



3. RAJD ZIEMI SANOCKIEJ 16-17.03.2024

**1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM
w Konkursowej Jeździe Samochodem 2024**

Bukowsko, 16-17 marca 2024

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
Ul. Tadeusza Kościuszki 49
38-400 Krosno**

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	5
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIE KONTROLNE	9
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	10
12.	PRZEBIEG IMPREZY	10
13.	PROCEDURA STARTU	11
14.	POMIAR CZASU	11
15.	META IMPREZY	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	12
18.	KLASYFIKACJE I NAGRODY	12
19.	PROTESTY	12
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	13
	Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy	14
	Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych	15
	Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	16

Konkursowa Jazda Samochodem – 3. Rajd Ziemi Sanockiej zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Data	Godzina	Wydarzenie
1.03.2024		Otwarcie listy zgłoszeń
13.03.2024	23:59	Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin
16.03.2024	13:00	Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin
16.03.2024	14:30	Opublikowanie listy zgłoszeń DNB (app:sportity, www.automalop.pl)
16.03.2024	12:00 – 20:00	Godziny pracy ZSS
17.03.2024	07:00 – 19:00	
16.03.2024	12:00 – 14:00	Alternatywny Odbiór Administracyjny
16.03.2024	12:30 – 14:30	Alternatywne Badanie Kontrolne BK 1
16.03.2024	15:15	Opublikowanie listy startowej Prologu
16.03.2024	od 16:00	Prolog (nie liczony do klasyfikacji KJS)
16.03.2024	18:30	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej Prologu
17.03.2024	07:00-09:30	Odbiór Administracyjny
17.03.2024	07:30-10:00	Badanie Kontrolne BK 1
17.03.2024	08:30-11:00	Zapoznanie z trasą PS
17.03.2024	11:15	Opublikowanie listy startowej
17.03.2024	11:30	Odprawa uczestników
17.03.2024	12:00	Start 1. załogi
17.03.2024	16:30	Meta 1. załogi
17.03.2024	od 16:35	Końcowe badanie kontrolne
17.03.2024	18:00	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej
17.03.2024	18:10	Rozdanie nagród

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 16-17.03.2024 na terenie Gminy Bukowsko.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

3. Rajd Ziemi Sanockiej rozgrywany jest jako: 1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2024.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **05/KJS/OKSS/240227** – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 27.02.2024 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 15.03.2024, znajdować się będzie w siedzibie Koła Ziemi Sanockiej przy Automobilklubie Małopolskim Krosno – Sanok, ul. Krakowska 2, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym: tel. (+48) 573 40 07 08.

Lokalizacja biura imprezy i godziny pracy podczas KJS:

16.03.2024	12:00 – 20:00	Dom Kultury w Bukowsku – Bukowsko 71, 38-505 Bukowsko, tel. (+48) 573 40 07 08
17.03.2024	7:00 – 19:00	

E-mail: koloziemisanockiej@gmail.com

Strona www: www.automalop.pl

www.facebook.com/koloziemisanockiej

1.5 Lokalizacja startu/mety

1.5.1. Prolog

Start – Bukowsko, Stadion,

od godz. 16:00

Meta – Bukowsko, Stadion,

godz. 16:05

1.5.2. KJS – 1. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS (MOR KJS)

Start – Bukowsko, Parking delikatesów Hitpol, godz. 12:00

Meta – Bukowsko, Parking delikatesów Hitpol, godz. 16:30

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 2 dni i będzie się składać z Prologu w dniu 16.03.2025 i 3 sekcji KJS w dniu 17.03.2024. **Prolog nie jest obowiązkowy i nie będzie wliczany do klasyfikacji końcowej imprezy.**

Na trasie KJS zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt, szuter

Długość trasy: 66,57 km (w tym 12,00 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „3. Rajd Ziemi Sanockiej” będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2 Adres

Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno

tel. (+48) 573 40 07 08

E-mail: koloziemisanockiej@gmail.com

Strona www: www.automalop.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Paweł Owczyński

S/SP I/10067

Sędzia ZSS

Wojciech Tomkiewicz

S/SP I/10086

Sędzia ZSS

Monika Fiejdasz

S/SP I/10085

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Mateusz Nycz

S/SP II/10279

Wicedyrektor ds. sportowych

Magdalena Skiba

S/SP II/10093

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Andrzej Buziewicz

S/SP II/10077

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Mateusz Kolbusz

S/SP II/10105

Wicedyrektor ds. sędziów

Natalia Adamiak

S/SP II/10145

Kierownik biura imprezy

Ewelina Martynkiewicz

S/SP I/10397

Kierownik komisji obliczeń

Jakub Buziewicz

S/SP II/10212

Kierownik badań kontrolnych / Sędzia techniczny

Grzegorz Krzemień

S/SP I/10228

S/ST I/10025

Kierownik parku serwisowego

Jakub Kolbusz

S/SP II/10108

Kierownik pomiaru czasu	Jakub Buziewicz	S/SP II/10212
Kierownik Prologu	Szymon Świątek	S/SP II/10110
Kierownik PS 1/3/5	Marcin Machowski	S/SP I/10087
Kierownik zabezpieczenia PS 1/3/5	Sebastian Widziszewski	S/SP I/10229
Kierownik PS 2/4/6	Szymon Świątek	S/SP II/10110
Kierownik zabezpieczenia PS 2/4/6	Miłosz Szumilas	S/SP II/10376
Kierownik przegrupowania	Małgorzata Dybczyk	S/SP I/10075
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Natalia Skalko	S/SP II/10414

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych, w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.automalop.pl oraz do dnia 13.03.2024, do godz. 23:59 (I termin) lub do dnia 16.03.2024, do godz. 13:00 (II termin) – przesłać go na adres e-mail: zgloszenia@automalop.pl, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego. Z uwagi na specyfikę imprezy zgłoszenia złożone w dniu OA nie będą przyjmowane.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie Małopolskim Krosno	300 PLN	350 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350 PLN	400 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	450 PLN	500 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100% wysokości wpłaconego wpisowego	

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora. **Wpłaty gotówką nie będą przyjmowane.**

Dane do przelewu:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO

Santander Bank Polska

Nr konta: 86 1090 2590 0000 0001 4448 7321

Tytuł przelewu: **Wpisowe 3. Rajd Ziemi Sanockiej - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4 Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

16.03.2024 Alternatywny	12:00 – 14:00	Dom Kultury w Bukowsku – Bukowsko 71, 38-505 Bukowsko
17.03.2024	07:00 – 9:30	

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- oświadczenie kierowcy, że właściciel/współwłaściciel pojazdu wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie (jeżeli kierowca nie jest właścicielem lub nie jest jedynym właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **17.03.2024** – niedziela, w godz. **08:30-11:00**. Organizator nie przewiduje zapoznania z trasą Prologu.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5. niniejszego regulaminu.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdej próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza fragmentami, w których organizator dopuszcza taką możliwość, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 30 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

16.03.2024 Alternatywny	12:30 – 14:30	Drogmax – Bukowsko 325, 38-505 Bukowsko
17.03.2024	07:30 – 10:00	

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obrzęcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10.6 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane. Kontrola oznakowania kół odbywać będzie się wyłącznie w trakcie KJS w dniu 17.03.2024.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

17.03.2024 – niedziela, godz. **11:15**

Biuro imprezy: Dom Kultury w Bukowsku – Bukowsko 71, 38-505 Bukowsko.

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

16.03.2024	15:15	Aplikacja Sportity – hasło: automaloprally
17.03.2024	11:15	

12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas UTC(PL) z serwera Głównego Urzędu Miar.

12.3 Oficjalny start - (według listy startowej)

16.03.2024	16:00	Bukowsko, Stadion
17.03.2024	12:00	Bukowsko, Parking delikatesów Hitpol

12.4 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5 Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Na Prolog nie będzie wydawana

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC 0.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2B – Przegrupowanie-wyjazd

Sekcja 3: PKC 4B – Przegrupowanie-wyjazd

12.6 Park serwisowy

12.6.1 W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden park serwisowy: Parking Urzędu Gminy Bukowsko – Bukowsko 290, 38-505 Bukowsko.

12.6.2 Naprawa samochodu w parku serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm), o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.6.3 W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

12.6.4 Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas imprezy.

12.7. Prolog

12.7.1 W dniu 16.03.2024 zorganizowany zostanie Prolog – sobota, od godz. **16:00**.

12.7.2 Udział w Prologu **nie jest obowiązkowy**, a rezultat uzyskany w nim ani nie będzie wliczany do klasyfikacji końcowej 3. Rajdu Ziemi Sanockiej, ani nie będzie miał wpływu na ustanowienie kolejności startowej w dniu 17.03.2024.

12.7.3 Warunkiem udziału w Prologu jest pozytywny wynik Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK 1.

12.7.4 Prolog zostanie zorganizowany w miejscowości Bukowsko, a jego trasa będzie opisana na schemacie w książce drogowej.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na startach do prób sprawnościowych znajdować się będą elektroniczne urządzenia startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będą one połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej | – kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia PS | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik PKC | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia trasy | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | – kamizelka koloru czerwonego |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- klasyfikacja generalna Prologu.

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Domu Kultury w Bukowsku – Bukowsko 71, 38-505 Bukowsko, **17.03.2024** – sobota, o godz. **18:10**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie – zgodnie z art. 10.3. Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

Organizator przewiduje wręczenie dodatkowych nagród – ich ostateczna lista zostanie opublikowana do dnia 17.03.2024 do godz. 12:00.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250 PLN)**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.02.2024, Sanok

**Dyrektor imprezy
Mateusz Nycz**

Zatwierdzono przez:

- 1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Marcin Fiejdasz – Wiceprezes Zarządu – Lic. S/SP I/10003*
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



3. Rajd Ziemi Sanockiej

Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy

wschód słońca: 05:41

PKC PS		Lokalizacja	PS długość (km)	Dojazd długość (km)	Odcinek drogowy (km)	Czas przejazdu (min)	Czas 1.załogi (godz.)
		Prolog Bukowsko	1,00				16:00
Rajd - Prolog							

zachód słońca: 17:39

wschód słońca: 05:41

PKC PS		Lokalizacja	PS długość (km)	Dojazd długość (km)	Odcinek drogowy (km)	Czas przejazdu (min)	Czas 1.załogi (godz.)
0		Start - Bukowsko					12:00
1		Wola Sękowa		7,70	7,70	0:15	12:15
PS-1		Wola Sękowa 1	2,00				12:18
2		Bukowsko		8,09	10,09	0:20	12:38
PS-2		Bukowsko 1	2,00				12:41
2A		Przegrupowanie - wjazd		2,40	4,40	0:09	12:50
2B		Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:30	13:20
SERWIS A - Bukowsko, Parking Urząd Gminy			(4,00)	(18,19)	(22,19)	0:30	
2C		Serwis - wyjazd					13:50
3		Wola Sękowa		7,70	7,70	0:15	14:05
PS-3		Wola Sękowa 2	2,00				14:08
4		Bukowsko		8,09	10,09	0:20	14:28
PS-4		Bukowsko 2	2,00				14:31
4A		Przegrupowanie - wjazd		2,40	4,40	0:09	14:40
4B		Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:30	15:10
SERWIS B - Bukowsko, Parking Urząd Gminy			(4,00)	(18,19)	(22,19)	0:30	
4C		Serwis - wyjazd					15:40
5		Wola Sękowa		7,70	7,70	0:15	15:55
PS-5		Wola Sękowa 3	2,00				15:58
6		Bukowsko		8,09	10,09	0:20	16:18
PS-6		Bukowsko 3	2,00				16:21
6A		Meta - Bukowsko		2,40	4,40	0:09	16:30
Rajd (Sekcje 1-3) łącznie – 6 PS			12,00	54,57	66,57		18,03%

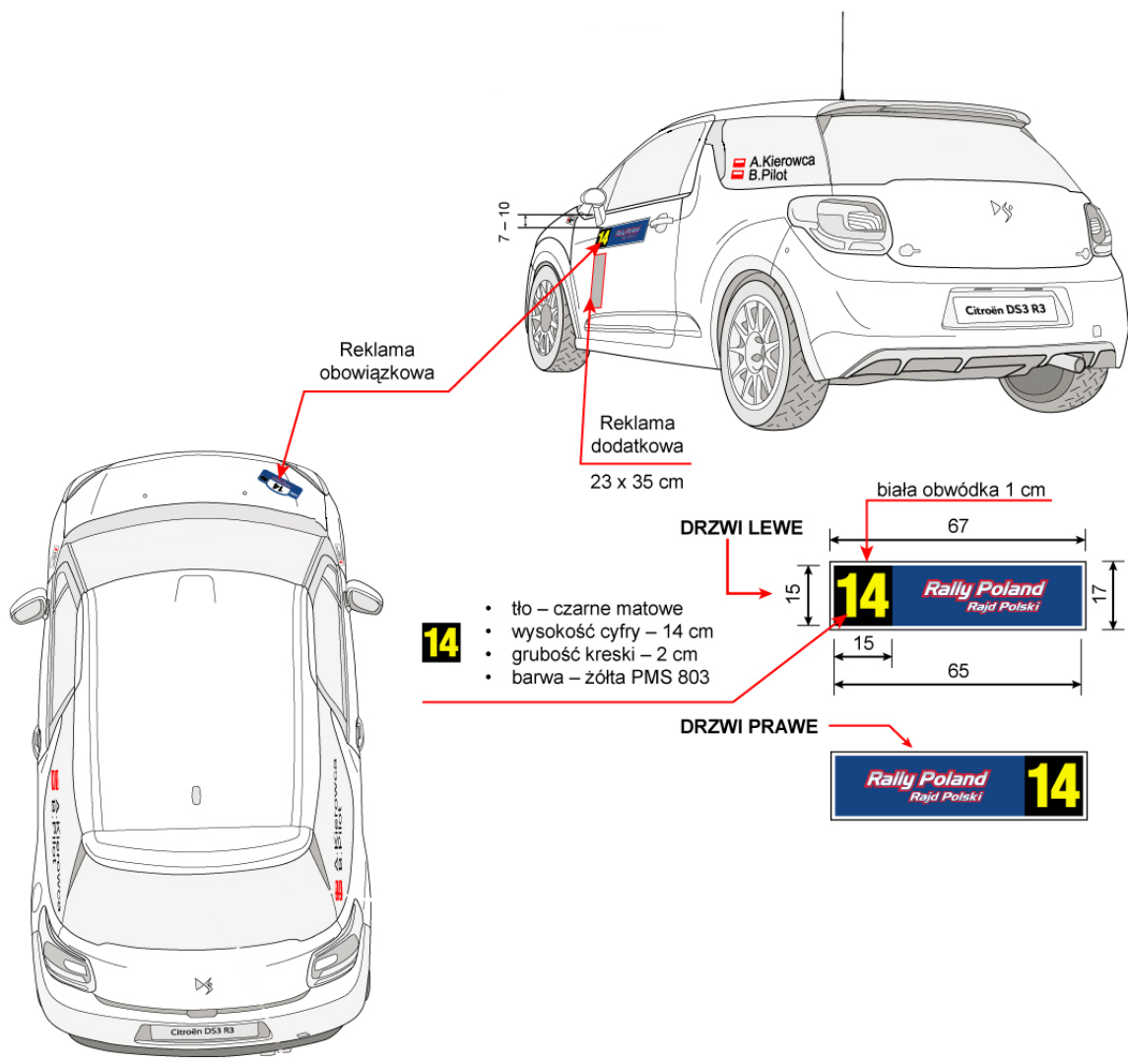
zachód słońca: 17:41

Sekcja 1
Sekcja 2
Sekcja 3

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami, na próbach zakończonych metą stop	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby zakończonej metą stop	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

