



„SUPER SPRINT AERO MASTER”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2020

KROSNO

12.07.2020

Organizator:
Automobilklub Małopolski Krosno

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Wykaz kar regulaminowych

SUPER Sprint AERO MASTER zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	01.07.2020	
• Zamknięcie listy zgłoszeń	12.07.2020	godz. 8:30
• Odbiór administracyjny	12.07.2020	godz. 7:00-8:30
• Badanie kontrolne BK 1	12.07.2020	godz. 7:00-9:00
• Pierwsze posiedzenie ZSS	12.07.2020	godz. 10:00
• Odprawa uczestników	12.07.2020	godz. 10:30
• Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.07.2020	godz. 10:30
• Start	12.07.2020	godz. 11:00
• Meta	12.07.2020	godz. 16:00
• Końcowe badanie kontrolne	12.07.2020	godz. 16:15
• Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	12.07.2020	godz. 16:30
• Rozdanie nagród	12.07.2020	godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.07.2020 na terenie Lotniska (EPKR) w Krośnie ul. Żwirki i Wigury 8

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint AERO MASTER rozgrywany jest jako: 1 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2020

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **7/SS/OKSS/200701** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 01.07.2020 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia imprezy w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie pod adresem Kościuszki 49.

W dniu imprezy pod adresem Żwirki i Wigury 8 w godzinach 7:00-17:00.

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start – Lotnisko godz. 11:00

Meta – Lotnisko godz. 16:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Zorganizowana zostanie jedna próba sprawnościowa o długości 2.0 km, którą uczestnicy będą pokonywać jednokrotnie w formie treningowej oraz 3-krotnie w ramach klasyfikacji. Jazdy okrężnej nie przewiduje się. Próba sprawnościowa odbędzie się na nawierzchni asfaltowej.

1.7. Uprawnienia do licencji

Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint AERO MASTER nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2. Adres

38-400 Krosno ul. Tadeusza Kościuszki 49

tel. +48 503 139 899

strona: www.automalop.pl e-mail: biuro@automalop.pl

2.3. Władze SUPER Sprint

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Marcin Fiejdasz
Sędzia ZSS	Joanna Mikuś
Sędzia ZSS	Paulina Florek

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Wojciech Martynkiewicz
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Sebastian Widziszewski
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Bartosz Kisiołek
Kierownik biura	Anna Filip
Kierownik komisji obliczeń	Paweł Barud
Kierownik badań kontrolnych	Grzegorz Krzemień
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Maciej Krzemień
Komisarz ds. ochrony środowiska	Krzysztof Głód
Komisarz sanitarny	Krzysztof Głód

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi być pełnoletni i posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat. Pilot, który nie uzyskał jeszcze pełnoletniości zobowiązany jest do przedstawienia organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje PZM, wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd prób w kierunku zgodnym z dostarczonym rysunkiem.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w „SUPER SPRINT AERO MASTER” musi wypełnione zgłoszenie przestać do dnia 08.07.2020 do godz. 24:00 na adres:

e-mail: BIURO@AUTOMALOP.PL

3.3.2. II termin zgłoszeń do dnia 12.07.2012 do godz. 8:30. Z wypełnionym zgłoszeniem należy stawić się na odbiór administracyjny do biura zawodów pod adresem Żwirki i Wigury 8, Krosno.

3.3.3. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.7. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe załącznika nr 3 do regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	Samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	Dla zawodników licencjonowanych

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	300
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

Numer konta: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprint lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach nad polem numerowym z reklamą obowiązkową. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w formie poziomej nad polem numerowym.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z regulaminem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

12.07.2020r. od godz. **7:00**

Biuro imprezy - Lotnisko Krosno

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 12.07.2020 od godz. 8:30 w formie przejazdu w grupie po maksymalnie 10 uczestników w kolumnie za samochodem organizatora. Dozwolone jest jednokrotne zapoznanie z trasą.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Lotnisko Krosno, godz. 7:00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu może spowodować dyskwalifikację załogi z SUPER Sprint.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.1 Samochód startujący w SUPER Sprint może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w SUPER Sprint obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

12.07.2020 godz. 10:30

Okolice biura imprezy.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

12.07.2020 – niedziela, godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro imprezy

12.2. Oficjalny start

12.07.2020 – niedziela, godz. 11:00 (według listy startowej)

12.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby odbywać będzie się wg procedury startu ręcznego. Starter po upewnieniu się, że załoga jest w gotowości do startu, odlicza głośno licząc 5,4,3,2,1, Start pokazuje palcami kolejne sekundy do startu. Po podaniu sygnału „START” rozpoczyna się pomiar czasu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META IMPREZY

Po przejeździe ostatniego uczestnika. Po Mecie Super Sprintu nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER Sprint* obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownicy próby, PKC, zabezpieczenia próby PS, sędzia startu kamizelka koloru pomarańczowego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na w okolicy Biura Imprezy ,12.07.2020 godz. 17:00

18.2. Wykaz nagród:

- Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary.
- Za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – po 2 puchary.
- Za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary.
- Za 1,2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Impreza zostanie przeprowadzona na terenie lotniska w Krośnie – obszarze zabronionego dla przebywania osób postronnych. W związku z powyższym, wstęp na teren lotniska dla osób postronnych, członków ekip oraz mechaników jest zabroniony.

Dyrektor SUPER Sprint AERO MASTER

Wojciech Martynkiewicz, 23.06 2020 r.

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Imprezy
Marcin Fiejdasz – Lic. Kl. I Nr 166/12

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie*
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
13. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
14. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Dyskwalifikacja