



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

11 i 12 RUNDA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) 2017

14. WYŚCIG GÓRSKI „PRZĄDKI 2017”

15-17 września 2017r

1 – ORGANIZACJA

Zawody mają status zawodów międzynarodowych i rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA 2017,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Wymagań Technicznych i Bezpieczeństwa ZTiT (z załącznikami) dotyczących okazjonalnych tras samochodowych, na których rozgrywane są GSMP (projektowanie, budowa, eksploatacja oraz procedura homologacyjna),
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Prawa o Ruchu Drogowym (art. 65) oraz,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel./fax: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: +48 503 139 899

c) e-mail: automalop@wp.pl

d) strona internetowa: www.gsmp-korczyzna.cba.pl

Adres biura zawodów:

do dnia 14/09/2017

Automobilkłub Małopolski Krosno

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel./fax: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: +48 503 139 899

c) email: automalop@wp.pl

w dniu 15/09/2017

Panmar - Czekańska Szmyd Sp. j.

Adres: ul. Podkarpacka 16B

38-400 Krosno

a) tel. kom.: +48 503 139 899

b) email: automalop@wp.pl

w dniach 16-17/09/2017

Urząd Gminy Korczyzna

Adres: Rynek 18A

38-420 Korczyzna

a) tel. kom.: +48 503 139 899

b) email: automalop@wp.pl

Komitet organizacyjny:

Wiesław Dymiński - Przewodniczący

Wojciech Tomkiewicz

Bartosz Kisiołek

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** KORCZYNA

Lokalizacja: KORCZYNA – Droga woj. nr 991

Współrzędne GPS:

N-49.714915, E- 21.810433

b) **Miejsce startu (i wysokość):**

Miejsce: Korczyzna Rynek (298,00 m n.p.m.)

Miejsce mety (i wysokość):

Miejsce: Czarnorzeki (441,5 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 4 540 m.

d) **Różnica wysokości:** 153,5 m.

e) **Średni wznios:** 3,35 %

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych: sobota -2 i niedziela-2

b) Liczba podjazdów wyścigowych: sobota -2 i niedziela-2

c) Każdy kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy w celu dopuszczenia do podjazdów wyścigowych. Przypadki szczególne rozstrzygane będą przez ZSS.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: stopnia A, B, C, D, R, RN lub jednorazowa.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	16/08/2017
Koniec I terminu zgłoszeń / z obniżonym wpisowym/:	06/09/2017 godz: 24:00
Koniec II terminu zgłoszeń / z normalnym wpisowym/ zamknięcie listy zgłoszeń:	08/09/2017 godz: 24:00

Wpisowe:

Grupa/kategoria	Klasa	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
		Osoba fizyczna	Osoba prawna	Osoba fizyczna	Osoba prawna
GT; EII-SH;	- niezależnie od podziału na klasy	700	950	1000	1400
E-I; A; N;	- niezależnie od podziału na klasy	700	950	1000	1400
N/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
A/PL;	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120

	- powyżej 2000 cm ³ – 4x2 (z napędem na jedną oś) - powyżej 2000 cm ³ – 4x4 (z napędem na dwie osie)	700	950	1000	1400
E-0/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120
Samochody HS C3; C4.1; C4.2; C5;	Niezależnie od podziału na klasy	550	720	700	950
Samochody HS C1; C2; oraz wyprod. w Polsce	- niezależnie od podziału na klasy	350	500	500	700

Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu

Wpisowe dla zespołu sponsorskiego – 200 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Metoda płatności:

Przelew bankowy

Nr konta :

PLN 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Numer Swift: POLUPLPL

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 100

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia odbywają się zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 8.1. Regulaminu Ramowego GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów. Zawodnikowi, który na skutek działania siły wyższej wycofał się z zawodów, po terminie publikacji listy zgłoszeń, organizator może zwrócić 50% wpisowego, tylko pod warunkiem otrzymania pisemnego wniosku zawodnika.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• 15/09/2017	
12:00 – 17:00	Odbiór Administracyjny
12:30 – 18:00	Badanie Kontrolne
19:30	1 Posiedzenie ZSS (Lokalizacja: Korczyna, Urząd Gminy)

• 16/09/2017	
08:30	Obowiązkowa odprawa zawodników (rejon startu)
09:00	1 Podjazd treningowy
11:00	2 Podjazd treningowy
14:00	1 Podjazd wyścigowy
16:00	2 Podjazd wyścigowy
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Korczyna, Rynek
• 17/09/2017	
8:30	1 Podjazd treningowy
10:30	2 Podjazd treningowy
13:00	1 Podjazd wyścigowy
15:00	2 Podjazd wyścigowy
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Korczyna, Rynek

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: **Panmar - Czekańska Szmyd Sp. j.**

Adres: ul. Podkarpacka 16B

38-400 Krosno

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: **Panmar - Czekańska Szmyd Sp. j.**

Adres: ul. Podkarpacka 16B

38-400 Krosno

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **Korczyna – Urząd Gminy**

Park Zamknięty:

Lokalizacja: **Korczyna, Rynek**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA

Lokalizacja: Krosno - Biuro Zawodów

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Korczyna – Biuro Zawodów

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: Korczyna – Biuro Zawodów

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi Załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

Samochody Kategorii I:

Grupa N/FIA Samochody produkcyjne, w tym R1
Grupa A/FIA Samochody turystyczne, w tym WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R2, R3, R4 i R5
Grupa E-I/FIA Samochody zamknięte budowane na bazie samochodów homologowanych kategorii I lub produkowanych seryjnie, w tym E-II/SH, GT3, RGT zgodnie z pkt. 4.3.2. Reg. GSMP
Grupa N/PL Samochody tylko z utraconą homologacją zgodnie pkt 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP
Grupa A/PL Samochody zgodne pkt. 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP
Grupa E-0/PL Samochody zgodne z pkt. 5.11 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Reg. Technicznego GSMP

Samochody Kategorii II:

Grupa GT/FIA Samochody zgodne z posiadaną homologacją FIA oraz przepisami FIA (art. 256 i art. 257A Zał. J do MKS)
Grupa E-II/SH/FIA Samochody zgodne z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS) oraz Regulaminem Technicznym GSMP

Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.3.3. Regulaminu GSMP.

Samochody zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika na następujące klasy :

KATEGORIA I			
Grupa N/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa N/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa A/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa A/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa E-I/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³ (E-1+2.0/4x2; E-1+2.0/4x4(45); E-1+2.0/4x4)	Grupa E-0	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³

KATEGORIA II			
Grupa GT/FIA	do 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa E-II/SH /FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
W/w samochody kategorii II zostaną przypisane do klasyfikacji w Grupie E1/FIA Kategorii I, zgodnie z art. 4.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP (tabela).			

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi co najmniej dwa zestawy numerów startowych, które muszą być w widoczny sposób umieszczone na samochodzie po jego obu stronach, przez cały czas trwania zawodów. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu,
- dodatkowe - rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie w dniu 8.09.2017r

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

Wiesław Dymiński
tel. kom.: +48 606 828 393
email: wdyminski@wp.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Bartosz Kisiołek – ds. bezpieczeństwa i trasy
Paweł Owczyński - ds. sportowych
Wojciech Tomkiewicz – ds. organizacyjnych
Anna Czerwińska- Dyl – ds. sędziów

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Ireneusz Piątek - Przewodniczący
Bogdan Pałka - Członek
Marek Sitek - Członek

D) Obserwator PZM:

Bogusław Piątek

E) Delegat techniczny PZM:

Marek Szczechura

F) Sędziowie techniczni:

Marcin Zajchowski
Tomasz Czelný

G) Naczelny Lekarz Zawodów:

Grzegorz Kumiega

H) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń
- *Polski Związek Motorowy*

I) Inspektor ZTiT PZM

Janusz Marnik

J) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk

K) Sekretarz ZSS:

Magdalena Adam

L) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Marek Hejnar

M) Kierownik Parku Serwisowego:

Wojciech Martynkiewicz
e-mail: wojtixon@op.pl

N) Inspektor ds. Ochrony Środowiska

Krzysztof Głód

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC zawodów oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **300 000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **15 000 PLN.**

B) Zawodnik/Kierowca

Dotyczy GSMP: Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika/kierowcę polisy OC samochodu lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja za wniesienie protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN.**

Składanie protestów musi odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nie obecności na

ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 14.1 – 14.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

8.1. Nagrody.

W każdej rundzie GSMP przyznawane będą następujące puchary:

a) Samochody kategorii I

Klasyfikacja generalna.

- za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy.

Klasyfikacja w grupach.

- przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce;
- przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce;
- przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce.

Klasyfikacja w klasach.

- w klasach za I, II i III miejsce, niezależnie od ilości sklasyfikowanych kierowców.

b) Samochody historyczne

Klasyfikacja generalna.

- za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy.

Klasyfikacja w kategoriach wiekowych.

- przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce;
- przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce;
- przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce.

Klasyfikacja w klasach

- w klasach za I, II i III miejsce, niezależnie od ilości sklasyfikowanych kierowców.

c) Klasyfikacja sponsorska

- za I, II i III miejsce niezależnie od ilości sklasyfikowanych zespołów.

8.2 Punktem honoru każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

8.3 Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

8.4 Nagrody wręczane będą podczas Ceremonii wręczenia nagród, która odbędzie się na scenie na terenie Parku Serwisowego w m. Korczyna.

9 – Inne postanowienia

9.1. Po zakończeniu zawodów, wszystkie dokumenty zdeponowane w biurze zawodów będą wydawane zawodnikom przez służby organizatora w strefie wyjazdu z parku zamkniętego. Zawodnicy, którzy nie ukończyli zawodów muszą zgłosić się po odbiór dokumentów do biura. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN.

9.2. W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 18:00 dnia 15/09/2017 w dniu 16.09.2017 o godz. 07:00 po wniesieniu opłaty 300 PLN.

9.3. Dla zawodników zgłoszonych tylko do 12 rundy istnieje możliwość OA i BK1 w dniu 17.09.2017r. w godz. 07:30-07:50.

9.4. Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

9.5. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika/kierowcę lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

9.6. Zobowiązuje się wszystkich zawodników /kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzony brak w/w płacht będzie potraktowany, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

9.7. Zobowiązuje się wszystkich zawodników /kierowców do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg. Każdy stwierdzony brak w/w gaśnicy będzie potraktowany, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

Krosno, 09.08.2017

Dyrektor zawodów

Wiesław Dymiński

WIZA PZM GSMP/11-12/BSPZM/170809

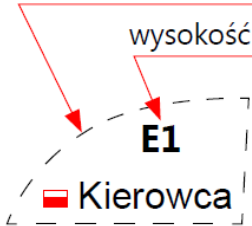
Załącznik nr 1, Szczegółowy program zawodów.

DATA	GODZINA	
16/08/2017	0:00	Otwarcie listy zgłoszeń
06/09/2017	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
07/09/2017	0:00	Początek 2-go terminu zgłoszeń
08/09/2017	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
12/09/2017		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
15/09/2017	12:00 – 17:00	Odbiór administracyjny Panmar - Czekańska Szmyd Sp. j., ul. Podkarpacka 16B, 38-400 Krosno
	12:30 – 18:00	Badanie kontrolne BK-1 Panmar - Czekańska Szmyd Sp. j., ul. Podkarpacka 16B, 38-400 Krosno
	17:00 – 18:00	Inspekcja trasy
	19:00	1-sze posiedzenie ZSS Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 16B, 38-420 Korczyna
16/09/2017	07:00 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Korczyna, Biuro Zawodów
	08:30	Obowiązkowa odprawa z zawodnikami (rejon startu)
	09:00	1-szy podjazd treningowy
	11:00	2-gi podjazd treningowy
	do 13:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Korczyna, Biuro Zawodów
	13:30	Ceremonia otwarcia zawodów Okolice Startu – Korczyna, Rynek
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Korczyna, Biuro Zawodów
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	16:00	2-gi podjazd wyścigowy
	17:30	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Korczyna, Biuro Zawodów
	Ok. 45' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród Okolice Startu – Korczyna, Rynek
	17/09/2017	07:00 – 19:00
07:30 – 07:50		Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 12 Rundy GSMP</i> Korczyna, Biuro Zawodów
08:00		Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Korczyna, Biuro Zawodów
08:30		1-szy podjazd treningowy
10:30		2-gi podjazd treningowy
do 12:00		Zgłaszanie zespołów sponsorskich Korczyna, Biuro Zawodów
12:30		Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Korczyna, Biuro Zawodów
13:00		1-szy podjazd wyścigowy
15:00		2-gi podjazd wyścigowy
16:30		Publikacja wyników końcowych prowizorycznych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Korczyna, Biuro Zawodów
Ok.45' po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego		Ceremonia wręczenia nagród Okolice Startu – Korczyna, Rynek

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora

Szyby boczne, tylne

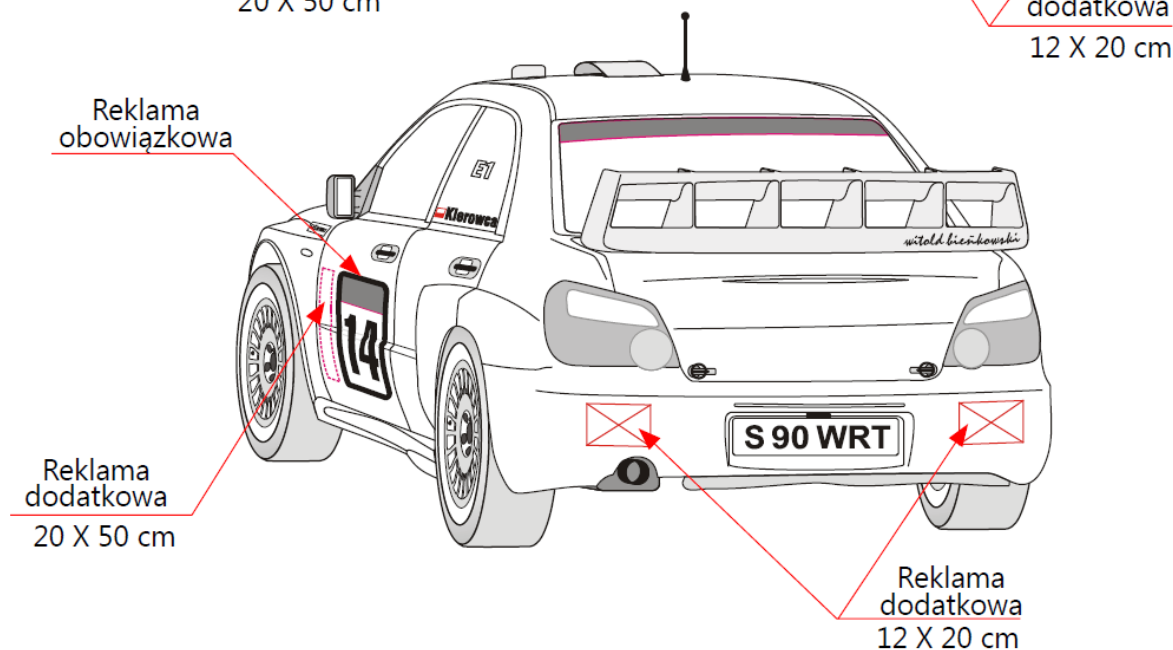
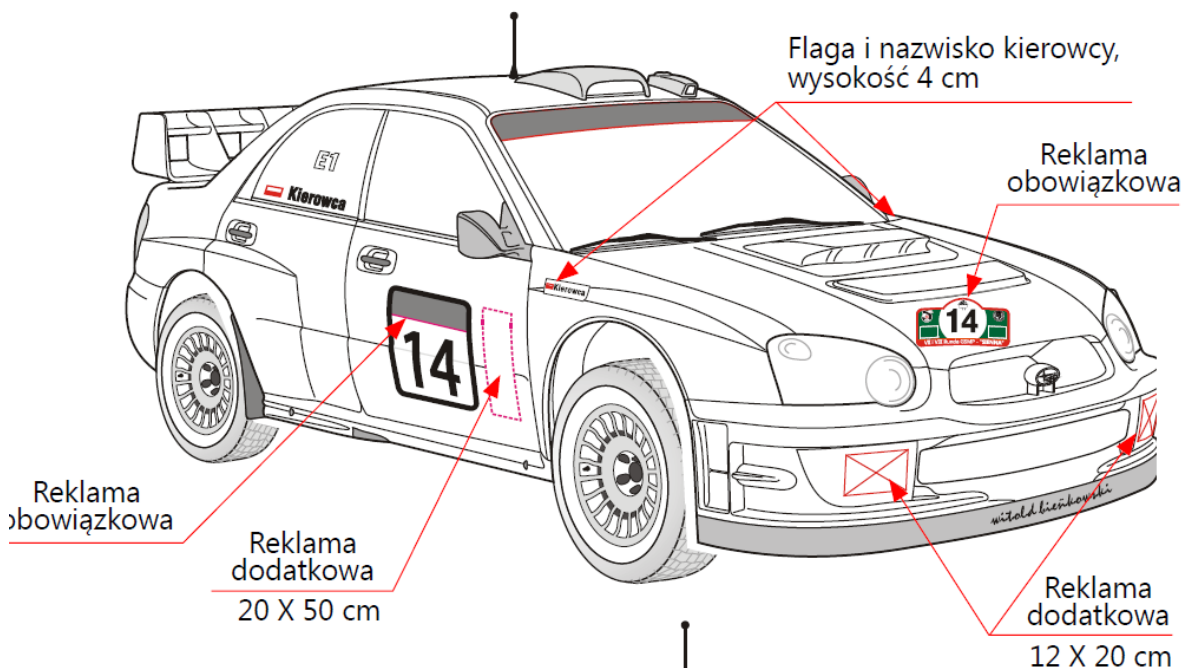
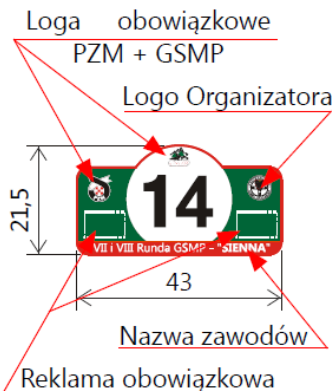
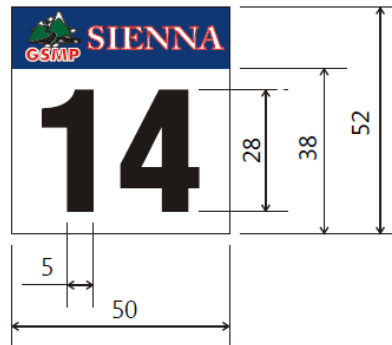
wysokość 12 cm



czcionka - Helvetica
 wysokość - 10 cm
 grubość kreski - 1.5 cm
 barwa - biała
 Tylko pierwsza litera duża.
 Dopuszcza się 1. literę Imienia.
 Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowy przedni

wysokość - 15 cm
 grubość kreski - 2 cm
 barwa - czarna



Załącznik 3 Plan trasy

