



# 28. Rajd Podkarpacki

Super KJS

3. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego

PZM w Super KJS

Krosno, 15-16 października 2016

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



**ORGANIZATOR:**  
**Automobilklub Małopolski Krosno**  
**ul. T. Kościuszki 49**  
**38-400 KROSNO**  
**wiza OKSS PZM:**

podlega zatwierdzeniu OKSS PZM w Rzeszowie

## SPIS TREŚCI

---

1.	USTALENIA OGÓLNE .....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA .....	5
4.	UBEZPIECZENIE .....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	7
6.	REKLAMA.....	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	8
9.	BADANIE KONTROLNE .....	10
10.	OPONY.....	10
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	10
12.	PRZEBIEG IMPREZY .....	10
13.	PROCEDURA STARTU .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
14.	POMIAR CZASU .....	11
15.	META SUPER KJS.....	12
16.	BEZPIECZEŃSTWO .....	12
17.	PARK SERWISOWY .....	13
18.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	13
19.	NAGRODY .....	13
20.	PROTESTY .....	14
21.	KARY .....	14
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	15
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy.....	16
	Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą .....	17
	Załącznik 3 – Zestaw kar regulaminowych .....	18
	Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	19

Super KJS – 28. Rajd Podkarpacki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	23.09.2016	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	09.10.2016,	godz. 24:00
– Publikacja listy zgłoszeń (www.automalop.pl)	12.10.2016	
– Odbiór Administracyjny	15.10.2016	godz. 9:00 – 11:00
– Zapoznanie z trasą Super KJS	15.10.2016	godz. 9:00 – 13:30
– Badanie Kontrolne BK 1	15.10.2016	godz. 14:00 – 16:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	15.10.2016	godz. 17:00
– Odprawa uczestników i szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	15.10.2016	godz. 17:45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	15.10.2016	godz. 18:00
– Start	15.10.2016	godz. 19:30
– Meta	16.10.2016	godz. 14:55
– Końcowe Badanie Kontrolne BK 2	16.10.2016	godz. 15:30
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	16.10.2016	godz. 16:30
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji oficjalnej	16.10.2016	godz. 17:00
– Ceremonia wręczenia nagród	16.10.2016	godz. 17:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 15-16.10.2016 na terenie Miasta Krosna.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super KJS – 28. Rajd Podkarpacki rozgrywany jest jako: 3. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS 2016.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **xxxxxx** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu **xxxx**.

#### **1.4. Lokalizacja biura**

Automobilklub Małopolski Krosno  
ul. T. Kościuszki 49  
38-400 Krosno [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

#### **1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS**

Automobilklub Małopolski Krosno  
ul. T. Kościuszki 49  
38-400 Krosno

#### **1.6. Lokalizacja Parku Serwisowego**

Parking – Starostwo Powiatowe w Krośnie

#### **1.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego**

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 3  
im. Stanisława Staszica w Krośnie  
ul. Tysiąclecia 5  
38-400 Krosno

#### **1.8. Lokalizacja startu, mety**

Start – PKC-1 – Start, Krosno-Podwale, godz. 19:30  
Meta – PKC 7A – Park Zamknięty - wjazd, godz. 14:55

#### **1.9. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 2 dni i składać się będzie z 4 sekcji.  
Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób poprzedzonych PKC.  
Nawierzchnia trasy i prób : asfalt (99%), szuter (1%)  
Długość trasy: 91,15 km (w tym 19,70 km prób)  
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.10.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

---

### **2.1 Organizator**

Automobilklub Małopolski Krosno  
ul. T. Kościuszki 49  
38-400 Krosno  
[www.automalop.pl](http://www.automalop.pl); [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl)

### **2.2 Władze Super KJS**

#### **2.2.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący:	Marek Sitek
Członek:	TBA
Członek:	Ewelina Martynkiewicz
Sekretarz:	Magdalena Adam

#### **2.2.2. Delegaci OKSS**

Delegat OKSS ds. bezpieczeństwa:	Andrzej Makaran
Delegat techniczny OKSS:	Marek Hejnar

### 2.2.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:	Marcin Fiejdasz
Wicedyrektor ds. Sportowych:	Wojciech Martynkiewicz
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Monika Goleń
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Bartosz Kisiołek
Wicedyrektor ds. Sędziów:	Anna Czerwińska – Dyl
Kierownik Badania Kontrolnego:	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Rajdu:	Monika Goleń
Pomiar Czasu:	TBA
Kierownik Łączności:	Andrzej Buziewicz
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Maciej Krzemień

## 3. ZGŁOSZENIA

---

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

**3.1.3.** Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych, po którym uczestnik szkolenia otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny do końca bieżącego sezonu.

**3.1.4.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność uczestników na odprawie i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Każdy uczestnik, zamierzający wziąć udział w Super KJS - 28. Rajdzie Podkarpackim, do dnia 9 października 2016 (niedziela), do godz. 24:00 – zobowiązany jest przesłać, prawidłowo wypełniony, pobrany ze strony [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl) formularz zgłoszenia, wyłącznie pocztą elektroniczną, na adres: [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl).

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- potwierdzenia wpłaty wpisowego,
- oraz zeskanowane w kolorze:
- prawa jazdy obu członków załogi,
  - dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym,
  - polisę ubezpieczeniową pojazdu.

**3.3.2.** Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do Organizatora najpóźniej w dniu Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

#### **3.4.1. Pojemność trasy: 20 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 20 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super KJS, określone w Załącznikach nr 3 i 3a do regulaminu ramowego KJS 2016.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

<b>K 4</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
<b>K 3</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 ccm
<b>K 2</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm
<b>K 1</b>	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

### 3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	300 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	600 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta:

**AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO**

**Podkarpacki Bank Spółdzielczy Sanok o/Krosno**

Konto: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe na 28. Rajd Podkarpacki Imię i Nazwisko kierowcy**

**3.7.2.** Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu.

**3.7.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### 3.7.4. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

### 5.3. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Super KJS.

## 6. REKLAMA

---

**6.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super KJS, na starcie i mecie Super KJS, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Super KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

### 6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1. Miejsce i czas

**15.10.2016** – sobota,

godz. **10:00 – 11:00**

Biuro Super KJS, Automobilklub Małopolski Krosno, ul. T.Kościuszki 49, 38-400 Krosno

### 7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**8.1.** W dniu 15 października 2016r. (sobota) w godzinach od 10:00 do 11:00, w Biurze Imprezy, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

**8.2.** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 15 października 2016r. (sobota) w godzinach 10:00 – 13:30, zgodnie z harmonogramem, znajdującym się w Załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.



### **8.3. Szczególne ograniczenia**

**8.3.1** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z wyjątkiem przypadków opisanych komunikatem przed rozpoczęciem zapoznania z trasą, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Zapoznanie z SZ 1 Podwale PSS odbywać się będzie wyłącznie na piechotę w dowolnym dla załóg czasie.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz Regulaminem Uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

**8.3.2** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

**8.3.3** Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby, z którą załoga się zapoznawała.

**8.3.4** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

**8.3.5** Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do Organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, Organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

**8.3.6** W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**8.3.7** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana karą zgodnie z art. 5.3. niniejszego regulaminu, niezależnie od kar administracyjnych.

### **8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1. Miejsce i czas

**15.10.2016** – sobota, godz. **14:00 – 16:30**

Parking przy Automobilklubie Małopolskim Krosno,  
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z Super KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikami nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

---

**10.1.** Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2.** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4.** Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 11.1. Miejsce i czas

**15.10.2016** – niedziela, godz. **17:45**

Automobilklub Małopolski Krosno, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

**11.2.** W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

---

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**15.10.2016** – sobota, godz. **18:00** - Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Super KJS, Automobilklub Małopolski Krosno, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

## 12.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS

W czasie trwania Super KJS czasem oficjalnym będzie czas UTC+02:00.

## 12.3. Oficjalny start

PKC 1 – Start, Krosno-Podwale

**15.10.2016**, godz. **19:30**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 12.6. Wymiana kart drogowych podczas Super KJS

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

<b>Sekcja 1</b>	15.10.2016r.	PKC 1 – Start – Krosno, Podwale
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 1A – Park zamknięty – wjazd
<b>Sekcja 2</b>	16.10.2016r.	PKC 1B – Park zamknięty - wyjazd
Wymiana karty po Sekcji 2		PKC 3B – Komasacja – wyjazd
<b>Sekcja 3</b>	16.10.2016r.	PKC 3B – Komasacja – wyjazd
Wymiana karty po Sekcji 3		PKC 5B – Komasacja – wyjazd
<b>Sekcja 4</b>	16.10.2016r.	PKC 5B – Komasacja – wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 4		PKC 7A - Park zamknięty - wjazd

# 13. Przebieg Super KJS

## 13.1 Postępowanie w strefie startu do Sz

**13.1.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

**13.1.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora Super KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## 13.2 System startu do próby

Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

### **13.3 Sz 1 Podwale PSS oraz Sz 3/5/7 Guzikówka**

Zawodnik startuje do tego Sz zgodnie z procedurą opisaną w art. 13.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego. Przejazd każdej załogi będzie obejmował 2 pełne okrążenia zaplanowanej trasy zgodnie z książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku krótszego przejazdu, za każde nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej dodanych zostanie 2 minuty.

### **13.4 Sz 2/4/6 Miasto Szklą**

Zawodnik startuje do tego OS zgodnie z procedurą opisaną w art. 12.3. niniejszego regulaminu uzupełniającego. Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenia zaplanowanej trasy zgodnie z książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku krótszego przejazdu, za nieprzejechanie poprawnie trasy OS, do czasu uzyskanego na mecie lotnej dodanych zostanie 3 minuty.

## **14. POMIAR CZASU**

---

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META SUPER KJS**

---

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

**15.2.** Po PKC 7A organizator przewiduje Park Zamknięty.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

---

**16.1.** Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

**16.2.** W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

**16.3.** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**16.4.** Jeżeli kierowca biorący udział w Super KJS uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej,

określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do wykluczenia włącznie.

## 17. PARK SERWISOWY

---

### 17.1. Lokalizacja

W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy zlokalizowany w Krośnie na parkingu w okolicy Starostwa Powiatowego, ul. Bieszczadzka

**17.2.** Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „serwis”. Wjazd w dniu 16.10.2016r. (niedziela), w godz. 06:00 – 08:00.

**17.3.** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

**17.4.** Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

## 18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

Kierownicy prób	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia prób	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	– kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru niebieskiego
Media	– kamizelka koloru zielonego

## 19. NAGRODY

---

### 19.1. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w dniu 16 października 2016 r., o godz. 17:00. Na terenie Parku Serwisowego

**19.2.** Udział w ceremonii zakończenia Super KJS oraz wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w Super KJS.

**19.3.** Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

**19.4.** Załoga uczestnicząca w ceremonii wręczenia nagród powinna pojawić się w miejscu ceremonii wraz z samochodem, którym uczestniczyła w Super KJS, a jej członkowie powinni być ubrani w strój sportowy, tj. zaopiekowany kombinezon.

## **19.5. Wykaz nagród**

Puchary.

## **20. PROTESTY**

---

**20.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**20.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**20.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**20.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

**20.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **21. KARY**

---

**21.1.** Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego.

## 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

---

**22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania Super KJS.

15.09.2016, Krosno

Dyrektor Super KJS  
Marcin Fiejdasz

Zatwierdzono przez:

*1. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*

....

## Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 06:53

PKC OS		Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1		Start - Krosno, Podwale					19:30
<b>SZ-1</b>		<b>Podwale PSS</b>	<b>1,70</b>				<b>19:33</b>
1A		Park zamknięty - wjazd		<b>2,30</b>	<b>4,00</b>	0:20	19:53

zachód słońca: 17:45

wschód słońca: 06:54

PKC OS		Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B		Park zamknięty- wyjazd					08:30
1C		Serwis - wjazd		4,20	4,20	0:12	08:42
<b>SERWIS A - Starostwo - Krosno</b>			<b>(1,70)</b>	<b>(6,50)</b>	<b>(8,20)</b>	<b>0:15</b>	
3D		Serwis - wyjazd					08:57
2		Tłoki		9,90	9,90	0:20	09:17
<b>SZ-2</b>		<b>Miasto Szklą</b>	<b>3,00</b>				<b>09:20</b>
3		Strefa		0,95	3,95	0:12	09:32
<b>SZ-3</b>		<b>Guzikówka</b>	<b>3,00</b>				<b>09:35</b>
3A		Komasacja - wjazd		10,80	13,80	0:32	10:07
3B		Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:45	10:52
<b>SERWIS B - Starostwo - Krosno</b>			<b>(6,00)</b>	<b>(21,65)</b>	<b>(27,65)</b>	<b>0:30</b>	
3C		Serwis - wyjazd					11:22
4		Tłoki		9,90	9,90	0:20	11:42
<b>SZ-4</b>		<b>Miasto Szklą</b>	<b>3,00</b>				<b>11:45</b>
5		Strefa		0,95	3,95	0:12	11:57
<b>SZ-5</b>		<b>Guzikówka</b>	<b>3,00</b>				<b>12:00</b>
5A		Komasacja - wjazd		10,80	13,80	0:32	12:32
5B		Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:45	13:17
<b>SERWIS C - Starostwo - Krosno</b>			<b>(6,00)</b>	<b>(21,65)</b>	<b>(27,65)</b>	<b>0:30</b>	
5C		Serwis - wyjazd					13:47
6		Tłoki		9,90	9,90	0:20	14:07
<b>SZ-6</b>		<b>Miasto Szklą</b>	<b>3,00</b>				<b>14:10</b>
7		Strefa		0,95	3,95	0:12	14:22
<b>SZ-7</b>		<b>Guzikówka</b>	<b>3,00</b>				<b>14:25</b>
7A		Park Zamknięty - wjazd		10,80	13,80	0:30	14:55

zachód słońca: 17:44

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
<b>ŁĄCZNIE - 7 SZ</b>	<b>19,70</b>	<b>71,45</b>	<b>91,15</b>	<b>21,6%</b>



## **HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

### **15 października 2016r. – sobota**

Sz 2/4/6 – Miasto Szkła

Sz 3/5/7 – Guzikówka

godz. 10:00-13:30

Sz 1 – Podwale PSS

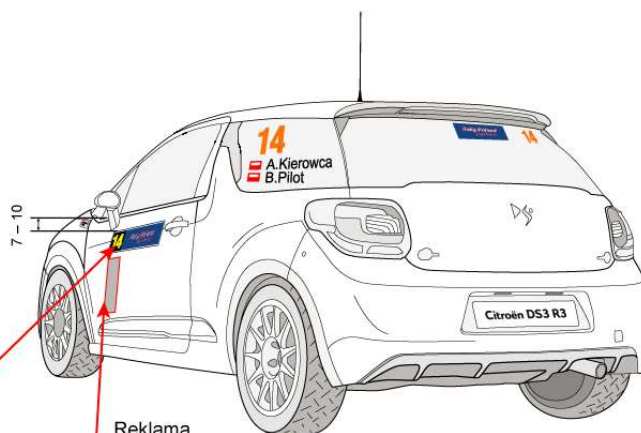
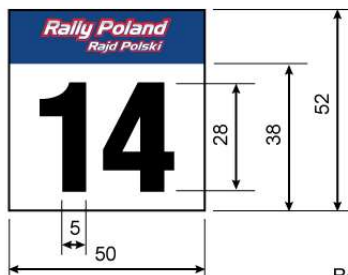
w dowolnym czasie na piechotę

### **Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych**

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	<b>Wykluczenie</b>
5. Brak wpisów w karcie drogowej	<b>Wykluczenie</b>
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Wykluczenie</b>
7. Niesportowe zachowanie	<b>Wykluczenie</b>
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	<b>60 pkt.</b>
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	<b>10 pkt.</b>
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	<b>5 pkt.</b>
11. Za rozbicie szykany	<b>10 pkt.</b>
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	<b>5 pkt.</b>
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 pkt.</b>
14. Za cofanie na mecie próby	<b>Wykluczenie</b>
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	<b>Wykluczenie</b>
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	<b>Wykluczenie</b>
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	<b>Wykluczenie</b>
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	<b>Wykluczenie</b>
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	<b>Wykluczenie</b>
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	<b>Wykluczenie</b>
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>150 PLN</b>
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>300 pkt.</b>
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Wykluczenie</b>
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	<b>Wykluczenie</b>
25. Za nieukończenie próby SZ	<b>Wykluczenie</b>
26. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie	<b>Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)</b>

## Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora

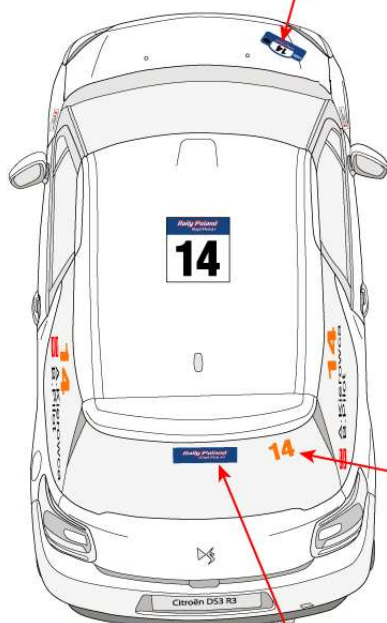
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

23 x 35 cm

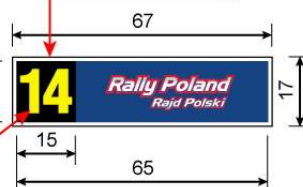


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



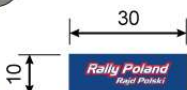
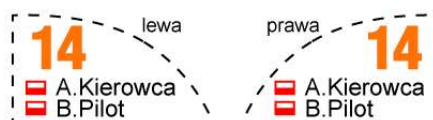
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



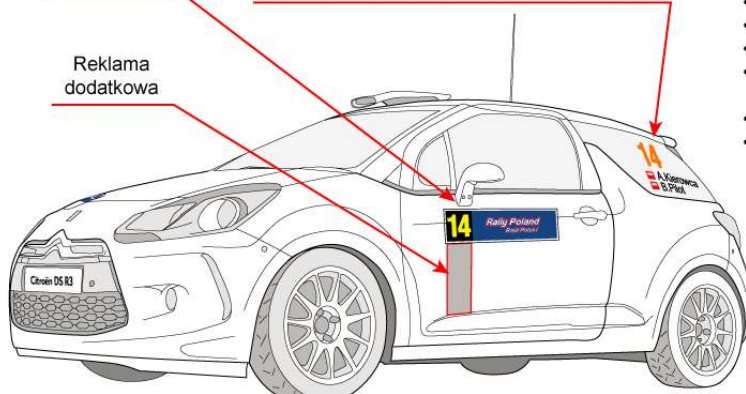
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

