



***KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM
Super OS Rajdowe Walentynki 2015***

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Krosno, 08.02.2015 r.

SUPER OS RAJDOWE WALENTYNKI 2015

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, aktualnego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem, oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	08.01.2015	Godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	08.02.2015	godz. 09:30
Odbiór administracyjny	08.02.2015	Godz.9:00 - 10:00
Badanie kontrolne BK-1	08.02.2015	Godz. 9:30 – 10:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	08.02.2015	Godz. 10:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	08.02.2015	Godz. 11:00
Odprawa uczestników	08.02.2015	Godz. 11:30
Start I załogi	08.02.2015	Godz. 12:00
Meta I Załogi	08.02.2015	Godz. 15:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.02.2015	Godz. 16:00
Rozdanie nagród / dyplomów, pucharów/	08.02.2015	Godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

KJS „Super OS Rajdowe Walentynki 2015” odbędzie się w dniu **08 lutego 2015 roku**

na terenie **Miasta Krosna – ulica Podwale**

Start 08.02.2015 – godz. 12:00

Meta 08.02.2015 – godz. 15:00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Impreza klubowa, nie dająca punktów do licencji RN.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **2/2015 z dnia 20 stycznia 2015 r.**

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro imprezy w dniu **08.02.2015** znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno

ul. T. Kościuszki 49 i **czynne będzie od godz. 9:00**

tel. 13 43 217 29, 503 139 899

e-mail: **automalop@wp.pl**

1.5 Lokalizacja startu, mety.

START – **ul. Podwale, Krosno**

META – **ul. Podwale, Krosno**

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości ok. 1.50 km przejeżdżanej 3 razy przez załogi.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Małopolski Krosno

2.2 Adres: 38-400 Krosno ul. T. Kościuszki 49

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:

Ewelina Barud

Członek:

Anna Czerwińska - Dyl

Członek:

Bartosz Krzemień

2.4 Główne Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Monika Goleń

Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia

Wojciech Martynkiewicz

Kierownik Biura

Anna Buczek

Kierownik BK

Grzegorz Krzemień

Komisja obliczeń

Wojciech Barud

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Krzysztof Głód

Kierownik próby

Tadeusz Jamroga

3. ZGŁOSZENIA**3.1 Załoga**

- 3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca może posiadać „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego. (Grupa Gość)
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia na oryginalnym druku wysłane będą na adres e-mail: automalop@wp.pl **do dnia 07 lutego 2015 do godz. 15:00**. Zgłoszenia mogą być składane podczas odbioru administracyjnego w dniu **08 lutego 2015 do godz. 9:30**.

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.4. **Zgłoszenia niepełne lub na innych drukach nie będą przyjmowane.**

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **50**
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń wraz z wpisowym.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Przewiduje się następujący podział na klasy:

- klasa 1** do 1400 cm³
- klasa 2** powyżej 1401 cm³ do 2000cm³
- klasa 3** powyżej 2000 cm³
- klasa 4** **HS** - samochody wyprodukowane do roku 1990
- klasa 5** **RWD** - samochody napędzane na tylną oś
- klasa 6** **Grupa Gość - zawodnicy posiadający licencje sportowe w rozumieniu przepisów PZM**

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3. Samochody posiadające napęd 4x4 przesunięte zostaną do klasy o jeden stopień wyższej, niż wynika to z podziału wg pojemności

3.6.4 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi: **100 zł**
Członkowie Automobilklubu Małopolskiego: **70 zł**

3.7.2. Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:
Automobilklub Małopolski Krosno
PBS o/ Krosno 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania KJS.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.
- 4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe należy umieścić na przednich drzwiach samochodu.
Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas:

Siedziba Automobilklubu Małopolskiego Krosno ul. T. Kościuszki 49
08.02.2015 r. od godz. 9.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- dokument tożsamości ze zdjęciem pilota
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota
- dokument potwierdzający tożsamość pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Automobilklub Małopolski Krosno Sp. z o.o. (Szkoła Mechanik)
Krosno ul Tysiąclecia 5, w godz. 9:30 do 10:30

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z aktualnym Regulaminem Ramowym KJS zawarte w załączniku „BADANIE KONTROLNE KJS”.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Na terenie rozgrywania próby na ul. Podwale godz. 11:30

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej do KJS,

Na terenie próby na ul. Podwale

godz. 11:00

9.2. Start KJS

ul. Podwale godz. 12:00

Start załóg wg listy startowej (po ukończeniu próby przez poprzednią załogę)

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości około 1.50 km przejeżdżanej 3-krotnie / w tym 1 przejazd treningowy, 2 sportowe/. Suma czasów z 2 przejazdów sportowych stanowić będzie o klasyfikacji poszczególnych załóg.

10.2. Surowo zakazane jest odbywanie treningów na próbie.

10.3. Organizator dopuszcza zapoznanie z trasą odbywane wyłącznie na piechotę.

11. KLASYFIKACJA - NAGRODY

11.1 Klasyfikacja

Podczas imprezy klasyfikacja prowadzona będzie w klasach. O najlepszym miejscu decyduje najmniejsza suma czasów przejazdu obu prób sportowych wyrażona w sekundach wraz z ewentualnymi karami.

11.2 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się o 16:30.

11.3. Nagrody

Puchary lub statuetki. Listę nagród organizator wywiesi na tablicy ogłoszeń.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

- wg uznania ZSS

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym art. 13, wraz z kaucją w wysokości 4-krotnego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy

Krosno 05.01.2015 r.

**Dyrektor
KJS Super OS
Rajdowe Walentynki 2015
Monika Goleń**

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS
Wiesław Dymiński Prezes Automobilklubu Małopolskiego Krosno – lic. Kl. I Nr 167/12
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM*

Załącznik nr 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Nieprzestrzeganie punktu 10.2	Wykluczenie
7. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
8. Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
9. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
10. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
11. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
12. Za rozbicie lub przesunięcie szynki lub wygradzenia	5 pkt.
13. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
14. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
15. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
16. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
17. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
18. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
19. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
20. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
21. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
22. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
23. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt
24. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
25. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
26. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie