



27. Rajd Podkarpacki

Memoriał im. Marka Jaracza

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia

Krosno, 1 – 2 sierpnia 2015

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
ul. Kościuszki 49
38-400 Krosno
wiza PZM: 14-M/2015

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM RAJDU.....	4
4.	ZGŁOSZENIA.....	6
5.	UBEZPIECZENIE.....	9
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	9
7.	OPONY	10
8.	PALIWO.....	10
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	10
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	12
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	12
12.	INNE PROCEDURY.....	13
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	15
14.	NAGRODY	15
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY.....	15
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy.....	16
	Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	18
	Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	19
	Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	20

1. WSTĘP

1.1 27. Rajd Podkarpacki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2015 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2015 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2015 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2015 wraz z załącznikami,
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia (Regulamin RSMPk) na rok 2015,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt -100%

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 30,30 km

Całkowita długość trasy - 87,65 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się rajd

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia 2015 (RSMPk)

2.2 Numer Wizy: 14-M/2015 - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 8 lipca 2015 r .

2.3 Nazwa Organizatora, adres i dane kontaktowe

Automobilklub Małopolski Krosno

ul. T. Kościuszki 49 38-400 Krosno

tel./fax +48 (13) 43-217-29

e-mail: Automalop@wp.pl

internet: www.automalop.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Wiesław Dymiński

Sławomir Stefański

Zdzisław Grzyb

Szymon Ostafil

Bartosz Kisiołek

Prezes Automobilklubu Małopolskiego Krosno

Wójt Gminy Wojaszówka

Prezes ZO PZM w Rzeszowie

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

27. Rajd Podkarpacki

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marek Sitek
Członek	Michał Żyradzki
Członek	Konrad Rydosz
Sekretarz	Monika Goleń

2.6 Delegaci OKSS

Delegat Techniczny	Marek Hejnar
Delegat ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Szymon Ostafil
Wicedyrektor ds. Sportowych	Tomasz Czelný
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Wiesław Dymiński
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Bartosz Kisiołek
Wicedyrektor ds. Sędziów	Anna Czerwińska-Dyl
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Krzysztof Głód
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Maciej Krzemień
Lekarz Zawodów	Grzegorz Kumiega

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Rajdu	Dorota Godek
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Tomasz Czelný
Pomiar Czasu	TBA
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja Obliczeń / Obliczenia komputerowe	Szymon Burger
Kierownik Parku Serwisowego	Jerzy Adam
Kierownik Parku Zamkniętego	Beata Szatkowska
Finanse	Anna Buczek

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu

Automobilklub Małopolski Krosno 38-400 Krosno ul. T. Kościuszki 49
tel. +48 13-43-217-29, 503-139-899, e-mail: automalop@wp.pl
w dniu 2 sierpnia 2015 r. – niedziela – Krosno ul. Kościuszki 49

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

38-471 Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

38-471 Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

38-471 Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

3. PROGRAM RAJDU

PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

11 lipca 2015 r. – sobota

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

11 lipca 2015 r. – sobota

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

25 lipca 2015 r. – sobota, godz. 24:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

23 lipca 2015 r. – sobota, godz. 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

28 lipca 2015 r. – wtorek

www.automalop.pl

OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO I BADANIA KONTROLNEGO BK 1

28 lipca 2015 r. – wtorek

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

1 sierpnia 2015 r. – sobota, godz. 12:00 – 19:00

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 8:00 – 19:00

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

1 sierpnia 2015 r. – sobota, do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

1 sierpnia 2015 r. – sobota, godz. 12:00 – 14:00

Biuro Rajdu, Automobilklub Małopolski Krosno ul. Kościuszki 49

ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

1 sierpnia 2015 r. – sobota, godz. 14:00 – 18:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

1 sierpnia 2015 r. – sobota, godz. 18:00 – 22:00

Automobilklub Małopolski Sp. z o.o. 38-400 Krosno, ul. 1000-lecia 5

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 07:00 – wjazd do godz. 09:00

38-471 Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 8:00

27. Rajd Podkarpacki

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 8:30
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu,
Biuro Rajdu, Automobilklub Małopolski Krosno ul. Kościuszki 49
www.automalop.pl

START RAJDU

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 9:00
PKC-0 – Rynek Krosno

META RAJDU

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 14:07
PKC-6A – Park Zamknięty - wjazd, Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

BADANIE KONTROLNE BK 2 (SZCZEGÓŁOWE)

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 14:30
Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 16:30
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 17:00
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

2 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 17:00
Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	11 lipca 2015 r. – sobota	
ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	25 lipca 2015 r. – sobota,	godz. 24:00
PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ	28 lipca 2015 r. – wtorek	www.automalop.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 27. Rajdzie Podkarpackim, do dnia 25 lipca 2015 (sobota), do godz. 24:00 – zobowiązany jest przesłać, prawidłowo wypełniony, pobrany ze strony www.automalop.pl, formularz zgłoszenia, wyłącznie pocztą elektroniczną, na adres: automalop@wp.pl

27.Rajd Podkarpacki

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- Potwierdzenia przynależności klubowej (pieczętka na formularzu zgłoszenia, bądź jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- potwierdzenia wpłaty wpisowego,

oraz zeskanowane w kolorze:

- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

4.2.2 Opcjonalnie, w miarę potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną, zawodnik w terminie zgłoszeń, przesyła pobrane ze strony rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym.

4.2.3 Zgłoszenie do rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 Zgłoszenie do Klasyfikacji Klubowej nie jest wymagane.

4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i członków załogi, zgodę klubu na start w zawodach, pobraną ze strony internetowej www.automalop.pl, wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego i BK1 (karta OA i BK) oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

Wydrukowaną i wypełnioną, kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK1.

4.2.6 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną w wysokości 50 PLN.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30.

4.3.2 Podział na klasy

Klasa K1	samochody do 903 cm ³ włącznie,
Klasa K2	samochody powyżej 903 cm ³ i do 1400 cm ³ włącznie,
Klasa K3	samochody powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ włącznie,
Klasa K4	samochody powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ włącznie oraz BMW E30 zgodne z załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO,
Klasa R	samochody R1 i R2 do 1600 cm ³ ,
Klasa RO4-31	powyżej 2000 cm ³ (max. średnica wew. wlotu powietrza do sprężarki = 31 mm) – zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu RO,
Klasa OPEN RO	samochody niehomologowane do 2000 cm ³ włącznie – zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu RO,

27. Rajd Podkarpacki

Klasa GOŚĆ

kierowcy z licencją R, używający samochodów dopuszczonych do RSMP – zgodnie z art. 2.1. Regulaminu RO.

Samochody homologowane, jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 wolnossące), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ oraz samochody R2C, R3C, R3T, R3D – nie są dopuszczone dla kierowców posiadających licencję „RN”.

Skłasyfikowanie samochodem klasy R, OPEN RO lub RO4-31 upoważnia do ubiegania się o licencję „R”. W przypadku dużej liczby zgłoszonych do klasy GOŚĆ może zostać ona podzielona ze względu na grupę samochodów, czy pojemność skokową silnika.

4.3.3 Wszystkie samochody zgłoszone do 27. Rajdu Podkarpackiego muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego, ważne minimum do końca rajdu oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa).

4.3.4 Do udziału w 27. Rajdzie Podkarpackim będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (OPEN).

4.4 Wpisowe

4.4.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- z reklamą dodatkową organizatora **800 PLN**
- bez reklamy dodatkowej organizatora, **1200 PLN**

4.4.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, Organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

W ramach wpisowego każda załoga otrzyma:

- Regulamin uzupełniający – 1 szt.
- Książka drogowa – 1 szt.
- Tablica „Serwis” – 1 szt.
- Identyfikator członka załogi – 2 szt.
- Identyfikator mechanika – 4 szt.
- Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy – 1 szt.
- Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu – 1 szt.

4.4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny zostać dokonane na rachunek Automobilklubu Małopolskiego:

Bank: Podkarpacki Bank Spółdzielczy oddział Sanok

Nr 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

SWIFT: EBOSPLPW122

Tytuł przelewu: **Wpisowe na 27. Rajd Podkarpacki Imię i Nazwisko kierowcy**

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców, biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2015.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie www.automalop.pl, w dniu 25lipca 2015 (sobota).

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.1 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

27. Rajd Podkarpacki

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii Startu Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.7 Park Serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika, z uwzględnieniem warunków podanych w artykule 13.1. Regulaminu Ramowego RSMP 2015. Inne formy reklamy, jak również umieszczanie przez zawodnika reklam w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania rajdu muszą być zgodne z przepisami zawartymi w art. 4.5 Regulaminu RO.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 „Paliwo - Utleniacz” Załącznika J MKS FIA.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefie tankowania zlokalizowanej bezpośrednio przy wyjeździe z parku serwisowego oraz na wyznaczonych w Książce Drogowej stacjach paliw. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 1 sierpnia 2015r. (sobota) w godzinach od 12:00 do 14:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 1 sierpnia 2015 r. (sobota) w godzinach 14:00 – 18:00, zgodnie z harmonogramem, znajdującym się w Załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz Regulaminem Uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w rajdzie. W przypadku nie dopuszczenia do rajdu wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto, naruszenie tego przepisu może spowodować nałożenie przez OKSS, na wniosek Dyrektora Rajdu, kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji na co najmniej 1 rok.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.3.3 Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniego OS, z którym załoga się zapoznawała.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznaniem z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA.

9.3.6 W czasie zapoznania z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu RO2015, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu, Automobilklub Małopolski Krosno ul. Kościuszki 49

10.2 Harmonogram czasowy

1 sierpnia 2015 r. – sobota, godz. 12:00 – 14:00 – wg harmonogramu

Odbiór administracyjny odbędzie się zgodnie z harmonogramem, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej www.automalop.pl w dniu 28 lipca 2015 r. (wtorek), oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu, w dniu 01 sierpnia 2015 r. (sobota).

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia, bądź jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem.
- karty Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego (karty OA i BK), pobrane ze strony internetowej www.automobilrzesz.pl, wypełnioną i wydrukowaną obustronnie.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja

Automobilklub Małopolski Sp. z o.o. 38-400 Krosno, ul. 1000-lecia 5

11.2 Harmonogram czasowy

01 sierpnia 2015 r. – sobota, godz. 18:00 – 22:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej www.automalop.pl w dniu 28 lipca 2015 r. (wtorek), oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu, w dniu 01 sierpnia 2015 r. (sobota).

11.3 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu, upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.4 W czasie BK 1 zawodnik i/lub kierowca, bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi, musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM). pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji (nie dotyczy samochodów w klasie OPEN RO).

11.5 Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1.

11.6 Inne wymagania

11.6.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.6.2 Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie elementy ubioru, łącznie z kaskami ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.6.3 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego, poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.6.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

11.6.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 „Szyby / siatki” Załącznika J MKS FIA. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

11.6.6 We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98dB(A). Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Start Rajdu

02 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 9:00, Rynek Krosno

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	02 sierpnia 2015 r.	PKC 0 – Start
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B– Komasacja - wyjazd
Sekcja 2	02 sierpnia 2015 r.	PKC 2B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B– Komasacja - wyjazd
Sekcja 3	02 sierpnia 2015 r.	PKC 4B – Komasacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 6A – Park Zamknięty - wyjazd

12.3 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sygnalizator wyświetli pozostałą ilość sekund do startu 30, 15 i 10. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno co 1 sek. 5 czerwonych lamp, które o pełnej minucie gasną i następnie zapala się światło zielone będące sygnałem do startu oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

27. Rajd Podkarpacki

12.4 W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.5 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.6 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.7 Wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd bez ponoszenia kary czasowej do Parku Zamkniętego po Mecie Rajdu (PKC 6A).

12.8 Park Serwisowy

12.8.1 Lokalizacja

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy –Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien.

12.8.2 Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „serwis”.

12.8.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.8.4 Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

12.9 Odcinek testowy (Shakedown)

12.9.1 Organizator nie przewiduje odcinka testowego.

12.9.2 Zabrania się, bez pisemnej zgody Organizatora, przeprowadzania prywatnych odcinków testowych na terenie powiatu krośnieńskiego, w okresie od 11 lipca 2015 r. do 02 sierpnia 2015 r., pod karą niedopuszczenia do rajdu.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru niebieskiego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się na terenie zakładu produkcji okien „Inwest-Profil” Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna, w niedzielę 02 sierpnia 2015 r., o godz. 17:00

14.2 Nagrody w rajdzie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej –po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej 3-4 załogi –2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg –po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg –po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej –po 1 pucharze

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 01 sierpnia 2015r. (sobota), o godz. 12:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

02 sierpnia 2015 r. – niedziela, godz. 15:30

Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 6A), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

27. Rajd Podkarpacki

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **1000 PLN**.

15.4Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego (PKC 6A). Załogi, które wycofały się z rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100 PLN** na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Szymon Ostafil

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Organizatora Rajdu
Wiesław Dymiński – Prezes Automobilklubu Lic. Kl. I nr. 167/12

**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**

27.Rajd Podkarpacki

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 05:02

(Sekcje 1,2,3)		Niedziela, 2 sierpnia 2015				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	CEREMONIA STARTU - Krosno, Rynek					09:00
1	Bratkówka		9,60	9,60	0:20	09:20
OS-1	Bratkówka 1	5,35				09:23
2	Łęki		7,04	12,39	0:25	09:48
OS-2	Pietrusza Wola 1	4,75				09:51
2A	Komasacja - wjazd		6,15	10,90	0:22	10:13
2B	Komasacja - wyjazd / Serwis wjazd				0:30	10:43
SERWIS A - INWEST PROFIL (Bajdy)		(10,10)	(22,79)	(32,89)	0:30	
2C	Serwis - wyjazd					11:13
3	Bratkówka		4,09	4,09	0:12	11:17
OS-3	Bratkówka 2	5,35				11:20
4	Łęki		7,04	12,39	0:25	11:45
OS-4	Pietrusza Wola 2	4,75				11:48
4A	Komasacja - wjazd		6,15	10,90	0:22	12:10
4B	Komasacja - wyjazd / Serwis wjazd				0:30	12:40
SERWIS B - INWEST PROFIL (Bajdy)		(10,10)	(17,28)	(27,38)	0:30	
4C	Serwis - wyjazd					13:10
5	Bratkówka		4,09	4,09	0:12	13:14
OS-5	Bratkówka 3	5,35				13:17
6	Łęki		7,04	12,39	0:25	13:42
OS-6	Pietrusza Wola 3	4,75				13:45
6A	Park zamknięty - wjazd		6,15	10,90	0:22	14:07
Rajd (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6 OS		30,30	57,35	87,65		

zachód słońca: 20:15

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

Załącznik 2– Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

01 sierpnia 2015r. – sobota

OS 1, 3, 5– Bratkówka
OS 2, 4, 6 – Pietrusza Wola
godz. 14:00-18:00

27.Rajd Podkarpacki

Załącznik 3– Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Sobota, 01 sierpnia 2015

godz. 18:00-22:00 Badanie Kontrolne BK 1
Automobilklub Małopolski Sp. z o.o ul. 1000-lecia 5, 38-400 Krosno

Niedziela, 02 sierpnia 2015

godz. 08:00 I posiedzenie ZSS
Biuro Rajdu, Automobilklub Małopolski Krosno ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

godz. 08:30 Publikacja listy startowej
Biuro Rajdu, Automobilklub Małopolski Krosno ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

godz. 09:00 Start Rajdu, PKC-ORynek Krosno

godz. 10:45 PKC-2A Komasaacja-wjazd
Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

godz. 13:15 PKC-4A Komasaacja-wjazd
Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

godz. 16:15 PKC-6A Park zamknięty-wjazd
Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

godz. ... II posiedzenie ZSS
Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

godz. 16:30 Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej
Wojaszówka Bajdy 206 k/Krosna „Inwest-Profil” zakład produkcji okien

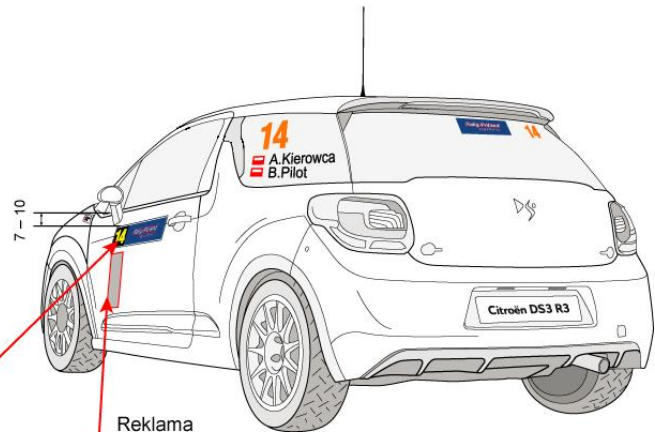
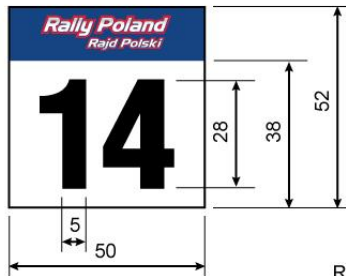
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Maciej Krzemień
tel. +48 601 911 656

27. Rajd Podkarpacki

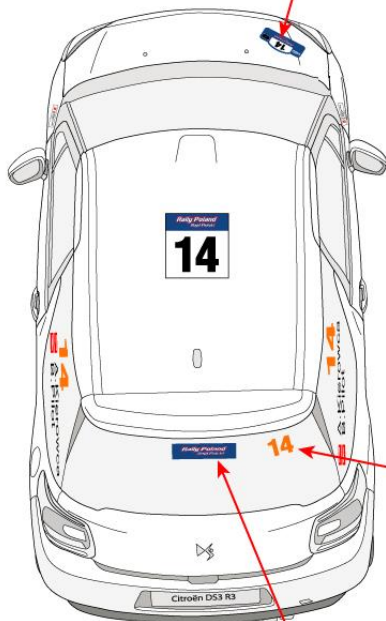
Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

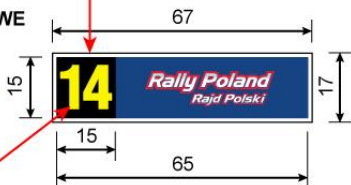


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



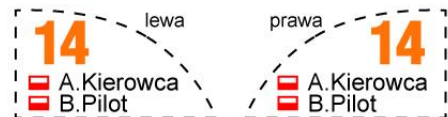
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

