



# **RYMANOWSKIE WIATRAKI**

**Konkursowa Jazda Samochodem**

**1. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS  
Rymanów, 26 marca 2017**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**ORGANIZATOR:  
Automobilklub Małopolski Krosno  
ul. T. Kościuszki 49  
38-400 KROSNO  
wiza OKSS PZM: 5-M/2017**

# SPIS TREŚCI

---

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE .....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6.	REKLAMA.....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	8
9.	BADANIE KONTROLNE .....	8
10.	OPONY .....	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY .....	9
13.	PROCEDURA STARTU.....	9
14.	POMIAR CZASU .....	10
15.	META KJS .....	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	10
17.	PARK SERWISOWY /STREFA MONTAŻU KÓŁ/.....	11
18.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	11
19.	NAGRODY .....	11
20.	PROTESTY .....	11
21.	KARY .....	12
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	12
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy .....	13
	Załącznik 2– Harmonogram zapoznania z trasą.....	14
	Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych.....	15
	Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora .....	16

KJS – Rymanowskie Wiatraki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	01.03.2017	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	22.03.2017,	godz. 24:00
– Publikacja listy zgłoszeń ( <a href="http://www.automalop.pl">www.automalop.pl</a> )	24.03.2017	
– Odbiór Administracyjny	26.03.2017	godz. 7:00 – 8:00
– Badanie Kontrolne BK 1	26.03.2017	godz. 7:15 – 8:30
– Zapoznanie z trasą KJS	26.03.2017	godz. 7:30 – 9:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	26.03.2017	godz. 9:00
– Odprawa uczestników	26.03.2017	godz. 9:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26.03.2017	godz. 9:30
– Start	26.03.2017	godz. 10:15
– Meta	26.03.2017	godz. 14:30
– Końcowe Badanie Kontrolne BK 2	26.03.2017	godz. 14:45
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	26.03.2017	godz. 16:30
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji oficjalnej	26.03.2017	godz. 17:00
– Ceremonia wręczenia nagród	26.03.2017	godz. 17:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26.03.2017 na terenie Gminy Rymanów i Gminy Iwonicz Zdrój.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS – Rymanowskie Wiatraki rozgrywany jest jako: 1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2017.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **5-M/2017** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 22 lutego 2017 r.

### 1.4. Lokalizacja biura

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

### 1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania KJS

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

## **1.6. Lokalizacja Badania Kontrolnego**

Wulkanizacja Franciszek Bereś  
ul. Dra Bieleckiego, Rymanów

## **1.7. Lokalizacja Parku Serwisowego /strefy montażu opon/**

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

## **1.8. Lokalizacja startu, mety**

Start – PKC-0 – Start, Obiekty Sportowe Start Rymanów  
Meta – PKC-8A – Obiekty Sportowe Start Rymanów

## **1.9. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : asfalt (25%), szuter (75%)

Długość trasy: 96,10 km (w tym 16,00 km prób /w tym 12,00 km szuter/)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.10.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

---

### **2.1 Organizator**

Automobilklub Małopolski Krosno  
38-400 Krosno, ul. T. Kościuszki 49  
[www.automalop.pl](http://www.automalop.pl); [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl)

### **2.2 Władze KJS**

#### **2.2.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący:	Marek Sitek
Członek:	Magdalena Adam
Członek:	Marcin Fiejdasz

#### **2.2.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy:	Monika Fiejdasz
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Hubert Olbrycht
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Bartosz Kisiołek
Kierownik Badania Kontrolnego:	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Rajdu:	Patrycja Barna
Pomiar Czasu:	Krzysztof Sitek
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Maciej Krzemień
Kierownicy Prób:	
PS 1-4-7 Wiatraki Klimkówka:	Jerzy Adam
PS 2-5-8 Wiatraki Wróblak:	Krzysztof Głód
PS 3-6 Przymiaraki:	Wojciech Martynkiewicz

## 3. ZGŁOSZENIA

---

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

**3.1.3.** Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych, po którym uczestnik szkolenia otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny do końca bieżącego sezonu.

**3.1.4.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność uczestników na odprawie i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Każdy uczestnik, zamierzający wziąć udział w KJS – Rymanowskie Wiatraki, do dnia 22 marca 2017, do godz. 24:00 – zobowiązany jest przesłać, prawidłowo wypełniony, pobrany ze strony [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl) formularz zgłoszenia, wyłącznie pocztą elektroniczną, na adres: [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl).

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- potwierdzenia wpłaty wpisowego,
- oraz zeskanowane w kolorze:
  - prawa jazdy obu członków załogi,
  - dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym,
  - polisę ubezpieczeniową pojazdu.

**3.3.2.** Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do Organizatora najpóźniej w dniu Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

#### 3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, określone w Załączniku nr 3 do regulaminu ramowego KJS 2017.

#### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>GOŚĆ</b>	dla uczestników posiadających licencje PZM
<b>K 4</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
<b>K 3</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 ccm
<b>K 2</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm
<b>K 1</b>	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
<b>FIAT</b>	samochody marki FIAT o poj. skokowej do 1242 ccm

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

#### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	<b>200 PLN</b>
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	<b>300 PLN</b>
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	<b>400 PLN</b>

*Organizator przewiduje możliwość zorganizowania posiłku dla uczestniczących załóg za dodatkową opłatą 10 PLN za każdego z członków załogi.*

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta:

**AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO**  
**Podkarpacki Bank Spółdzielczy Sanok o/Krosno**

Konto: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe na KJS Rymanowskie Wiatraki Imię i Nazwisko kierowcy**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

---

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

---

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

**Numery startowe z poprzednich imprez należy usunąć.**

### 5.3. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

## 6. REKLAMA

---

**6.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

### 6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1. Miejsce i czas

**26.03.2017** – niedziela, godz. **07:00 – 08:00**

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

### 7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**8.1.** Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 1 przejazdu trasy każdej próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z wyjątkiem przypadków opisanych komunikatem przed rozpoczęciem zapoznania z trasą, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1. Miejsce i czas

**26.03.2017** – niedziela, godz. **07:15 – 08:30**

Wulkanizacja Franciszek Bereś  
ul. Dra Bieleckiego, Rymanów

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

---

**10.1.** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2.** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4.** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.



**10.5.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

**10.6.** Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych (również w klasie GOŚĆ), posiadające znak homologacji E.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

---

### **11.1. Miejsce i czas**

**26.03.2017** – niedziela, godz. **9:30**

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

**11.2.** W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

---

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**26.03.2017** – niedziela, godz. **9:30**- Oficjalna tablica ogłoszeń

Obiekty Sportowe Start Rymanów  
ul. Dra Bieleckiego 6, Rymanów

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas UTC+01:00.

*(Uwaga!! W nocy z 25 na 26 marca 2017 następuje zmiana czasu na czas letni)*

### **12.3. Oficjalny start**

PKC 0 – Obiekty Sportowe Start Rymanów

**26.03.2017**, godz. **10:15**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

<b>Sekcja 1</b>	26.03.2017r.	PKC 0 – Start KJS, Rymanów
Wymiana karty po Sekcji 1		PKC 3B – Komasacja – wyjazd
<b>Sekcja 2</b>	26.03.2017r.	PKC 3B – Komasacja – wyjazd
Wymiana karty po Sekcji 2		PKC 6B – Komasacja – wyjazd
<b>Sekcja 3</b>	26.03.2017r.	PKC 6B – Komasacja – wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 8A - Meta KJS, Rymanów

## **13. PROCEDURA STARTU**

---

### **13.1 Postępowanie w strefie startu do PS**

**13.1.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

**13.1.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### **13.2 System startu do próby**

Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Sygnalizator w trybie ciągłym odlicza i wyświetla pozostałą ilość sekund do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15 i 10 sekund. Na 5 sekund przed startem co 1 sekundę zacznie zapalać się kolejno pięć czerwonych lamp, które o pełnej minucie zgasną, a następnie zapali się światło zielone będące sygnałem do startu, oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

## **14. POMIAR CZASU**

---

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META KJS**

---

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

---

**16.1.** Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w KJS, opisane w Załączniku nr 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

**16.2.** W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

**16.3.** Każdy samochód uczestniczący w KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**16.4.** Jeżeli kierowca biorący udział w KJS uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej, określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do dyskwalifikacji włącznie.

## **17. PARK SERWISOWY /STREFA MONTAŻU KÓŁ/**

---

### **17.1. Lokalizacja**

W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy /Strefa Montażu Kół/ zlokalizowany na terenie stadionu Start Rymanów.

**17.2.** W Parku Serwisowym uczestnik jest odpowiedzialny za koła dostarczone do tej strefy. Tylko jeden członek zespołu /mechanik/ może pomagać załodze w procedurze wymiany kół. Uczestnik może skorzystać wyłącznie z kół, które przywiezione zostały samochodem uczestniczącym w imprezie.

## **18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

---

Kierownicy prób	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia prób	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	– identyfikator
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru niebieskiego
Media	– kamizelka koloru zielonego

## **19. NAGRODY**

---

### **19.1. Ceremonia wręczenia nagród**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w dniu 26 marca 2017 r., o godz. 17:00 w Zajeździe „JAŚ WĘDROWNICZEK” w Rymanowie, ul. Dra Bieleckiego 8

**19.2.** Udział w ceremonii zakończenia KJS oraz wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

**19.3.** Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

### **19.4. Wykaz nagród**

Puchary.

## **20. PROTESTY**

---

**20.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**20.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**20.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**20.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

**20.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **21. KARY**

---

**21.1.** Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego.

## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

---

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

14.02.2017, Krosno

**Dyrektor KJS  
Monika Fiejdasz**

**Zatwierdzono przez:**

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS

**Wiesław Dymiński – Prezes A. Małopolskiego – Lic. Kl. I Nr 167/12**

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie  
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS*

## Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 07:30

PKC PS		Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0		Start KJS - Rymanów Stadion					10:15
1		Klimkówka		2,90	2,90	0:07	10:22
<b>PS-1</b>		<b>Wiatraki Klimkówka</b>	<b>2,00</b>				<b>10:25</b>
2		Wróblík		0,20	2,20	0:05	10:30
<b>PS-2</b>		<b>Wiatraki Wróblík</b>	<b>2,00</b>				<b>10:33</b>
3		Bałucianka		18,70	20,70	0:29	11:02
<b>PS-3</b>		<b>Przymiarki</b>	<b>2,00</b>				<b>11:05</b>
3A		Komasacja - wjazd		13,10	15,10	0:30	11:35
3B		Komasacja - wyjazd				0:30	12:05
<b>STREFA MONTAŻU KÓŁ - Rymanów Stadion</b>			<b>(6,00)</b>	<b>(34,90)</b>	<b>(40,90)</b>		
4		Klimkówka		2,90	2,90	0:07	12:12
<b>PS-4</b>		<b>Wiatraki Klimkówka</b>	<b>2,00</b>				<b>12:15</b>
4		Wróblík		0,20	2,20	0:05	12:20
<b>PS-5</b>		<b>Wiatraki Wróblík</b>	<b>2,00</b>				<b>12:23</b>
5		Bałucianka		18,70	20,70	0:29	12:52
<b>PS-6</b>		<b>Przymiarki</b>	<b>2,00</b>				<b>12:55</b>
6A		Komasacja - wjazd		13,10	15,10	0:30	13:25
6B		Komasacja - wyjazd				0:30	13:55
<b>STREFA MONTAŻU KÓŁ - Rymanów Stadion</b>			<b>(6,00)</b>	<b>(34,90)</b>	<b>(40,90)</b>		
7		Klimkówka		2,90	2,90	0:07	14:02
<b>PS-7</b>		<b>Wiatraki Klimkówka</b>	<b>2,00</b>				<b>14:05</b>
8		Wróblík		0,20	2,20	0:05	14:10
<b>PS-8</b>		<b>Wiatraki Wróblík</b>	<b>2,00</b>				<b>14:13</b>
8A		Meta KJS - Rymanów Stadion		7,20	9,20	0:17	14:30

zachód słońca: 15:26

KJS łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
<b>ŁĄCZNIE -8 PS</b>	<b>16,00</b>	<b>80,10</b>	<b>96,10</b>	<b>16,6%</b>

## **HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

**26 marca 2017r. – niedziela**

PS 1-4-7 Wiatraki Klimkówka

PS 2-5-8 Wiatraki Wróblík

PS 3-6 Przymiarki

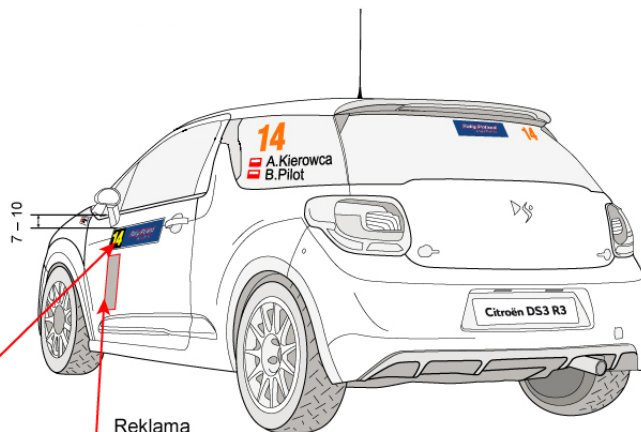
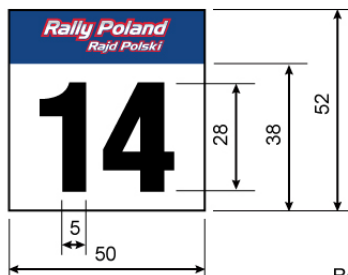
godz. 7:30 – 9:00

### Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	<b>Dyskwalifikacja</b>
5. Brak wpisów w karcie drogowej	<b>Dyskwalifikacja</b>
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Dyskwalifikacja</b>
7. Niesportowe zachowanie	<b>Dyskwalifikacja</b>
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	<b>60 pkt.</b>
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	<b>10 pkt.</b>
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	<b>5 pkt.</b>
11. Za rozbicie szykany	<b>10 pkt.</b>
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	<b>5 pkt.</b>
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 pkt.</b>
14. Za cofanie na mecie próby	<b>Dyskwalifikacja</b>
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	<b>Dyskwalifikacja</b>
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	<b>Dyskwalifikacja</b>
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	<b>Dyskwalifikacja</b>
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>200 PLN</b>
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>300 pkt.</b>
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Dyskwalifikacja</b>
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	<b>Dyskwalifikacja</b>
25. Za nieukończenie próby PS	<b>Dyskwalifikacja</b>
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	<b>Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)</b>

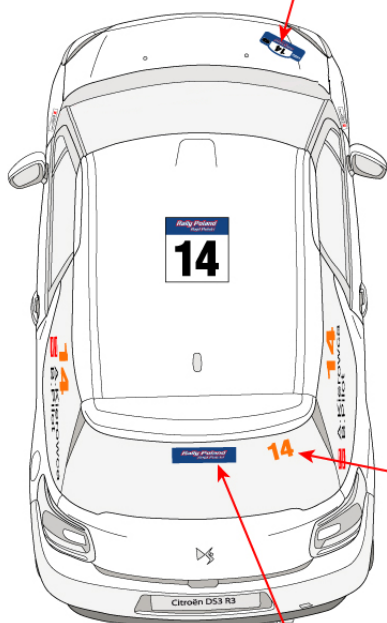
## Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

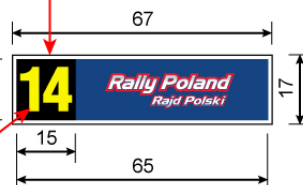


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



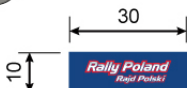
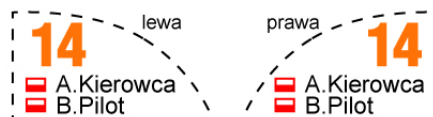
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



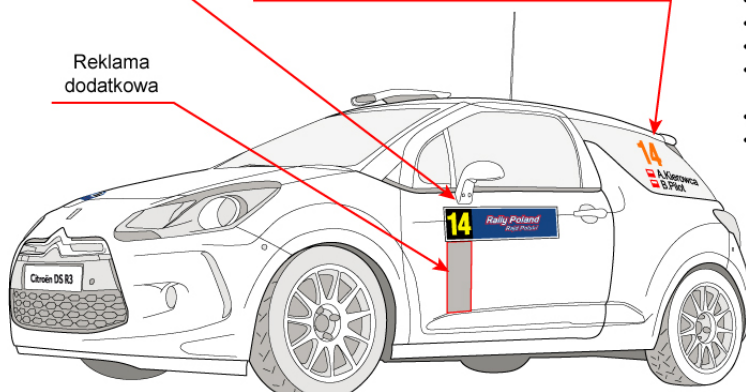
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

