



POKAZY MISTRZÓW WYŚCIGÓW GÓRSKICH W RAMACH RAJDU IM. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA

Impreza Klubowa AIS

Krosno, 28 października 2023

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno**

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIE KONTROLNE	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
12. PRZEBIEG IMPREZY	7
13. PROCEDURA STARTU	7
14. POMIAR CZASU	8
15. META IMPREZY	8
16. BEZPIECZEŃSTWO	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	8
18. KLASYFIKACJA I NAGRODY	8
19. PROTESTY	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9
Załącznik nr 1 – Schemat próby	10
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych	11
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	12

Super Sprint POKAZY MISTRZÓW WYŚCIGÓW GÓRSKICH W RAMACH RAJDU IM. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń - zaproszenia	25.10.2023 godz. 0:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	28.10.2023 godz. 16:00
Odbiór Administracyjny	28.10.2023 godz. 16:00 – 17:00
Badanie Kontrolne BK 1	28.10.2023 godz. 16:15 – 17:15
Zapoznanie z trasą próby	28.10.2023 godz. 16:30 – 18:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	28.10.2023 godz. 18:00
Opublikowanie listy startowej	28.10.2023 godz. 18:30
Start (1 uczestnika)	28.10.2023 godz. 20:00
Meta (1 uczestnika)	28.10.2023 godz. 20:10
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	28.10.2023 godz. 20:45
Rozdanie nagród	28.10.2023 godz. 21:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w Krośnie na ul. Legionów w dniu 28.10.2023.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint POKAZY MISTRZÓW WYŚCIGÓW GÓRSKICH W RAMACH RAJDU IM. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA rozgrywany jest impreza klubowa polegająca na przejechaniu 1 próby sprawnościowej o dł. 1.80 km

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **12/SS/OKSS/231025** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 25.10.2023 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 27.10.2023 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Krosno, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno.

Podczas imprezy: **Zespół Szkół Mechanicznych im. Stanisława Staszica w Krośnie** (49° 41.895'N, 21° 44.636'E), w godzinach:

28.10.2023	10:00 – 22:00
------------	---------------

tel. +48 573 400 708

E-mail: biuro@automalop.pl

Strona www: automalop.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

28.10.2023	Start:	ul. Legionów, Krosno	20:00
	Meta:	ul. Legionów, Krosno	20:10

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 1 próby sprawnościowej o długości 1.80 km.

Nawierzchnia próby sprawnościowej: asfalt

Trasa imprezy jest obowiązkowa i przedstawiona została w załączniku nr 1.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO

2.2 Adres

38-400 Krosno, ul. T. Kościuszki 49

tel. 48 573 400 708

E-mail: zgloszenia@automalop.pl

Strona www: automalop.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Krzysztof Sitek

Krzysztof Kogut

Wiesław Dymiński

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Wicedyrektor ds. zabezpieczenia

Wicedyrektor ds. sportowych

Andrzej Buziewicz

Wojciech Tomkiewicz

Sebastian Widziszewski

Mateusz Nycz

Wicedyrektor ds. sędziów

Kierownik biura imprezy

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badania kontrolnego

Kierownik pomiaru czasu

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Natalia Adamiak

Monika Fiejdasz

Jakub Buziewicz

Grzegorz Krzemień

Mateusz Biega

Ewelina Martynkiewicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią jedna lub dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot (dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca musi posiadać licencję kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, oraz być czynnym bądź byłym zawodnikiem uczestniczącym w FIA EHC, FIA IHC, FIA-CEZ lub GSMP.

3.1.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechania trasy imprezy w kierunku zgodnym ze schematem,
- odbycie próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Do wybranych zawodników organizator prześle zaproszenia wraz formularzem zgłoszeniowym, które zawodnik zobowiązany jest wypełnić i dostarczyć do organizatora podczas Odbioru Administracyjnego w dniu **28.10.2023** w godz. **16:00 – 17:00**.

3.3.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.3 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 16 załóg

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS oraz samochody spełniające zapisy art. 8 Regulaminu Ramowego GSMP z wyłączeniem punktu 8.3.

3.6 Klasy

Brak podziału na klasy

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

Brak wpisowego

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4 Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

28.10.2023	16:00 – 17:00
------------	---------------

Biuro imprezy: **Zespół Szkół Mechanicznych im. Stanisława Staszica w Krośnie** (49° 41.895'N, 21° 44.636'E)

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

28.10.2023 godz. 16:30 – 18:00 - pieszo, zgodnie ze schematem próby

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

28.10.2023	16:15 – 17:15
------------	---------------

Lokalizacja: **Zespół Szkół Mechanicznych im. Stanisława Staszica w Krośnie** (49° 41.895'N, 21° 44.636'E)

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie dowolnych opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Nie dotyczy

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

28.10.2023	18:30
------------	-------

12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas GPS.

12.3 Przebieg próby

Próba odbywać się zgodnie z przepisami dotyczącymi odcinków super specjalnych. Na próbie o zamkniętym obwodzie dwa samochody będą startowały w tym samym czasie, naprzeciwko siebie, oddzielone naturalnymi przeszkodami, przesunięte o ok 50% długości trasy. Samochody będą pokonywać trasę próby wykonując 3 pełne okrążenia wyznaczonej trasy (określonej w schemacie). Meta lotna znajdować się będzie w tym samym miejscu, z którego załogi wystartowały. Następnie, po przejechaniu próby załogi udadzą się do Mety Stop.

W trakcie próby należy bezwzględnie stosować się do poleceń przekazywanych przez sędziów.

W przypadku pokonania mniejszej ilości okrążeń trasy próby niż określona jest w niniejszym regulaminie, taki przejazd będzie traktowany jako nieprawidłowy i zostanie naliczona kara zgodnie z Zał. 2 pkt.15.

W przypadku, gdy załoga pokona więcej okrążeń trasy, załodze zostanie naliczony faktyczny czas przejazdu próby.

Maksymalny czas przejazdu próby wynosi 3 minuty. Załoga która nie ukończy PS w tym czasie zostanie potraktowana jakby nie ukończyła tej próby.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby

sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na startach do prób sprawnościowych znajdować się będą elektroniczne urządzenia startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będą one połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę Imprezy, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po Mecie Imprezy nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Każda osoba oficjalna wyposażona jest w kamizelkę koloru żółtego oraz identyfikator z pełnią funkcją.

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzona będzie wyłącznie klasyfikacja generalna

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w na ulicy **Legionów w Krośnie w rejonie startu PS** (49° 41.648'N, 21° 46.032'E).

18.2 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.3 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

23.10.2023, Krosno

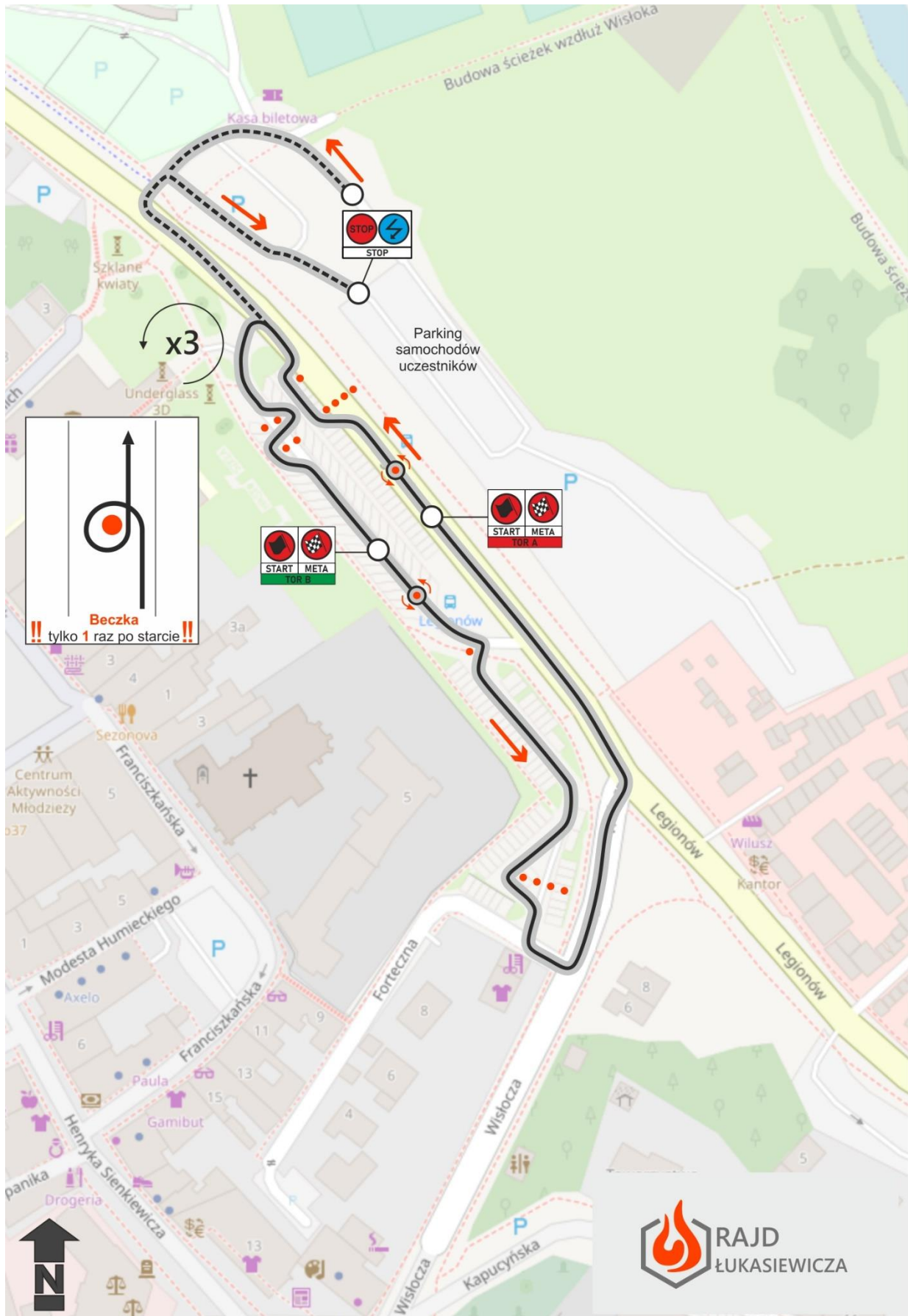
**Dyrektor imprezy
Andrzej Buziewicz**

Zatwierdzono przez:

- Przedstawiciela Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Organizatora imprezy
Wojciech Tomkiewicz - Prezes Automobilklubu Małopolskiego Krosno - Lic. Kl. I Nr S/SP I/10086*
- Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Paulina Florek – Przewodnicząca OKSS*



Załącznik nr 1– Schemat próby



Załącznik nr 2–Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
4. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
5. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
6. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za rozbicie szykany	10 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za cofanie na mecie STOP	Dyskwalifikacja
11. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
13. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
14. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
15. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)

Załącznik nr 3– Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy

