



3 SUPER SPRINT ZIEMI SANOCKIEJ



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER Sprint

Impreza towarzyska, towarzysząca 31 Finał WOŚP – Sztab nr 6720 w Sanoku

Sanok

22 stycznia 2023 roku

Organizator

Automobilklub Małopolski Krosno

Ul. Tadeusza Kościuszki 49

38-400 Krosno

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA.....	4
4. UBEZPIECZENIE.....	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6. REKLAMA.....	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
9. BADANIA KONTROLNE.....	8
10. OPONY.....	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	8
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	8
13. PROCEDURA STARTU.....	9
14. POMIAR CZASU.....	9
15. META IMPREZY.....	9
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY.....	9
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY.....	9
19. PROTESTY.....	10
20. KARY.....	10
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	10
Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy.....	11
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych.....	12

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	02.01.2023	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	22.01.2023	godz. 10:00
– Odbiór administracyjny	22.01.2023	godz. 08:00 – 10:00
– Badanie kontrolne BK 1	22.01.2023	godz. 08:15 – 10:15
- Zapoznanie z trasą PS	22.01.2023	godz. 08:45 – 10:45
- Pierwsze posiedzenie ZSS	22.01.2023	godz. 11:00
– Odprawa uczestników	22.01.2023	godz. 11:15
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.01.2023	godz. 11:45
– Start	22.01.2023	godz. 12:00
– Meta	22.01.2023	godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	22.01.2023	godz. 16:30
– Rozdanie nagród	10.07.2022	godz. 17:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.01.2023. na terenie parkingu mieszczącego się przy ul. Krakowskiej 2, 38-500 Sanok

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER Sprint „3. Super Sprint Ziemi Sanockiej” rozgrywany jest jako: impreza towarzyska, towarzysząca imprezie „31 Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy”

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **01/SS/OKSS/230102** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 02.01.2023 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro imprezy, do dnia 21.01.2023, znajdować się będzie w siedzibie Koła Ziemi Sanockiej przy Automobilklubie Małopolskim Krosno – Salon Bella Auto – Sanok, ul. Krakowska 2, po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym.

W dniu 22.01.2023: Salon Bella Auto – Sanok, ul. Krakowska 2, w godz. 08:00-18:00

tel. +48 573 400 708

e-mail: koloziemisanockiej@gmail.com

Strona www: www.automalop.pl , www.facebook.com/koloziemisanockiej

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Sanok, Krakowska 2. godz. 12:00

Meta – Sanok, Krakowska 2. godz. 16:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 Prób Sprawnościowych zakończonych Metą STOP, nie obowiązuje PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt*.

Długość trasy: 2,34 km (w tym 2,34 km prób sprawnościowych)

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint „3. Super Sprint Ziemi Sanockiej” nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia „ND-R”, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2. Adres

Ul. Tadeusza Kościuszki 49,
38-400 Krosno

tel. +48 573 400 708

strona: www.automalop.pl e-mail: koloziemisanockiej@gmail.com

2.3. Władze SUPER Sprint

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Konrad Rydosz

Sędzia ZSS

Marcin Małyś

Sędzia ZSS

Monika Fiejdasz

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Andrzej Buziewicz

Wicedyrektor ds. sportowych

Mateusz Nycz

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Tomasz Węgrzyn

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Mateusz Kolbusz

Wicedyrektor ds. sędziów

Natalia Adamiak

Kierownik biura

Natalia Szumska

Kierownik komisji obliczeń

Jakub Buziewicz

Kierownik badań kontrolnych

Grzegorz Krzemień

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Gabriela Polak

Kierownik pomiaru czasu

Jakub Buziewicz

Kierownik PS 1 / 2 / 3

Marek Faka

Szef Zabezpieczenia PS 1 / 2 / 3

Miłosz Szumilas

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „**ITC-R**”, „**ITD-R**” lub „**ND-R**” może zgłosić się w charakterze kierowcy jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.1.4. Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem jedynie jednej załogi

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie

3.2.2. Zgłoszenia się na BK-1

3.2.3. Obecność na odprawie uczestników

3.2.4. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.5. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze.

3.3.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz dostępny na stronie internetowej www.automalop.pl oraz:

- do dnia 22.01.2023 do godz. 10:00 przesłać go na adres email: koloziemisanockiej@gmail.com, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3. Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.7. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS

3.5.2. Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	Dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub roku ubiegłym licencji „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez ZSS

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	200 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300 PLN

Wpisowe w 100 % zostanie przekazane na 31 Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy

3.7.2. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora

Dane do przelewu:

Nr konta: 19 1940 1076 3196 4098 0000 0000 w banku Credit Agricole

Tytuł przelewu: Wpisowe 3 Super Sprint Ziemi Sanockiej - [Imię i Nazwisko kierowcy]

3.7.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprintu lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez załogę.

4.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami, treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z opublikowanym komunikatem.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

22.01.2023 - niedziela od godz. **08:00** do godz. **10:00**

Biuro imprezy: Salon Bella Auto, ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu **22.01.2023** – niedziela, w godz. **8:15 – 10:45**

8.2. Załogi mogą zapoznać się z trasą jedynie na piechotę.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

22.01.2023 - niedziela godz. **08:15-10:15**

Serwis Bella Auto ul. Krakowska 2 , 38-500 Sanok

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER Sprintu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w SUPER Sprint obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

22.01.2023 – niedziela, godz. 11:15

Okolice startu do próby sprawnościowej.

11.2. Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników, może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22.01.2023 – niedziela, godz. 11:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy: Salon Bella Auto, ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok

12.2. Oficjalny start

22.01.2023 godz. 12:00 (według listy startowej)

Parking przy Salon Bella Auto, ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok

12.3. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2. W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik zabezpieczenia PS	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędzia PS	kamizelka koloru pomarańczowego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru czerwonego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,

18.2. Rozdanie nagród

22.01.2023 – niedziela, godz. **17:15**

Biuro imprezy: **Salon Bella Auto, ul. Krakowska 2, 38-500 Sanok**

18.3. Wykaz nagród:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 2 do niniejszego regulaminu

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Sanok, 02.01.2023

**Dyrektor imprezy
Andrzej Buziewicz**

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciel Automobilklubu Małopolskiego Krosno
Marcin Fiejdasz – Wiceprezes Zarządu - Lic. Kl. I Nr 166/12
2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy

NIEDZIELA – 22.01.2023

PS	Nazwa PS	PS dług.	Czas 1-szej załogi
PS 1	AUTOMET	0,78 km	12:00
PS 2	KATALIZATORY	0,78 km	13:30
PS 3	BELA AUTO	0,78 km	15:00

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
7. Za rozbicie szykany	10 sekund
8. Za przekroczenie linii mety stop próby obiema osiami	5 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
16. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
17. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7)
18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
19. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie