



RYMANOWSKIE WIATRAKI

Konkursowa Jazda Samochodem

1. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS
Rymanów, 14 kwietnia 2019

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
ul. T. Kościuszki 49
38-400 KROSNO
wiza OKSS PZM: 5/KJS/OKSS/190328



PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Projekt współfinansowany ze środków Województwa Podkarpackiego

SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA.....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIE KONTROLNE	8
10.	OPONY	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	10
15.	META KJS	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	10
17.	PARK SERWISOWY /STREFA MONTAŻU KÓŁ/	11
18.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	11
19.	NAGRODY	11
20.	PROTESTY	11
21.	KARY	12
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	12
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy	13
	Załącznik 2– Harmonogram zapoznania z trasą.....	14
	Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych.....	15
	Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora	16

KJS – Rymanowskie Wiatraki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	22.03.2019	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	07.04.2019,	godz. 23:59
– Publikacja listy zgłoszeń (www.automalop.pl)	09.04.2019	
– Odbiór Administracyjny	14.04.2019	godz. 7:00 – 8:00
– Badanie Kontrolne BK 1	14.04.2019	godz. 7:15 – 8:30
– Zapoznanie z trasą KJS	14.04.2019	godz. 7:30 – 9:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	14.04.2019	godz. 9:00
– Odprawa uczestników	14.04.2019	godz. 9:15
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	14.04.2019	godz. 9:15
– Start	14.04.2019	godz. 10:00
– Meta	14.04.2019	godz. 14:55
– Końcowe Badanie Kontrolne BK 2	14.04.2019	godz. 14:45
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	14.04.2019	godz. 16:30
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji oficjalnej	14.04.2019	godz. 17:00
– Ceremonia wręczenia nagród	14.04.2019	godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 14.04.2019 na terenie Gminy Rymanów i Gminy Iwonicz Zdrój.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS – Rymanowskie Wiatraki rozgrywany jest jako: 1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2019.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **5/KJS/OKSS/190328** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 28.03.2019 r.

1.4. Lokalizacja biura

Obiekty Sportowe Start Rymanów
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania KJS

Obiekty Sportowe Start Rymanów
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

1.6. Lokalizacja Badania Kontrolnego

Wulkanizacja Franciszek Bereś
ul. Dra Bieleckiego, Rymanów

1.7. Lokalizacja Parku Serwisowego /strefy montażu opon/

Obiekty Sportowe Start Rymanów
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

1.8. Lokalizacja startu, mety

Start – PKC-0 – Start, Obiekty Sportowe Start Rymanów
Meta – PKC-8A – Obiekty Sportowe Start Rymanów

1.9. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : asfalt (75%), szuter (25%)

Długość trasy: 122,11 km (w tym 16,00 km prób /w tym 4,00 km szuter/)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.10. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Organizator

Automobilklub Małopolski Krosno
38-400 Krosno, ul. T. Kościuszki 49
www.automalop.pl; automalop@wp.pl

2.2 Władze KJS

2.2.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodnicząca:	Magdalena Adam
Sędzia ZSS:	Jolanta Sitek
Sędzia ZSS:	Ewelina Martynkiewicz

2.2.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:	Tomasz Czelný
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Wiesław Dymiński
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Bartosz Kisiołek
Kierownik Badania Kontrolnego:	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Rajdu:	Monika Fiejdasz
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Maciej Krzemień
Kierownicy Prób:	
PS 1-4-7: Rymanów Łazy	Krystian Glazar
PS 2-5-8: Przymiarki	Tadeusz Jamroga
PS 3-5 Wiatraki Klimkówka	Wojciech Martynkiewicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3. Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych, po którym uczestnik szkolenia otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny do końca bieżącego sezonu.

3.1.4. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność uczestników na odprawie i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Każdy uczestnik, zamierzający wziąć udział w KJS – Rymanowskie Wiatraki, do dnia 7 kwietnia 2019r, do godz. 23:59 – zobowiązany jest przesłać, prawidłowo wypełniony, pobrany ze strony www.automalop.pl formularz zgłoszenia, wyłącznie pocztą elektroniczną, na adres: automalop@wp.pl.

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- potwierdzenia wpłaty wpisowego,
- oraz zeskanowane w kolorze:
 - prawa jazdy obu członków załogi,
 - dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym,
 - polisę ubezpieczeniową pojazdu.

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do Organizatora najpóźniej w dniu Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, określone w Załączniku nr 3 do regulaminu ramowego KJS 2019.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

GOŚĆ	dla uczestników posiadających licencje PZM
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm
K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
FIAT	samochody marki FIAT o poj. skokowej do 1242 ccm

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Numery startowe z poprzednich imprez należy usunąć.

5.3. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

pierwsze wykroczenie	– kara finansowa 150 PLN,
drugie wykroczenie	– kara 300 pkt.,
trzecie wykroczenie	– dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

14.04.2019 – niedziela, godz. **07:00 – 08:00**

Obiekty Sportowe Start Rymanów
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

7.2. Dokumenty do okazania:

prawo jazdy kierowcy kategorii B,
ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
dokument identyfikacyjny pilota,
pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 1 przejazdu trasy każdej próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z wyjątkiem przypadków opisanych komunikatem przed rozpoczęciem zapoznania z trasą, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

14.04.2019 – niedziela, godz. **07:15 – 08:30**

Wulkanizacja Franciszek Bereś
ul. Dra Bieleckiego, Rymanów

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem nr 3Regulaminu Ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10.6. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych (również w klasie GOŚĆ), posiadające znak homologacji E.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

14.04.2019 – niedziela, godz. **9:15**

Obiekty Sportowe Start Rymanów

ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

11.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

14.04.2019 – niedziela, godz. **9:15**- Oficjalna tablica ogłoszeń

Obiekty Sportowe Start Rymanów

ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas UTC+02:00.

12.3. Oficjalny start

PKC 0 –Obiekty Sportowe Start Rymanów

14.04.2019, godz. **10:00**

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	14.04.2019r.	PKC 0 – Start KJS, Rymanów
Wymiana karty po Sekcji 1		PKC 3B – Komasaacja – wyjazd
Sekcja 2	14.04.2019r.	PKC 3B – Komasaacja – wyjazd
Wymiana karty po Sekcji 2		PKC 6B – Komasaacja – wyjazd
Sekcja 3	14.04.2019r.	PKC 6B – Komasaacja – wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 8A - Meta KJS, Rymanów

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz opóźni czas startu do próby, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.2 System startu do próby

Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Sygnalizator w trybie ciągłym odlicza i wyświetla pozostałą ilość sekund do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15 i 10 sekund. Na 5 sekund przed startem co 1 sekundę zacznie zapalać się kolejno pięć czerwonych lamp, które o pełnej minucie zgasną, a następnie zapali się światło zielone będące sygnałem do startu, oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w KJS, opisane w Załączniku nr 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

16.2. W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

16.3. Każdy samochód uczestniczący w KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.4. Jeżeli kierowca biorący udział w KJS uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej, określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do dyskwalifikacji włącznie.

17. PARK SERWISOWY

17.1. Lokalizacja

W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy zlokalizowany na terenie stadionu Start Rymanów.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy prób	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia prób	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	– identyfikator
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru niebieskiego
Media	– kamizelka koloru zielonego

19. NAGRODY

19.1. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w dniu 14 kwietnia 2019 r., o godz. 17:00 w Amfiteatrze w Rymanowie Zdroju.

19.2. Udział w ceremonii zakończenia KJS oraz wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

19.3. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

19.4. Wykaz nagród

Puchary.

20. PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

20.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

20.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 PLN.

21. KARY

21.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

08-03-2019, Krosno

**Dyrektor KJS
Tomasz Czelný**

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
Wiesław Dymiński – Prezes A. Małopolskiego – Lic. Kl. I Nr 167/12

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS*



Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 05:45

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) Niedziela, 14 kwietnia 2019

PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Start, Rymanów - Stadion					10:00
1	Rymanów		1,46	1,46	0:07	10:07
PS-1	Rymanów-Łazy	2,00				10:10
2	Bałucianka		18,93	20,93	0:32	10:42
PS-2	Przymiarki	2,00				10:45
3	Bałucianka		11,55	13,55	0:22	11:07
PS-3	Wiatraki Klimkówka	2,00				11:10
3A	Komasacja - wjazd		4,22	6,22	0:10	10:55
3B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:15	11:10
SERWIS A - RYMANÓW Stadion		(6,00)	(36,16)	(42,16)	0:30	
3C	Serwis - wyjazd					11:40
4	Rymanów		1,46	1,46	0:07	11:47
PS-4	Rymanów-Łazy	2,00				11:50
5	Bałucianka		18,93	20,93	0:32	12:22
PS-5	Przymiarki	2,00				12:25
6	Bałucianka		11,55	13,55	0:22	12:47
PS-6	Wiatraki Klimkówka	2,00				12:50
6A	Komasacja - wjazd		4,22	6,22	0:10	13:00
6B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:15	13:15
SERWIS B - RYMANÓW Stadion		(6,00)	(36,16)	(42,16)	0:30	
6C	Serwis - wyjazd					13:45
7	Rymanów		1,46	1,46	0:07	13:52
PS-7	Rymanów-Łazy	2,00				13:55
8	Bałucianka		18,93	20,93	0:32	14:27
PS-8	Przymiarki	2,00				14:30
8A	Park Zamknięty - wjazd		13,40	15,40	0:25	14:55

zachód słońca: 19:22

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ŁĄCZNIE - 8 PS	16,00	106,11	122,11	13,1%

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

14.04.2019. – niedziela

PS 1-4-7: Rymanów Łazy
PS 2-5-8: Przymiarki
PS 3-5 Wiatraki Klimkówka

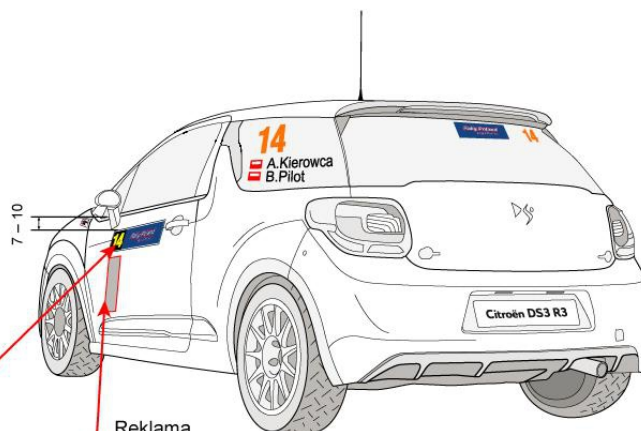
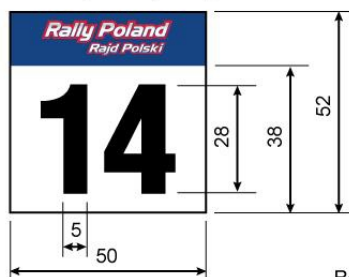
godz. 7:30 – 9:00

Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	250 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)

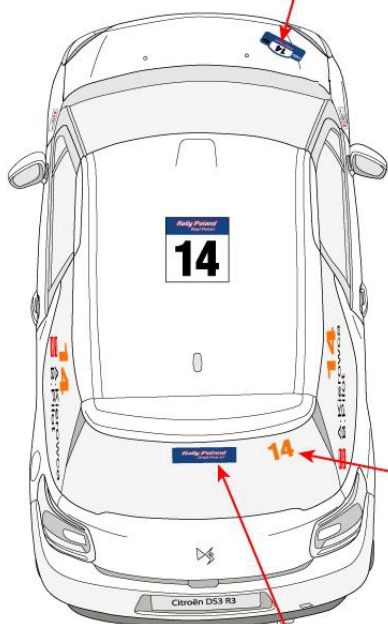
Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

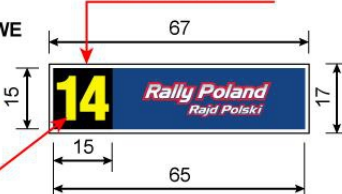


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



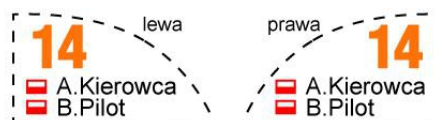
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

