



27. Rajd Podkarpacki

Memoriał im. Marka Jaracza

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super KJS

2. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS

Krosno, 01-02 sierpnia 2015

ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
ul. T. Kościuszki 49
38-400 Krosno

SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE.....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	8
6.	REKLAMA.....	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	9
9.	BADANIE KONTROLNE.....	10
10.	OPONY	10
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	11
12.	PRZEBIEG IMPREZY	11
13.	PROCEDURA STARTU	11
14.	POMIAR CZASU	12
15.	META SUPER KJS.....	12
16.	BEZPIECZEŃSTWO	12
17.	PARK SERWISOWY	12
18.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	13
19.	NAGRODY	13
20.	PROTESTY.....	13
21.	KARY	13
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	14
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy.....	15
	Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą.....	16
	Załącznik 3 – Zestaw kar regulaminowych.....	17
	Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	18

27. Rajd Podkarpacki

Super KJS – 27. Rajd Podkarpacki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	11.07.2015	sobota
– Zamknięcie listy zgłoszeń	25.07.2015,	godz. 24:00
– Publikacja listy zgłoszeń	28.07.2015	wtorek (www.automalop.pl.pl),
– Odbiór Administracyjny	01.08.2015	godz. 12:00 – 14:00
– Zapoznanie z trasą Super KJS	01.08.2015	godz. 14:00 – 18:00
– Badanie Kontrolne BK 1	01.08.2015	godz. 18:00 – 22:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	02.08.2015	godz.08:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	02.08.2015	godz. 08:30
– Odprawa uczestników i szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach	02.08.2015	godz.08:40
– Start	02.08.2015	godz. 10:00
– Meta	02.08.2015	godz. 15:07
– Końcowe Badanie Kontrolne BK 2	02.08.2015	godz. 15:30
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	02.08.2015	godz. 16:00
– Rozdanie nagród	02.08.2015	godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 01-02.08.2015 r. na terenie Miasta Krosna oraz gminy Wojaszówka.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super KJS – 27. Rajd Podkarpacki rozgrywany jest jako: 2. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS.

27. Rajd Podkarpacki

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer Wizy: 15-M/2015 - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 8 lipca 2015 r .

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia **02.08.2015 (niedziela)** biuro znajdować się będzie w **siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno** – Krosno, ul. T. Kościuszki 49 i działać będzie w następujących godzinach:

- do dnia 31.07.2015 (piątek), w godzinach 08:00 – 16:00,
- w dniu 01.08.2015 (sobota), w godzinach 12:00 – 19:00,
- w dniu 02.08.2015 (niedziela) w godzinach 08:00 -19:00

1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS

38-471 Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

1.6. Lokalizacja Parku Serwisowego

38-471 Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

1.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego

38-471 Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

1.8. Lokalizacja startu, mety

Start – PKC-0 – Rynek Krosno, godz. 10:00

Meta – PKC 6C – Park Zamknięty - wjazd, 38-471 Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien, godz. 15:07

1.9. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1,5 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : asfalt.

Długość trasy: 87,65 km (w tym 17,91 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.10. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS – 27. Rajd Podkarpacki uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2 Adres

ul. T.Kościuszki 49, 38-400 Krosno

tel./fax +48 13-43-217-29 lub 503-139-899

e-mail: automalop@wp.pl

internet: www.automalop.pl

27. Rajd Podkarpacki

2.3 Władze Super KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marek Sitek
Członek	Michał Żyradzki
Członek	Konrad Rydosz

2.3.2. Delegaci OKSS

Delegat Techniczny	Marek Hejnar
Delegat ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Super KJS	Szymon Ostafil
Wicedyrektor ds. Sportowych	Tomasz Czelny
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Wiesław Dymiński
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Bartosz Kisiołek
Wicedyrektor ds. Sędziów	Anna Czerwińska - Dyl
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Krzysztof Głód
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Maciej Krzemień
Lekarz Zawodów	Grzegorz Kumiega
Kierownik Badania Kontrolnego	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Super KJS	Dorota Godek
Kierownik Centrum Kierowania Super KJS	Tomasz Czelny
Pomiar Czasu	TBA
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja Obliczeń / Obliczenia komputerowe	Szymon Burger
Kierownik Parku Serwisowego	Jerzy Adam
Kierownik Parku Zamkniętego	Beata Szatkowska
Finanse	Anna Buczek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3. Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych, potwierdzone otrzymaniem dokumentu, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do Regulaminu Ramowego KJS, ważnego do końca bieżącego sezonu.

3.1.4. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

27. Rajd Podkarpacki

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 27. Rajd Podkarpacki musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 25.07.2015 do godz. 24:00 na adres:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO
ul. T. Kościuszki 49
38-400 Krosno
e-mail: automalop@wp.pl

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu Odbioru Administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super KJS, określone w Załącznikach nr 3 i 3a do regulaminu ramowego KJS 2015.

27. Rajd Podkarpacki

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 ccm
K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
KH	samochody wyprodukowane do 1990 r. – warunki bezpieczeństwa zgodne z przepisami technicznymi SKJS

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	600 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO
Bank: Podkarpacki Bank Spółdzielczy oddział Sanok
Nr20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Super KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super KJS, na starcie i mecie Super KJS, na terenie BK 1 i BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

01.08.2015 – sobota, godz. 12:00 – 14:00

Biuro Super KJS, Automobilklub Małopolski Krosno ul. T. Kościuszki 49

7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ SUPER KJS

8.1. W dniu 1 sierpnia 2015 r. (sobota) w godzinach od 12:00 do 14:00, w Biurze Rajdu, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego.

8.2. Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 01 sierpnia 2015 r. (sobota) w godzinach 14:00 – 18:00, zgodnie z harmonogramem, znajdującym się w Załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

8.3. Szczególne ograniczenia

8.3.1 Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz Regulaminem Uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.3.3 Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby, z którą załoga się zapoznawała.

8.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

27. Rajd Podkarpacki

8.3.5 Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA.

8.3.6 W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana karą zgodnie z art. 5.3. niniejszego regulaminu, niezależnie od kar administracyjnych.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Automobilklub Małopolski Sp. z o.o. – Krosno, ul. 1000-lecia 5; 1.08.2015 w godz. 18:00 do 22:00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z Super KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikami nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

27. Rajd Podkarpacki

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

02.08.2015 – niedziela, godz. 08:40

Biuro Super KJS, Automobilklub Małopolski Krosno ul. T. Kościuszki 49

11.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

02.08.2015 – niedziela, godz. 08:30 - Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Super KJS, Automobilklub Małopolski Krosno ul. T. Kościuszki 49

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS

W czasie trwania Super KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

12.3. Oficjalny start

PKC 0– Rynek Krosno

02.08.2015, godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas Super KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2B Komasacja-wyjazd

Sekcja 3: PKC 4B Komasacja-wyjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sygnalizator wyświetli pozostałą ilość sekund do startu 30, 15 i 10. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno co 1 sek. 5 czerwonych lamp, które o pełnej minucie gasną i następnie zapala się światło zielone będące sygnałem do startu oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary zgodnie z zał. 3 do niniejszego regulaminu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META SUPER KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 6A organizator przewiduje Park Zamknięty.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników Super KJS dodatkowo obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

16.2. W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

16.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.4. Jeżeli kierowca biorący udział w Super KJS uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej, określony w Książce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do wykluczenia włącznie.

17. PARK SERWISOWY

17.1. Lokalizacja

W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy –Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

17.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „serwis”.

17.3. W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

17.4. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy prób	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia prób	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	– kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru niebieskiego
Media	– kamizelka koloru zielonego

19. NAGRODY

19.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien, o godz. 17:00.

19.2. Wykaz nagród

Puchary.

20. PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

20.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

20.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

21. KARY

21.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego Super KJS.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania Super KJS.

Krosno, 22.06.2015 r.

Dyrektor Super KJS
Szymon Ostafil

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Organizatora Rajdu
Wiesław Dymiński – Prezes Automobilklubu Lic. Kl. I nr. 167/12

2. ***Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS***

27. Rajd Podkarpacki

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 05:02

(Sekcje 1,2,3)		Niedziela, 2 sierpnia 2015				
PKC SZ	Lokalizacja	SZ długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	CEREMONIA STARTU - Krosno, Rynek					10:00
1	Bratkówka		9,60	9,60	0:20	10:20
SZ-1	Bratkówka 1	2,98				10:23
2	Łęki		9,42	12,40	0:25	10:48
SZ-2	Pietrusza Wola 1	3,00				10:51
2A	Komasacja - wjazd		7,90	10,90	0:22	11:13
2B	Komasacja - wyjazd / Serwis wjazd				0:30	11:43
SERWIS A - INWEST PROFIL (Bajdy)		(5,98)	(26,92)	(32,90)	0:30	
2C	Serwis - wyjazd					12:13
3	Bratkówka		4,09	4,09	0:12	12:17
SZ-3	Bratkówka 2	2,98				12:20
4	Łęki		9,42	12,40	0:25	12:45
SZ-4	Pietrusza Wola 2	3,00				12:48
4A	Komasacja - wjazd		7,90	10,90	0:22	13:10
4B	Komasacja - wyjazd / Serwis wjazd				0:30	13:40
SERWIS B - INWEST PROFIL (Bajdy)		(5,98)	(21,41)	(27,39)	0:30	
4C	Serwis - wyjazd					14:10
5	Bratkówka		4,09	4,09	0:12	14:14
SZ-5	Bratkówka 3	2,98				14:17
6	Łęki		9,42	12,40	0:25	14:42
SZ-6	Pietrusza Wola 3	3,00				14:45
6A	Park zamknięty - wjazd		7,90	10,90	0:22	15:07
SKJS (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6 SZ		17,94	69,74	87,68		

zachód słońca: 20:15

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

Załącznik 2– Harmonogram zapoznania z trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

01sierpnia 2015r. – sobota

SZ1,3,5 – Bratkówka
SZ 2,4,6 – Pietrusza Wola
odz. 14:00-18:00

27. Rajd Podkarpacki

Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25. Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
26. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)

27. Rajd Podkarpacki

Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora

