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających aktualne (wznowione) licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.

5.1.1. Posiadacze aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

5.2. Załogę stanowią dwie osoby określone jako kierowca i pilot, które spełniają warunki Regulaminu AIS. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

5.3. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

6. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy

6.1. Na czele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), powołany przez OKSS. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie sporządza stosowny raport, który ma obowiązek przesłać do OKSS oraz organizatora imprezy w terminie do 3 dni od zakończenia imprezy. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać PS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać KJS.

6.2. Kierownik badania kontrolnego pełni na imprezie funkcję sędziego technicznego i musi posiadać licencję sędziego technicznego sportu samochodowego z symbolem „ST” klasy I lub II.

7. Zgłoszenia i wpisowe

7.1. Zgłoszenia do rund MOR KJS przyjmowane będą drogą elektroniczną do 3 dni przed rozpoczęciem KJS (I termin) oraz opcjonalnie do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.

7.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:

- 400 PLN (II termin 450 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
- 500 PLN (II termin 550 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.

7.2.1. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora (jeśli występuje) wpisowe zostanie podwyższone o 100%.

8. Opony

W MOR KJS dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

9. Protesty – odwołania

- 9.1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego (**nie mniej niż 250 PLN**). W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.
- 9.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

10. Klasyfikacje, punktacja i nagrody w rundach MOR KJS

- 10.1. W rundach MOR KJS prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
 - W poszczególnych klasach,
- 10.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

- 10.3. Organizator rundy MOR KJS zobowiązany jest zapewnić następujące nagrody:
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
 - za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
 - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- 10.3.1. Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.
- 10.3.2. Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

11. Klasyfikacje roczne

- 11.1. W MOR KJS, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:
- Generalna (**uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT**),
 - W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy GOŚĆ,
 - Klubowa.
- 11.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały (podały kartę na pierwszym PKC imprezy) w minimum dwóch rundach w sezonie.
- 11.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR KJS, załogi będą sklasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start z tym samym kierowcą w więcej niż połowie rozegranych rund. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.
- W wyjątkowych przypadkach OKSS może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu załogi w całości, pomimo braku spełnienia powyższych warunków.
- 11.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.

- 11.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:
- za 1 miejsce - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS,
 - za 2 miejsce - Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS,
 - za 3 miejsce - II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.
- 11.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy min. 3 - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie,
 - przy min. 5 - Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie,
 - przy min. 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie.
- 11.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez 3 najwyżej sklasyfikowane w klasach załogi, reprezentujące dany klub w imprezie. Kierowcy, którzy nie wskazali przynależności klubowej, nie będą brani pod uwagę w klasyfikacji klubowej, natomiast ich sklasyfikowanie w danej klasie odbiera punkty pozostałym kierowcom. W rocznej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach. W klasyfikacji klubowej na koniec sezonu zostaną rozdane tytuły mistrzowskie bez względu na ilość sklasyfikowanych klubów/automobilklubów.

12. Przepisy końcowe

- 12.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 12.2. W ciągu trzech dni roboczych od zakończenia imprezy, należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie wyniki imprezy oraz protokoły posiedzeń ZSS wraz z załącznikami tj. listami, komunikatami, decyzjami, zestawieniem nałożonych kar itp.

Zatwierdzono przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 9 lutego 2024 r.