



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Konkursowa Jazda Samochodem

2. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2022

Krosno

01.05.2022

Organizator  
Automobilklub Małopolski Krosno  
ul. Tadeusza Kościuszki 49  
38-400 Krosno

---

**SPIS TREŚCI:**

---

|   |    |
|---|----|
| SPIS TREŚCI: .....  | 2  |
| 1. USTALENIA OGÓLNE.....  | 3  |
| 2. ORGANIZACJA .....  | 4  |
| 3. ZGŁOSZENIA .....   | 5  |
| 4. UBEZPIECZENIE .....  | 7  |
| 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....  | 7  |
| 6. REKLAMA .....  | 7  |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....   | 7  |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....  | 8  |
| 9. BADANIE KONTROLNE .....  | 8  |
| 10. OPONY.....  | 8  |
| 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....  | 9  |
| 12. PRZEBIEG IMPREZY .....  | 9  |
| 13. PROCEDURA STARTU .....  | 9  |
| 14. POMIAR CZASU.....   | 10 |
| 15. META IMPREZY .....  | 10 |
| 16. BEZPIECZEŃSTWO .....  | 10 |
| 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....                                   | 10 |
| 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY .....  | 10 |
| 19. PROTESTY .....  | 11 |
| 20. KARY .....  | 11 |
| 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....   | 11 |
| Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy .....                                | 12 |
| Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych.....                            | 13 |
| Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy ..... | 14 |

**Konkursowa Jazda Samochodem – 32. Rajd Podkarpacki** zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem 2022 (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2022,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń  | 15.04.2022                   |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń  | 29.04.2022, godz. 23:59      |
| ▪ Opublikowanie listy zgłoszeń<br>( <a href="http://www.automalop.pl">www.automalop.pl</a> ) | 30.04.2022                   |
| ▪ Odbiór Administracyjny   | 1.05.2022, godz. 07:00-08:30 |
| ▪ Badanie Kontrolne BK 1   | 1.05.2022, godz. 07:15-08:45 |
| ▪ Zapoznanie z trasą   | 1.05.2022, godz. 07:30-09:00 |
| ▪ Pierwsze posiedzenie ZSS   | 1.05.2022, godz. 09:00       |
| ▪ Opublikowanie listy startowej  | 1.05.2022, godz. 09:30       |
| ▪ Odprawa uczestników  | 1.05.2022, godz. 09:30       |
| ▪ Start  | 1.05.2022, godz. 10:00       |
| ▪ Meta   | 1.05.2022, godz. 15:06       |
| ▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej  | 1.05.2022, godz. 17:00       |
| ▪ Rozdanie nagród  | 1.05.2022, godz. 17:30       |

---

## 1. USTALENIA OGÓLNE

---

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 1.05.2022 w Krośnie oraz w Gminie Wojaszówka.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

32. Rajd Podkarpacki rozgrywany jest jako: 2. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2022.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **6/KJS/OKSS/220412** – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 12.04.2022 r.

### 1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 30.04.2022, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Krosno, ul. Tadeusza Kościuszki 49, w godz. 10:00-14:00, po wcześniejszym ustaleniu telefonicznym.

W dniu 01.05.2022: Krosno, ul. Podkarpacka 16B, w godz. 7:00 – 17:30

tel. +48 573 400 708

E-mail: [biuro@automalop.pl](mailto:biuro@automalop.pl)

Strona www: [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

### **1.5 Lokalizacja startu/mety**

Start – PANMAR - Krosno, ul. Podkarpacka 16B, godz. 10:00

Meta – PANMAR - Krosno, ul. Podkarpacka 16B, godz. 15:06

### **1.6 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych poprzedzonych Punktami Kontroli Czasu.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt.

Długość trasy: 119,64 km (w tym 9,06 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS – 32. Rajd Podkarpacki** będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

---

## **2. ORGANIZACJA**

---

### **2.1 Nazwa organizatora**

Automobilklub Małopolski Krosno

### **2.2 Adres**

Ul. Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno

tel. +48 503 139 899

E-mail: [biuro@automalop.pl](mailto:biuro@automalop.pl)

Strona www: [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

### **2.3 Władze Imprezy**

#### **2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Marcin Wojciechowski

Maciej Krzemień

Konrad Rydosz

#### **2.3.2 Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. sędziów

Kierownik biura imprezy

Kierownik komisji obliczeń i pomiaru czasu

Kierownik badania kontrolnego

Kierownik parku serwisowego

Kierownik przegrupowania

Kierownik PS 1/4/7

Kierownik PS 2/5/8

Kierownik PS 3/6/9

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Komisarz sanitarny / ds. ochrony środowiska

Mateusz Nycz

Gabriela Polak

Andrzej Buziewicz

Mateusz Kolbusz

Ewelina Martynkiewicz

Monika Fiejdasz

Jakub Buziewicz

Grzegorz Krzemień

Kamil Pytel

Magdalena Zańko

Marek Faka

Kamil Jakima

Marcin Machowski

Andrzej Buziewicz

Krzysztof Głód

---

## 3. ZGŁOSZENIA

---

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych, w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich przejazdów prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl) oraz:

- do dnia 29.04.2022, do godz. 23:59 – przesłać go na adres e-mail: [zgloszenia.automalop@gmail.com](mailto:zgloszenia.automalop@gmail.com), wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

**3.3.3** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.5** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.6** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4 Liczba załóg i klasy

#### 3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura Imprezy.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

### 3.6 Klasy

Podział na klasy:

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Klasa 1</b>    | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Klasa 2</b>    | samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Klasa 3</b>    | samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Klasa 4</b>    | samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Klasa FIAT</b> | samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup> |
| <b>GOŚĆ</b>       | dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”                  |

**3.6.1** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

|  |         |
|--|---------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM     | 300 PLN |
| Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM                       | 400 PLN |
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora | +100%   |

**3.7.2** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Małopolskiego Krosno.

Dane do przelewu:

**Automobilklub Małopolski Krosno, ul. Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno**  
**Bank Nowy BFG SA**  
**Nr konta: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001**

Tytuł przelewu: **Wpisowe 32. Rajd Podkarpacki - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

---

## 4. UBEZPIECZENIE

---

**4.1** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2** Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

**4.3** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

---

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

---

### 5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

---

## 6. REKLAMA

---

**6.1** Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

**6.2** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

**6.4** Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

---

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1 Miejsce i czas

**1.05.2022** – niedziela, godz. **07:00-08:30**,  
PANMAR - Krosno, ul. Podkarpacka 16B

### 7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

---

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **01.05.2022** – niedziela, w godz. **07:30-09:00**.

**8.2** Czynności związane z zapoznaniem z trasą PS 3/6/9, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

**8.3** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy próby sprawnościowej **PS 3/6/9**. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza fragmentami, w których organizator dopuszcza taką możliwość, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

**Zapoznanie z trasą PS 1/4/7 oraz PS 2/5/8 można odbyć wyłącznie na piechotę.**

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.4** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

**8.5** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

---

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1 Miejsce i czas

**1.05.2022** – niedziela, godz. **07:15-08:45**

PANMAR - Krosno, ul. Podkarpacka 16B.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

**9.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS 2022.

---

## 10. OPONY

---

**10.1** Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

**10.2** Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.



---

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 11.1 Miejsce i czas

**1.05.2022** – niedziela, godz. **09:30**

Okolice Biura imprezy: PANMAR - Krosno, ul. Podkarpacka 16B.

**11.2 Obecność** obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

---

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

---

### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**1.05.2022** – niedziela, godz. **09:30**

Biuro imprezy: PANMAR - Krosno, ul. Podkarpacka 16B.

### 12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

### 12.3 Oficjalny start

**1.05.2022** – niedziela, godz. **10:00 (według listy startowej)**

PKC 0 – Serwis-wyjazd

**12.4** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 12.5 Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Wręczenie kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się w następujących PKC:

|                         |           |                                  |
|-------------------------|-----------|----------------------------------|
| Sekcja 1                | 1.05.2022 | PKC 0 – Start / Serwis - wyjazd  |
| Zwrot karty po Sekcji 1 |           | PKC 3B – Przegrupowanie - wyjazd |
| Sekcja 2                | 1.05.2022 | PKC 3B – Przegrupowanie - wyjazd |
| Zwrot karty po Sekcji 2 |           | PKC 6B – Przegrupowanie - wyjazd |
| Sekcja 3                | 1.05.2022 | PKC 6B – Przegrupowanie - wyjazd |
| Zwrot karty po Sekcji 3 |           | PKC 9A – Meta                    |

### 12.6 Park serwisowy

**12.6.1** W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden park serwisowy: PANMAR - Krosno, ul. Podkarpacka 16B.

**12.6.2** Naprawa samochodu w parku serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm), o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.6.3** W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

**12.6.4** Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas imprezy.

---

## 13. PROCEDURA STARTU

---

### 13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

**13.1.1** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu.

---

### 13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund, w tym czasie załoga musi wystartować.

---

## 14. POMIAR CZASU

**14.1** Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

**14.2** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

---

## 15. META IMPREZY

**15.1** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

**15.2** Po PKC 9A nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

---

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

**16.1** Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**16.2** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

**16.3** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

---

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej            | – kamizelka koloru czerwonego     |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia PS               | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia sportowy                           | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia zabezpieczenia                     | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | – kamizelka koloru czerwonego     |
| ▪ Sędzia techniczny                         | – kamizelka koloru granatowego    |

---

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 18.1 Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- w Pucharze Fiata 126p.

### 18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w okolicy Biura imprezy: PANMAR - Krosno, ul. Podkarpacka 16B, **1.05.2022** – niedziela, o godz. **17:30**.

**18.3** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

---

#### 18.4 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Fiat 126p – 2 puchary

---

#### 19. PROTESTY

**19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

**19.3** Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

---

#### 20. KARY

**20.1** Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

---

#### 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2** Impreza zostanie przeprowadzona z zachowaniem obowiązujących przepisów związanych z COVID-19.

17.03.2022, Krosno  
**Dyrektor imprezy**  
**Mateusz Nycz**

**Zatwierdzono przez:**

**1. Przedstawiciel Automobilklubu Małopolskiego KROSNO**  
**Robert Szalc – Prezes Zarządu - Lic. Kl. I Nr 872/20**

**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**  
**Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**  
**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**



## Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy

wschód słońca: 05:06

| PKC PS                                  |  | Lokalizacja                              | PS długość    | Dojazd długość | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1.załogi |
|---|--|--|---------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|
| 0                                       |  | Start / Serwis - wyjazd                  |               |                |                 |                | 10:00         |
| 1                                       |  | Czerwona                                 |               | 2,00           | 2,00            | 0:07           | 10:07         |
| <b>PS-1</b>                             |  | <b>Czerwona 1</b>                        | <b>0,77</b>   |                |                 |                | <b>10:10</b>  |
| 2                                       |  | Niebieska                                |               | 3,61           | 4,38            | 0:08           | 10:18         |
| <b>PS-2</b>                             |  | <b>Niebieska 1</b>                       | <b>0,75</b>   |                |                 |                | <b>10:21</b>  |
| 3                                       |  | Zielona                                  |               | 18,00          | 18,75           | 0:23           | 10:44         |
| <b>PS-3</b>                             |  | <b>Zielona 1</b>                         | <b>1,50</b>   |                |                 |                | <b>10:47</b>  |
| 3A                                      |  | Przegrupowanie - wjazd                   |               | 13,25          | 14,75           | 0:20           | 11:07         |
| 3B                                      |  | Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd |               |                |                 | 0:15           | 11:22         |
| <b>SERWIS A - Krosno, Panmar</b>        |  |  | <b>(3,02)</b> | <b>(36,86)</b> | <b>(39,88)</b>  | <b>0:30</b>    |               |
| 3C                                      |  | Serwis - wyjazd                          |               |                |                 |                | 11:52         |
| 4                                       |  | Czerwona                                 |               | 2,00           | 2,00            | 0:07           | 11:59         |
| <b>PS-4</b>                             |  | <b>Czerwona 2</b>                        | <b>0,77</b>   |                |                 |                | <b>12:02</b>  |
| 5                                       |  | Niebieska                                |               | 3,61           | 4,38            | 0:08           | 12:10         |
| <b>PS-5</b>                             |  | <b>Niebieska 2</b>                       | <b>0,75</b>   |                |                 |                | <b>12:13</b>  |
| 6                                       |  | Zielona                                  |               | 18,00          | 18,75           | 0:23           | 12:36         |
| <b>PS-6</b>                             |  | <b>Zielona 2</b>                         | <b>1,50</b>   |                |                 |                | <b>12:39</b>  |
| 6A                                      |  | Przegrupowanie - wjazd                   |               | 13,25          | 14,75           | 0:20           | 12:59         |
| 6B                                      |  | Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd |               |                |                 | 0:30           | 13:29         |
| <b>SERWIS B - Krosno, Panmar</b>        |  |  | <b>(3,02)</b> | <b>(36,86)</b> | <b>(39,88)</b>  | <b>0:30</b>    |               |
| 6C                                      |  | Serwis - wyjazd                          |               |                |                 |                | 13:59         |
| 7                                       |  | Czerwona                                 |               | 2,00           | 2,00            | 0:07           | 14:06         |
| <b>PS-7</b>                             |  | <b>Czerwona 3</b>                        | <b>0,77</b>   |                |                 |                | <b>14:09</b>  |
| 8                                       |  | Niebieska                                |               | 3,61           | 4,38            | 0:08           | 14:17         |
| <b>PS-8</b>                             |  | <b>Niebieska 3</b>                       | <b>0,75</b>   |                |                 |                | <b>14:20</b>  |
| 9                                       |  | Zielona                                  |               | 18,00          | 18,75           | 0:23           | 14:43         |
| <b>PS-9</b>                             |  | <b>Zielona 3</b>                         | <b>1,50</b>   |                |                 |                | <b>14:46</b>  |
| 9A                                      |  | Meta                                     |               | 13,25          | 14,75           | 0:20           | 15:06         |
| <b>Rajd (Sekcje 1-3) łącznie – 9 PS</b> |  |  | <b>9,06</b>   | <b>110,58</b>  | <b>119,64</b>   |                | <b>7,57%</b>  |

zachód słońca: 19:59

**Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych**

|   |   |
|---|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut                          | <b>Niedopuszczenie do startu</b>  |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                                | <b>Niedopuszczenie do startu</b>  |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników  | <b>Niedopuszczenie do startu</b>  |
| 4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową                      | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej  | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych               | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 7. Niesportowe zachowanie   | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC                               | <b>1 minuta</b>   |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC                                 | <b>10 sekund</b>  |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy | <b>5 sekund</b>   |
| 11. Za rozbicie szykany   | <b>10 sekund</b>  |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami                           | <b>5 sekund</b>   |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart)   | <b>5 sekund</b>   |
| 14. Za cofanie na mecie próby   | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 15. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut                                     | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej                                      | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową                              | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut             | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 19. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca             | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                             | <b>200 PLN</b>  |
| 21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                               | <b>5 minut</b>  |
| 22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                              | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 23. Za nieukończenie jednej z prób PS   | <b>5 minut</b>  |
| 24. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS                                   | <b>Dyskwalifikacja</b>  |
| 25. Za nieprawidłowe przejechanie prób PS 1/4/7 i 2/5/8                       | <b>Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)</b> |

**Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy**

